



バイクはかっとなびマシンだ!

走り屋マガジン

BARI BARI MACHINE

バリバリマシン

月刊記念新企画!?——バンク角ゼロのオレだって写真載りたいもんね〜。

俺たちのフルバンクじゃなくてもいい

やったぜ月刊化

——記念プレゼント付なのだ!

昭和62年6月1日発行(毎月1日発行)
表紙(表紙)の目

6

走りの季節だ/
体がうずくぜ号

表紙/01FZくん



三河湾

峠マップ&常連

スカイライン

■たけし城をのぞむ走り屋の道

緑山コーナー

■SCSシリーズ 第1戦

R.T.BBM 読者参加

■カッコいい奴が多すぎるぜ

俺たちのハングオン

俺のオリジナルマシン/有名希望/俺だけのヘルメット

【ご利用前に必ずお読みください】

- 本書は平和出版株式会社より刊行の『バリバリマシン』を発売当時のまま電子書籍化したものです。原本をスキャンデータ化しているため、一部見づらい箇所がございますので予めご了承ください。誌面内の目次やページ表記などは紙版のものです。一部の記事は、電子版では掲載されていない場合がございます。また掲載しているすべての情報は、紙版の発売日時点での情報となっております。電子版をご覧になった時には、販売が終了している商品や、価格が変更になっている商品がございますので、その旨ご理解ください。
- 一部マスキングしている写真、掲載順序が違うページなどがある場合がございます。
- 電子版からは応募できないプレゼントやアンケート、クーポンなどがございます。

以上をご理解のうえ、ご購入、ご利用ください。

株式会社笠倉出版社 編集部

バリバリマシン



ふつと、
DANCIN',

JIN PRIZE
Fin
Happy Motorcycle Riding

ジンプライズ・フィン・ライディングシューズは、「ジンプライズ」と、ファッション誌等で有名なデザインシューズメーカー「フィン」の共同開発で製作された、ライディングシューズです。スポーツシューズで要求される様々な機能とライディングに求められるヘビーデューティさを、ハイレベルで融合しました。そして一番のポイントは、超軽量という事。スポーツシューズの中でもトップクラスの軽さを誇るエアロビクスシューズの中に入れても引けを取りません。 ジンプライズ・フィン・ライディングシューズ。軽ろやかに、今、デビュー。



JIN PRIZE *Fin*
moto sport

上溝HEAD・OFFICE & SHOP
〒229 神奈川県相模原市上溝6-10-3
TEL 0427(62)8222 FAX 0427(62)1397

八王子SHOP
〒193 東京都八王子市千人町4-12-5
TEL 0426(65)0828 FAX 0426(64)4515

世田谷SHOP
〒154 東京都世田谷区野沢2-33-5
グランドメゾン野沢1F 103
TEL 03(795)7953 FAX 03(795)7966

町田SHOP
〒194-02 東京都町田市相原町2807-1
ASビル1F
TEL 0427(82)8880 FAX 0427(82)8594

相模FACTORY
〒229 神奈川県相模原市大島170-3
TEL 0427(62)8547

ジンプライズ・フィン・ライディングシューズ
PRICE : ¥22,000
SIZE : 22.5cm~27cm
COLOR : 黒・赤・白・紺・蛍光ピンク・蛍光イエロー
牛皮製

レディーススポーツ
PRICE : ¥29,800
SIZE : 22cm~24.5cm
COLOR : 赤・白・赤黒・紺・青・紫・白

ジンプライズ・スポーツ
スタジアムソックス
PRICE : ¥23,500
SIZE : S・M・L・LL
COLOR : 紺・青・赤・灰
表地にNCコットン、裏地に保温性の高いケイロスを使用

Fin & Yumi

JIN PRIZE SPORTS



RT BBM 読者参加

RIDER: M・KASUYA, K・SASAKI, and (SA)

PHOTO
内藤陽介

3月26日

SCS主催バリバリ50cc耐久レース 第1戦

新東京サーキット

ゼッケン62番 MP-12耐久5位入賞



1位

①⑥ TEAM YSP 三ノ輪
中澤吉行 / 箱田雅宏



N-50耐久 1位

②③ ニコちゃんマークRACING
新井基之 / 杉浦弘司



N-50 スプリント 1位

①⑨ 岸田 年正



MP-12スプリント 1位

②① 菅谷 慎一



ニコちゃんマークレーシング



走るヨガ、粕谷 勝の走り



スタートだ! えへへっ、やったるでー



B B Mの
ビット少女



あ、あきなっ♡

えらそーなサインボード

■メンバー
粕谷 勝(かすやまさる)——ライダー。大垂水のモリワキカラーのZII、とは彼のこと。天性のひょうきん者。B型。佐々木憲一(ささきけんいち)——ライダー。江東区代表の「ニコちゃんマークレーシング」所属。スクーターレース歴は長い。YSRは初挑戦。AB型。本誌(さ)——わがままで有名。A型。同行のビットクルーは、渋谷泉(名ばかりのメカニック)、鈴木徳子(タイム計測)、三戸文月(サインボード)、大橋正恵(周回数チェック)。監督は(そ)、ビット長は(山)。その他BBM応援団は、徳子さんの彼(FZR)、間山高成(CBR250)、斉藤勝(ガンマ50)、ここほれ・モー(前号俺八)、チャリ3人組(榎並英之、高橋靖、鈴木孝征)、自称トム・クルーズの桜井章光(結局彼がメカニックをやった)他、いっぱい来てくれたけど名前がわからん。ゴメン。

■宿敵
レース前日に編集部に来て「明日が楽しみですね」と不敵な笑いと共に去っていったYSP三ノ輪(セッケン16)。こいつらはメチャ速えーとのウワサだ。しかし、SCS主催のレースにYSPが参加とは大胆!?

もひとつ。LOOK LOOK こんにちわチーム(セッケン7)。漫画家の芳井一味選手のチーム。ところがバートナーが、本誌編集部新人の(島)/RT・BBMの敵じゃ / でも速い。

■練習
ワニレーシング(セッケン)。Tカーも用意しており、気合入っている。前田俊夫選手の井「えーっ! 粕谷君バリバリの読者なの?」

■当日の朝
事前に新東京に持ち込む時間がなく、深夜、埼玉県浦和市の某所に持ち込んだ。でも新東京と違って超ヘアピンの連続で「ここは疲れるだけじゃー!」

早起きの苦手な(そ)も、朝6時池袋集合にちゃんと来て、いざ出発っ! 平和通りのセブンイレブン(24時間営

5位R.T.BBM

(島)



6位

4位

3位

2位

①9 RT. ONLY 2
柳沼克典 / 浅井由孝

①6 ザ・ハイサイド
加藤 淳 / 佐藤 潤

①7 LOOK LOOK こんにちは
吉井一男 / 島田 猛

①9 団地一ズ 21
野村大三 / 宮沢 直

チェッカー! おわった~



俺は佐々木憲一だい!

BBMのピット作業



自称トム・クルーズ



(さ)だよ



N-50、1位のニコちゃんとMP-12、2位の並走
ビクトリーラン!

予定時刻より5分おくれでスタートノ優勝候補のYSP三ノ輪は出遅れる。62番BBMは、5、6位で飛び出すが次々とパス。2周目、遂にトップノ「このタイヤめちやすべるぜ」と言っていた粕谷選手だが、確実に39秒台でラップして47周目のライダー交代まで一度もトップの座をゆすらなかつた。だが、BBMがトップで走ったのは、この時だけだったのだ。ガン!!

RT・BBMは5番グリッド。身内の敵(島)は17番グリッド(サマミロ)スターティング・ライダーは、新東京+YSRに慣れている粕谷勝。12時5分。RT・BBMはスプリントにエントリしなかつた。(丁カーがないのでスプリントで大破すると困るのだ。コケ男がいるからね。ははは)が、身内の敵、新編集部員(島)が出場するので、ピットクルーをやっちゃることになった。セッケンは61ノスタートと同時にセッケン1、KISSピンクの前田選手が好スタート。と思いきや、2コーナーでオーバーラン。その間にセッケン61が1位に/(くそ)しかし、秋ヶ瀬サーキットの主と呼ばれるセッケン12の、13才の菅谷選手が、出遅れながらも猛然と追い上げ、(島)をあっさりとパスで、そのままチェッカー!(島)のベストラップは38秒5。いきなり編集部最速の男になる。(くそ)1位の菅谷選手は36秒台。「奴は速えー」と誰もがビックラした。

■3時間耐久RT・BBMはスプリントにエントリしなかつた。(丁カーがないのでスプリントで大破すると困るのだ。コケ男がいるからね。ははは)が、身内の敵、新編集部員(島)が出場するので、ピットクルーをやっちゃることになった。セッケンは61ノスタートと同時にセッケン1、KISSピンクの前田選手が好スタート。と思いきや、2コーナーでオーバーラン。その間にセッケン61が1位に/(くそ)しかし、秋ヶ瀬サーキットの主と呼ばれるセッケン12の、13才の菅谷選手が、出遅れながらも猛然と追い上げ、(島)をあっさりとパスで、そのままチェッカー!(島)のベストラップは38秒5。いきなり編集部最速の男になる。(くそ)1位の菅谷選手は36秒台。「奴は速えー」と誰もがビックラした。

SCSシリーズ 第1戦



10位

①ワニ・レーシング
前田俊夫／西村 尚



9位

⑧RT・T-3
内田浩三／藤原勝彦



8位

⑭MAN MA B組
宮本政明／小林伸雄



7位

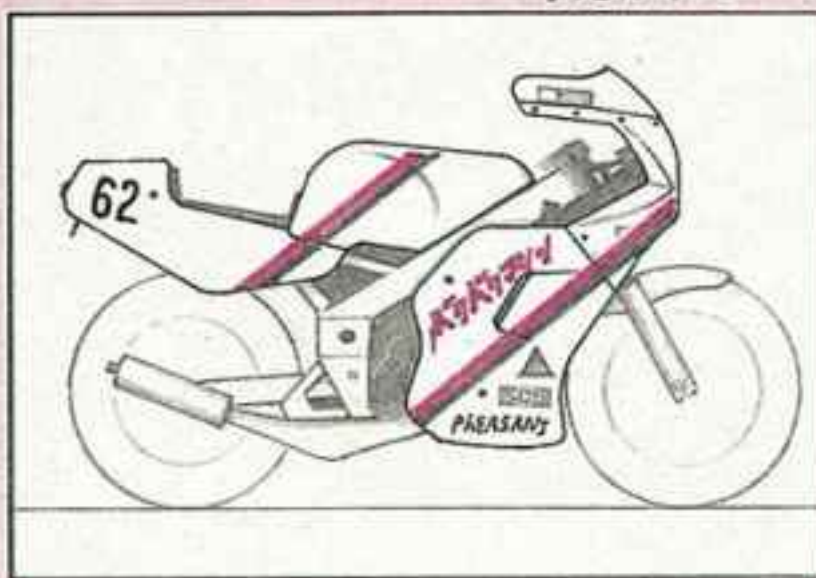
⑦OUT STRIP
志水健司／志水勇一

参加者全員の記念撮影



1～5位の表彰台！

予定は未定……



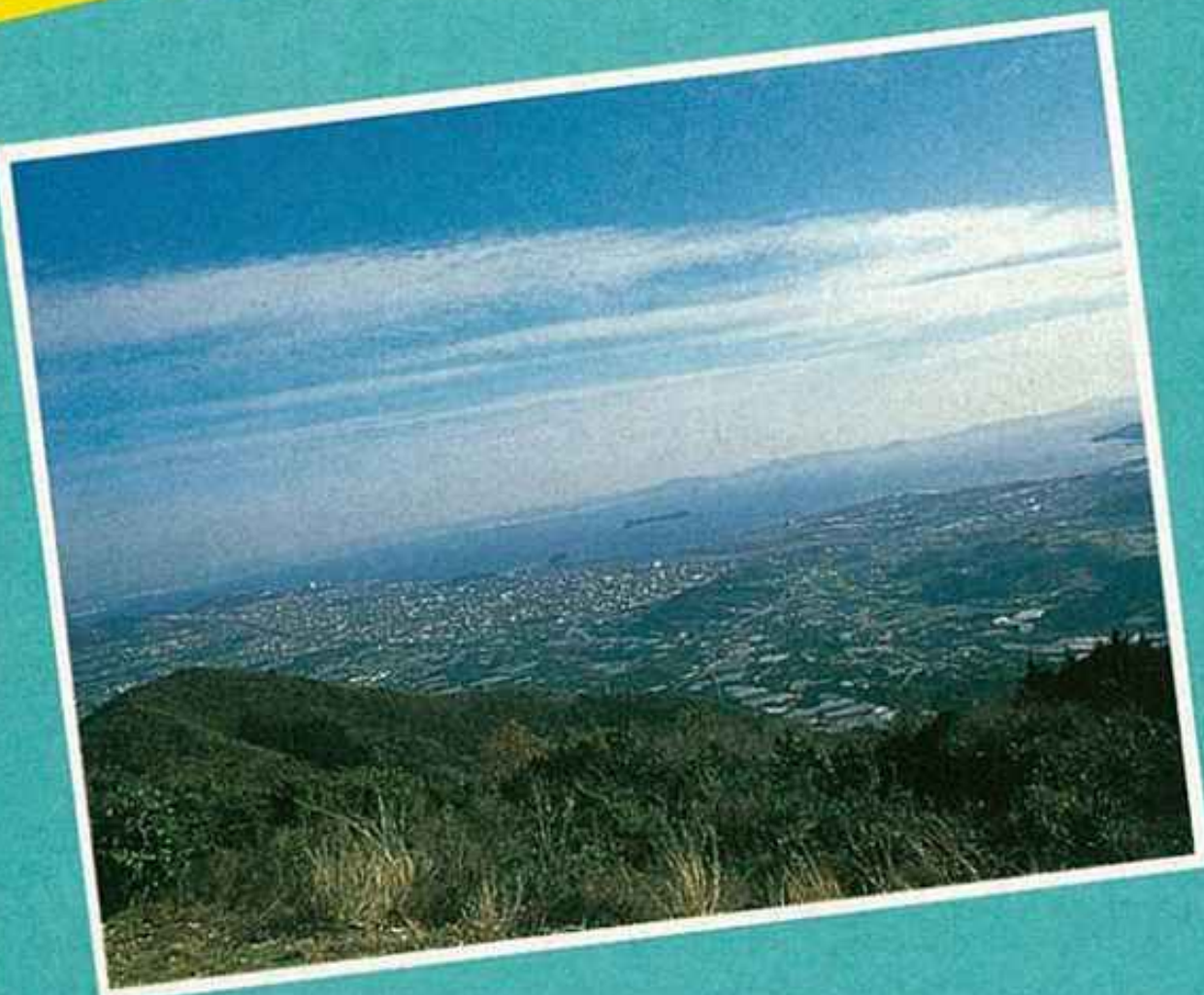
RT・BBM全員！



タタで右のように塗ってくれる店ないかなア。宣伝するからさ。なんて無理だらうなア。で、RT・BBM会員制度は延期。なので、以降のSCS戦も全読者から募集するよん。第3戦は7月30日！応募しようぜ。6月に空白があるけど、どこかにスポット参戦しようかな……。BBMで走ると目立つぜ！

このレースは、ピット内エンジン停止が義務づけられている。で、出口で始動するワケだが、始動しないノ
「どーしたあノ」
「メインスイッチがOFFだった…」
「ぬあにいっつ！」
で、30秒のロス。た、たわけもの！
前回より最終コーナーのアプローチは速くなったが、全体としてはイマイチか。71周目、39秒8を出したのが(さ)のベストだった。
「足が痛エ〜！」
86周目、苦痛とともに(さ)ピットイン。しぶい奴、佐々木憲一登場。
YSRレース初挑戦もあつてか、ときたま39秒台がでるくらいいのベース。だが徐々にベースは上がっている。
「リアの空気圧上げねエとスベルゼ」というワケで、ピットインさせて空気圧を上げること。
「おい、彼せ〜んせんサインボード見てね〜よ。時間まで走らせるか〜！」
88周目、ライダー交代。空気圧上げる。妙な走りの粕谷選手ノ
89周目、38秒8が出る。このベースなら表彰台だせいノ たぶん……。
88周。(さ)に交代。タイムが出ねえ。「やつア、疲れてるな。早めにピットに入れるべ〜！」
92周、最後のライダー交代。佐々木選手、チェッカーをめさせノ
39秒台で走る。平均ベースがさっきより速え〜。89周、38秒8ノ やつこそ天性のスプリンターやで!?
89周、チェッカー。5位だ。
4位、セッケン18、89周。くそっ！
3位、セッケン7、89周。(島)のチームだ。くやびいけど、おんどれは速えいぜ。
2位、セッケン9、団地一ズ。
1位、セッケン16、YSP三ノ輪、89周。「やつば、奴らか〜！」
—— 終わった。応援してくれてありがとう。次はライダー交代回数を減らして、タイムロスをなくして、89周の大台にのせるぜえノ たぶん……。

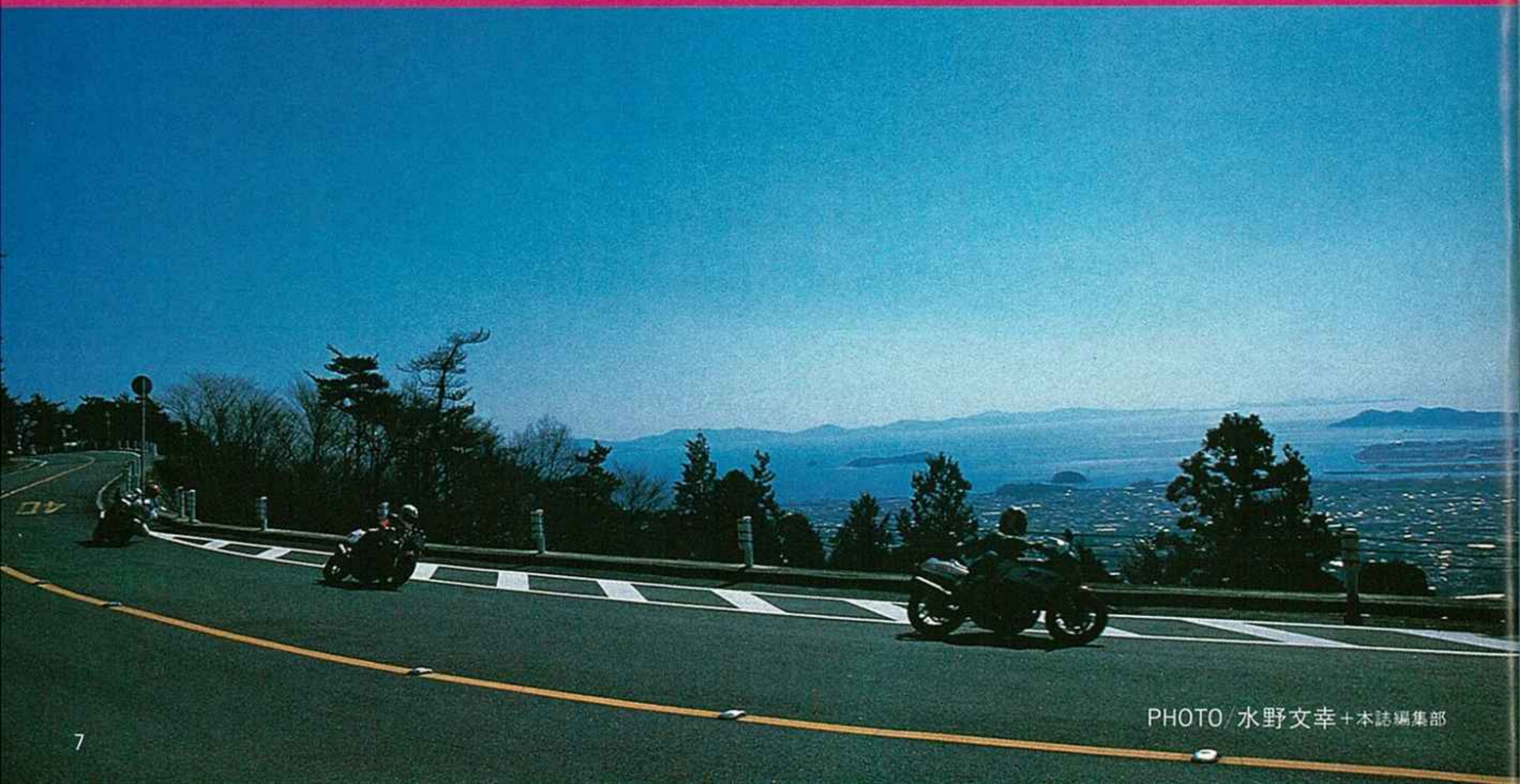
大好評！
峠必勝マップ
◀名古屋編▶ VOL.8



TRCのいけじり▶



三河湾スカイライン



PHOTO/水野文幸+本誌編集部

三河湾スカイラインの ストリート ファイター



写真撮影・三河湾スカイライン・ステージ1

往復10kmを走りきって途中U
ターンしない。
Uターンしやすい場所2ヶ所
で死亡事故があった。

18コーナー
第2ステージ
(約5km)

P10からの
マップは
この第2ステージ

18コーナー

28
コー
ナー

38
コー
ナー

ここの料金所は、休日
は人がいて、平日は誰
もいない……

国坂峠



▲クールダウンの代表



▲稲食いガンマ



あっ！
女の子だ!!



▲クールダウン



▲バリバリのスズキファンか!?

▶バリバリマシンの自作ステッカー



▼同じコーナーで!



第1ステージ(1.5km)

ここの料金所は、土日は誰もなくて、平日は人がいる...

坂本インター (至・国道1号)

トイレ

0 1km

三河湾スカイライン

食事所

125cc以下
通行禁止
二輪350円



▲今日も元気だ! NSがふける!!

同一縮尺

大垂水峠

旭山

中上屋

北



三河湾スカイライン ステージ2

この日（3月15日）は、天気が良かったせいもあってか、三河湾スカイラインは、200台ぐらいのライダーでにぎわった。ここを走るライダーのマナーは大変いい。これから守ってほしい。今回のマップの第2ステージは、コースをおぼえないうちに攻めてはいけないと思う。高速コースなので、転倒は即廃車につながりやすいし、命もあぶないので転倒しないことを特に注意したい。さらに、ヘアピン近くは風が急に強くなるので要注意だ。



▶ スタート地点



▲ 第3コーナーの看板



▲ 第5コーナー



▲ 第3コーナー



▲ 第2コーナー



▲ 第1コーナー

第2コーナー

第5コーナー

第4コーナー

第3コーナー

鉄のフタ

砂

段差あり



▲ チーム・インターセプター



▼ 第4コーナー

▶こんな看板が...!



第8コーナー



▲三重県から来たゾ!

第9コーナー



◀第7〜8コーナー

第7コーナー



▶第6コーナー

第6コーナー

段差あり



▲第9コーナー



◀第7コーナー



▶ヨウウのホーム



▲ガンバレ! ゼッケン17番





▲チームウエンディのMAD MAX



▲第10コーナー

第9
コーナー

第10コーナー

第11コーナー

土のパーキング

段差あり

段差あり

段差あり

第12コーナー

段差あり

段差あり

段差あり

第12～13コーナー



第12コーナー入口

▲第11コーナー



CBRもガンバルゾノ

赤と白でまとめたFZ



第13コーナー

ミラー

第13コーナー



東名高速の岡崎インターチェンジから国道1号線を豊橋方面に向かうと「三河湾スカイライン」という看板が見える。そこを曲がるとスカイラインのほぼ中心にある坂本料金所になる。この料金所は土・日は無人のためここから入れば無料で通ることができる。だが取材陣は、その事実を知らずにお金を払ってしまい、何故か損をした気分になった。

三河湾スカイラインは大きく2つのステージ（第1と第2）に別れ、今回は第2ステージのメインの取材となった。（第1ステージのパーキングには展望台などのレジャー設備があり交通量もやや多いし台数もそれほど出ていなかったため）

山綱パーキングから国坂峠寄り出口手前の小さなパーキングまで（約5km）を往復するのがバターンである。コースの途中にUターンできる場所が何ヶ所あるが、しないほうが無難だろう。コースの特徴は高速コーナーがほとんどで低速コーナーと呼べるものは第36コーナーのヘアピンのみ。そのためスピードが乗り限定解除のマシンが有利だと思われる。実際に多い。路面は全体的に見ると良いのだが、所々にギャップやうねりが見られる。アップダウンも激しいのでコーナーを完全に覚えてから攻めないと痛い目に会いそうだ。関東の峠でいうと奥多摩有料道路によく似ている。

途中のパーキングから三河湾が一望できる。攻め疲れたら一休みしながら景色を楽しむのもいいと思う。

最後に、取材に協力してくれたみなさんに感謝します。



▲自称、三河のスペンサー



▲第1コーナーにて



▲第15～16コーナー



◀第15コーナー



▲マルボロ平のF Z R



▶第13～14コーナー



第14コーナー

第16コーナー

第15コーナー





▲第17コーナー



▲天気が良かったのでたくさん集まっていた

第16コーナー



▶第18コーナー



ゆるいカーブ
(コーナー数に数えなかった)



▲キラボーイだ!! なんちゃって!!

第20コーナー



イン側に
荒れ

第17コーナー

▼第17コーナーの頂上(見通し悪い)



第18コーナー

第19コーナー



▲第20コーナー



▲第19コーナー





▲三河湾はアップダウンが多い

▼第23コーナー



▲進入禁止

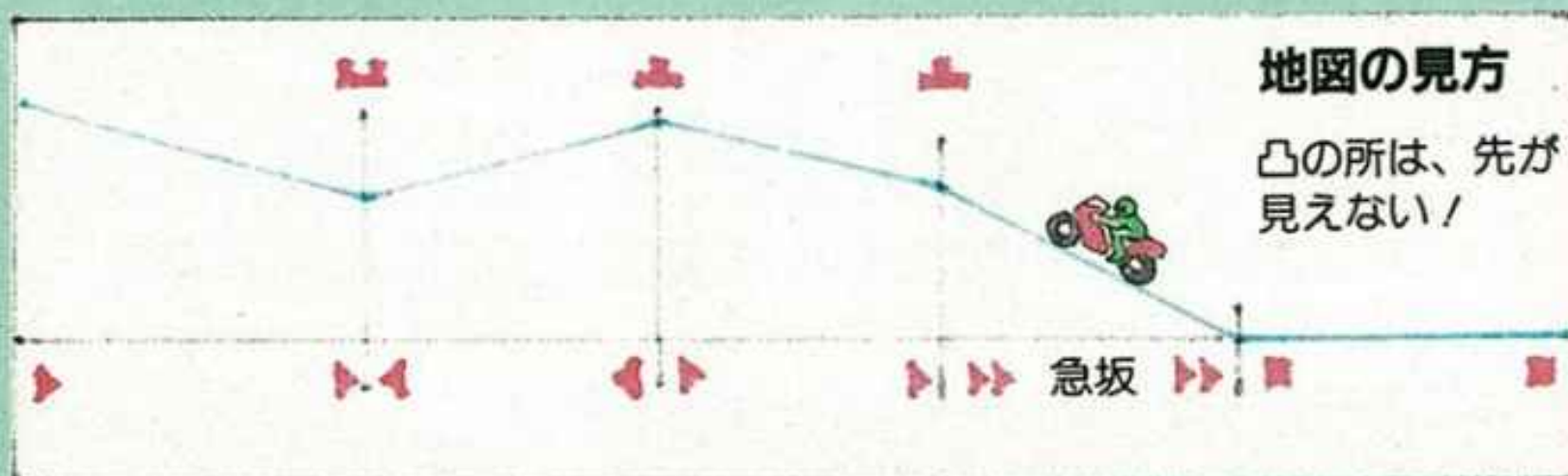


▲第24コーナー
鉄のフタ

ミラー



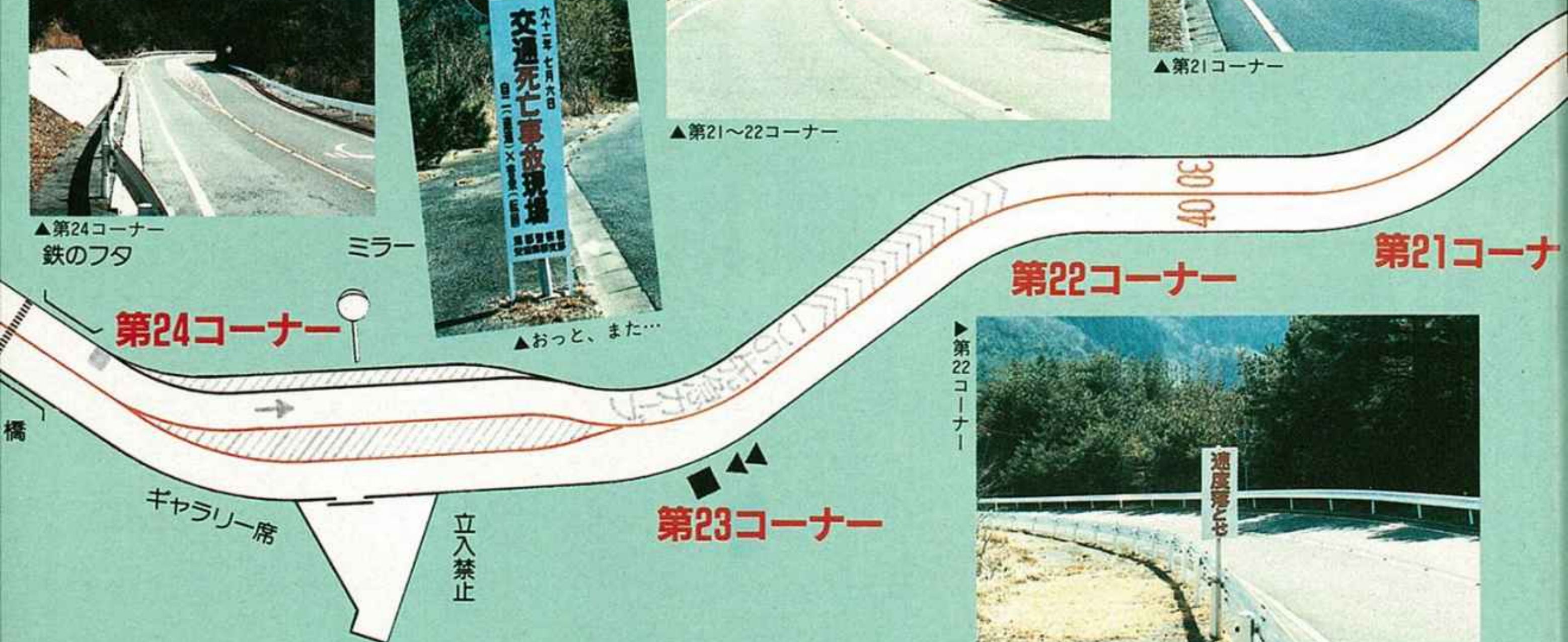
▲おっと、また...



▲第21～22コーナー



▲第21コーナー



▶第22コーナー



VFR対決 /



▲雄大な景色の中を走る



▲おや!?



▲第25～26コーナー



▲第25コーナー



▲第27～28コーナーの直線（見通し悪し）



▲第27コーナー



スピード出すな!



▲第28コーナー



▲第29コーナー



▶第30コーナー

段差あり

段差あり

第28コーナー



第30～31コーナー

第31コーナー

段差あり

第30コーナー

第29コーナー

コーナー

ち

段差あり



▲第33コーナー



第39コーナー

車が止まって景色
を見ていることが多い

▶第37コーナー



第31コーナー



▲第32コーナー



▲下を見る



▲第39コーナー



▲第40コーナー

第40コーナー



▲次のコーナーへ



▲赤と黄が目立つね！



▲明日のレーサーを目指せ！



▲第34コーナー



▲第35～36コーナー



▲ゴロワーズカラー！



▲第36コーナー出口

ミラー

ミラー



注・37～38は複合コーナーで一応2つのコーナーと数えた

三河湾スカイラインの常連達

第2ステージ



▲KTC



▲HONDA軍団



▲コーナーリングの職人君



▲COOL DOWN + 古江正和君



▲FZRのしぶい2人



▲ちなみに2人は兄弟です



▲ツーリングチーム35



▲ワークスカラー君と他2名

峠アンケートだぞ!!

- チーム ファイティング・ファルコン
- 島 登喜夫 (RGR) コーナーを誰よりも速く誰よりも美しく走る。
- チームリーダー (GSX-R) 同じ顔でとだつたら負けない!
- 監督 (RZR) 10年間以上無事故、無違反、公道での転倒も無し!
- ワークス03 (NSR) 100キロで走行中スズメがヘルメットに激突した。……イタかった。
- ワークス01 (RGR) ファーストイン、ファーストアウトが自慢。
- ワークス07 (FZR) ツッコミでは誰にも負けない。
- ブーちゃん (CBR) くらヶ池のドライフウェイでMVXがこけて、標識の棒を倒した。
- KTC
- ゼッケン17番 (TZR) 前に写真を送ったから載らなかった。
- 壁谷好秋 (FZR) 1ヶ月で少し速く走れるようになった。マルチの集合をつけている。
- 鈴木明義 (FZR) 前にFZRでガードレールとスモウをしました。
- COOL DOWN
- 阿部正一 (RZR) コーナーでひざをスレルと言って背中までスタ。これで前のバイクはオシヤカになりました。
- 本田和雄 (YSR) セバハンがゆるんでこけた。今のバイクで20台目。
- ツーリングチーム35
- TEAM35 (GSX-R) ただのカメです。年がいもなく走ってます。
- 新美伸悟 (TZR) フルのストロボライスは俺だけだぜ!
- ベケくん (NSR) フツツンもん。
- ケンちゃん (GPZ) 明るく誰とも友人になれる。
- UP, ツーリング
- つぎはSRX (RGR) ひさびさの峠はこわかった。
- 黒いひょうきんマン (SRX-4) さむいこわい。
- 匿名希望 (RGR) 直線があれば満足だよ〜ん。
- TAKO夢純 (GSX-R) ヒョーキなものまね、死にたくないヨ!
- 竹内雅代 (FZR) 峠はこわい。また初心者です。
- FRT (フカヤレーシングチーム)
- 山崎 等 (TZR) フツツン!
- 石原章弘 (VFR) 30分位前にコーナーでコケた。愛しのVFRちゃん。



▲ゼッケン17番君



▲UP'Sツーリング



▲ワークスカラーが変わり残念!



▲稲食い「君」



▲インターセプター



▲ハイ、ポーズ!



▲チーム ファイティング ファルコン

第1ステージ



▲職人君のお友達連合



▲赤いすい星君と名古屋の青い風君



▲RUNPEN



▲神谷レーシング



▲FRT(フカヤレーシングチーム)

●神谷レーシング
 ■まゆみ元氣かノ(TZR250)YESのチ
 ヤレンシ3千キロをやって、15日間で千キロ
 達成した。
 ■深谷正和(FZR400)初めて走りきた。
 これからも走りにきたいと思う。
 ●所属チームなし
 ■赤いすい星(GPZ400) みんなと友達に
 なる。
 ■名古屋の青い風(FZR400) 自分は茶白山
 でコケた。
 ■稲食い「(RG500)」ならし運転中にアン
 ダーカウルをすった。
 ■コーナーリングの職人(RZR400) マシ
 ンのきずは伝説の証さノ

月刊化記念 特別プレゼント!!



1



4



2



3

★①→G-106R、サイズL、B種 ②→G-107
W、サイズL、B種 ③→G-101STR、サイ
ズM、B種 ④→各を各1名様に / AMG

★④→SUNBESTレーサー、サイズ
S、各様に / SUNBEST



8

★⑧→NANKAIステッカー、50名様に /
南海郵局



5

★⑤→ジンプライズTシャツ、サイズL
4名様に / ジンプライズ



9

★⑨→ニューツインカラーズーツ、サイズL
1名様に / SUNBEST



7

★⑦→GT-500、サイズM、A種
1名様に / 立花自動車用品



6

★⑥→K70、サイズL、A種
1名様に / メット工業

プレゼント応募のしかた

■え、月刊化おめで…おっと自分で
いっちゃあいいね、いいね。で、
右ページの各社よりプレゼントを出
していただきました。ありがたや、
ありがたや。

そこで、プレゼント応募の方法に
ついて説明します。付属のハガキに
住所、氏名等必要事項を記入して、
次のアンケートにこたえてください。
それから、40円切手を貼ってポスト
に入れましょう。

あ、そうそう、希望商品の番号も
忘れずに！ それからオマケ…当選
しなかった人々の中から、バリバリ
マシンのトレーナー1名、Tシャツ
2名、記念限定レーシングステッカ
15名、RT・BBMステッカー5
名、ふつうのステッカー5名の敗者
復活プレゼントもあるのだ。楽しみ
でやんすねえ。

■アンケート

1 現在のっているバイクの車種
2 のりたいたいと思っているバイクの車
種

3 好きな色（ピンクとか黒とかいう
1色でもいいし、ロスマンズカラー
やマルボロカラーといった組みあわ
せカラーも可）

4 好きなバイクメーカー（その理由
も）

5 月にバイクに使う金額

6 ほしいヘルメット（具体的に）

7 いくらぐらいのヘルメットをかう
か？

8 ほしいグローブ（ブランド名）

9 いくらぐらいのグローブをかうか。

10 ほしいブーツ（ブランド名）
11 いくらぐらいのブーツをかうか？
12 ほしいツナギ（ブランド名）
13 ツナギはオーダーするか、つるし
をかうか？

14 いくらぐらいのツナギをかうか？

15 今、一番関心のあるパーツは？

16 ミニバイク用サーキットの走行経
験は？

17 本格的サーキット（スズカ、ツク
バなど）の走行経験は？

18 好きなレーシングライダーは？

19 そのレーサーと同じブランドを身
につけたいか？

20 本誌以外に読んでいるバイク雑誌
は？

21 バイクメーカー、パーツメーカー
ウエアメーカーに言いたいこと。

■行が余ったのでオマケ

限定レーシングステッカーとは何
か？

某レーサーのカウルに今シーズン
貼るためのステッカーなわけだ。と
いうことは、ほんのチョビツとだ
けどスポンサーするわけね。

やっほー！

バリバリマシンも、ちよいとメジ
ヤなことしました。

某レーサーとは誰か？ 250ク
ラスで探しましょう。

■更に行が余ったので……。

最近、所用があつてまた神戸に行
ったんだけど、三ノ宮って、クツ屋
がめちゃ多いけど何故？ 六甲の走
り屋さん、教えて。

「パッシングシステム」

取付けるだけでセルスイッチがパッシン
グスイッチに大変身。

対応車種：JOG、チャンプ、Hi、DJ-I、カーナ
車体番号をお知らせ下さい。 ¥4,800

「パニックランプ」4ウェイウインカー

ハイフッシャーに対応！ スイッチ不要！ リレー交換不
要！ 50cc～750cc、外車等全て対応（12V車）¥3,800

「IRCスクーター用タイヤ」（宅配便のみ）

275-10……………¥2,800

300-10……………¥3,000

「ポジコン I」……オートバイ用 「ポジコン II」……スクーター用

電球交換なし。ウインカー点灯時ポジション
ランプ消灯。12V全車に対応。★ウインカー
がポジションランプになります。 ¥5,800

HOT NEWS!

電気系ドレスアップを目ざすキミにホットニュース！
只今、ファクトリー・ジャパンでは御来店の上当社製品
お買い上げの方に取付無料サービス実施中!! さあ、
今がチャンス! by **FACTORY JAPAN**
ファクトリー・ジャパン

「オフ・リミッター」

振り切るスピードメーター。

適応車種：RG50Γ II・III・IV型、RZ50新型、
TS50w III・IV型、MBX新型、NewDT50、YSR50
NS50F ¥3,500→¥1,700

「パッシング& プッシュキャンセル ウインカースイッチ」

GSX-R750と同型 50Γ専用 ¥5,800



注文 方法

- 電話・ハガキ・現金書留で。
- 住所、氏名、電話番号、商品名と数量、バイ
クの種類は正確にお知らせ下さい。
- 送料は右表を参考に商品の合計金額にプラス
して下さい。

	本州	九州・四国・北海道
宅配便希望の方	600円	1,000円
郵送希望の方	300円	300円

※電話・ハガキの場合は宅配便+400円。◇木曜日定休、営業時間AM10:00～PM8:00

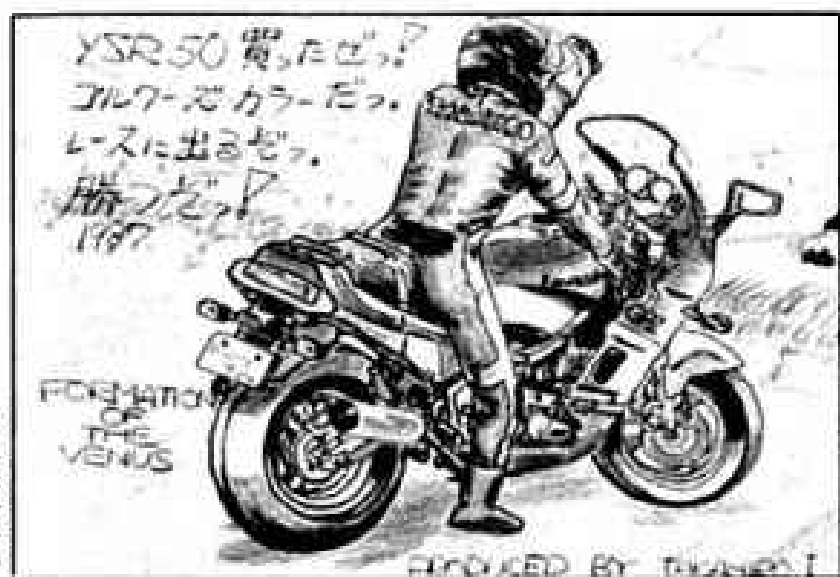
(有)ファクトリー・ジャパン
神奈川県川崎市多摩区中野島871-
〒214 ☎044-922-457



▲374ZETA



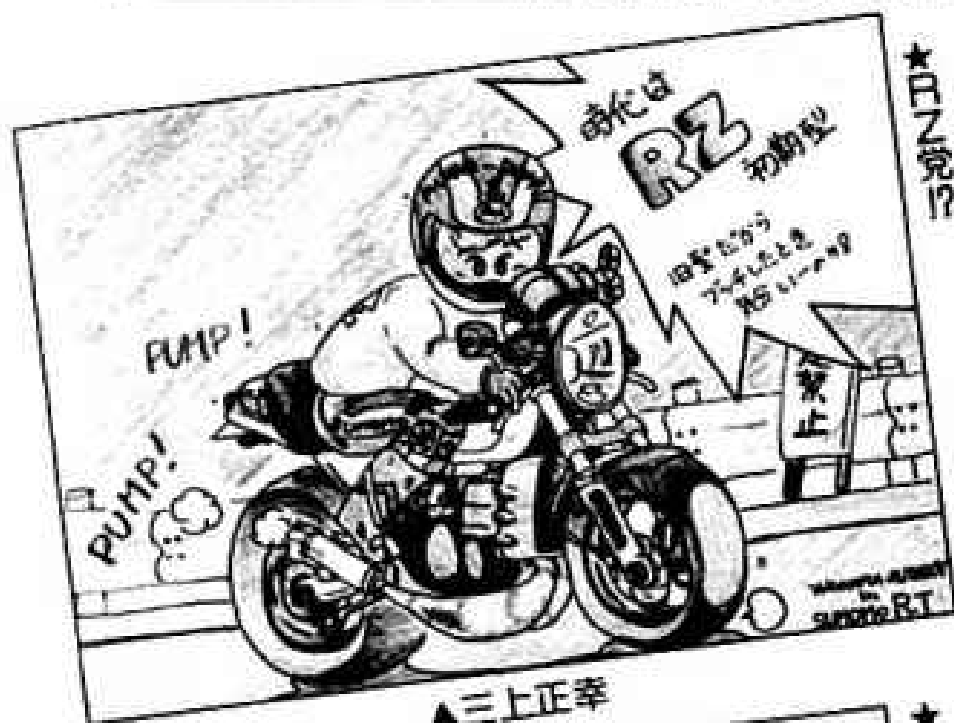
▲鳥井伸泰



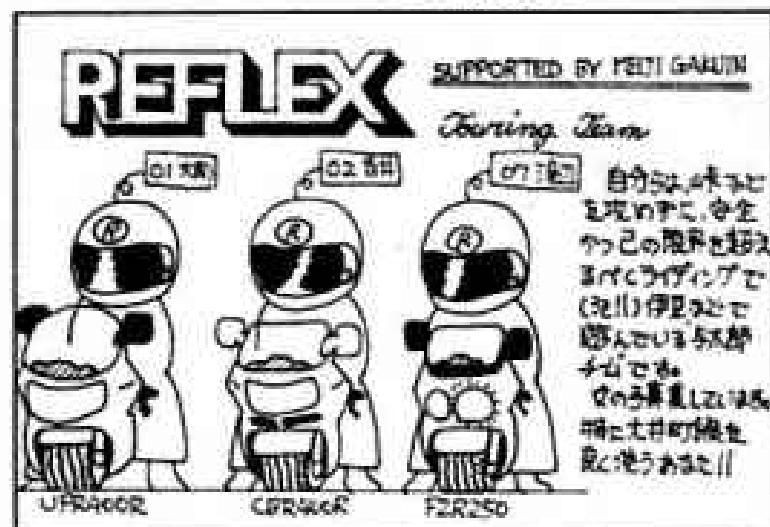
▲伊藤隆広



▲*KING-KEE*

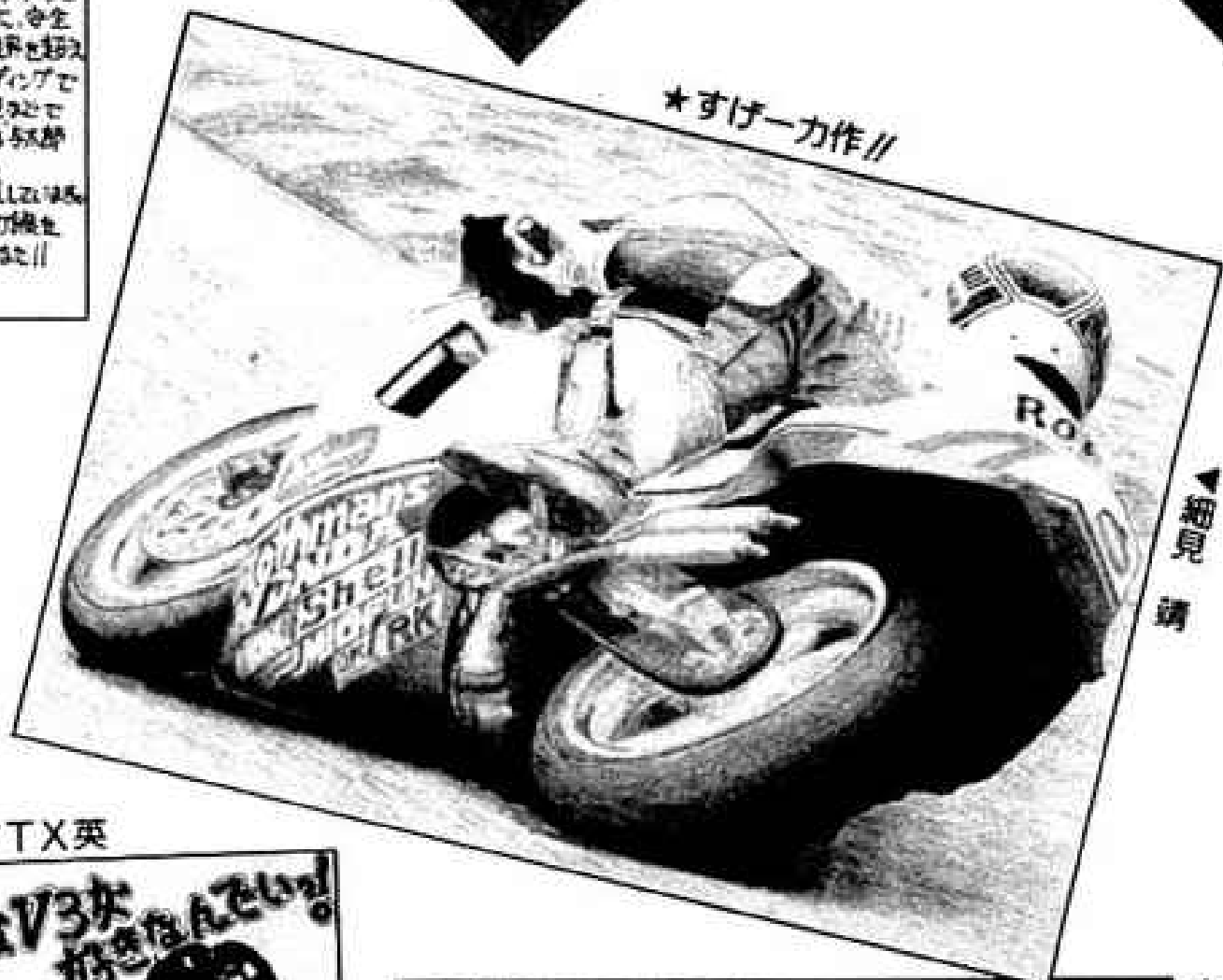


▲三上正幸



▲RYUJI

★か...かわいい!



★すげー力作!!

▲相馬 靖



▲伊藤芹香

★常連狙いさんです!



▼松本善雄



▼TX 英



▲林 朋子

★レター希望だつて!



★未来バイク!!



送本 彰



▼RED STAR☆



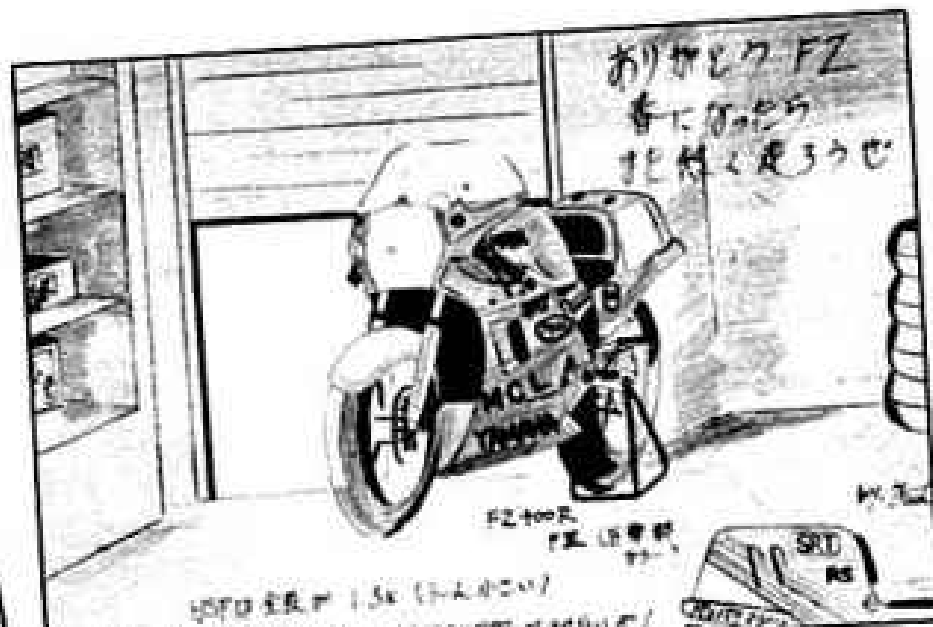
★六甲またいきたいな!

▲KANCA 勝

目撃レポート



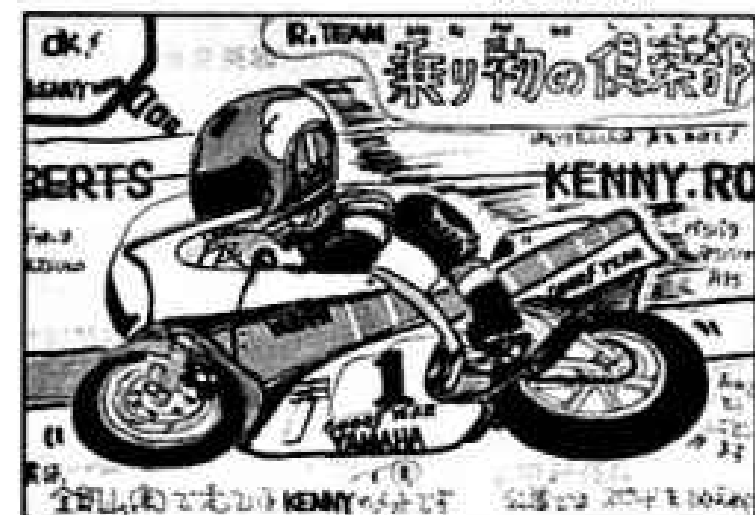
酒井英和



手稻山のJAD



気ままな彗星



中田清政



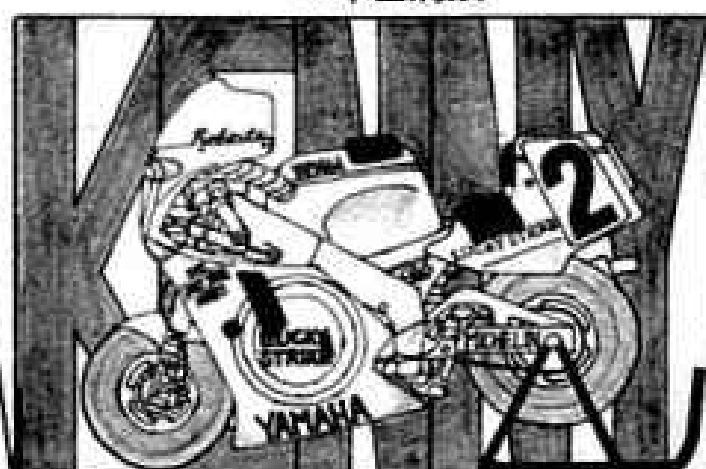
手口剛士



中田清政



長井拓志



小田原最速の刀



石田 泰



田中洋行



伊藤 浩



佐藤 謙



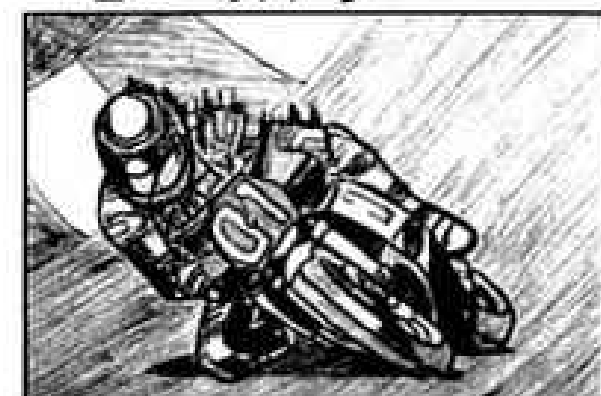
★名前が書いて無いよ／



星人なほる



ロニー・ケパーツ



ザ・ワインディングロード=シリーズ= バリバリハンゴン

定価14,800円

●SS501/カラー45分

近日発売
予定!!

峠のワインディングロードを舞台に繰り広げられる走り屋達のハンゴンストーリー。バリバリライダーが、大垂水峠・正丸峠・奥多摩有料・椿ラインを攻めくる。日本列島全ての峠はサーキット、かっ飛びマシンであふれてる。今日も明日のヒーロー目指してグワンバルライダーのビデオなのです。でもライダーさん無理はしないで生命は大切にしましょうね。

過激走行ダイナマイト!

爆走烈士 PART II 極!特攻軍団

絶賛発売中!! ●SS302/カラー45分 ¥14,500

極悪特攻隊

極悪男児と生れきて
修羅場の庭に咲くからは
名をこそ惜しめ強者よ
引くべき事を知らずして
進めや極悪特攻隊

★お申込み方法★

通信販売をご希望の方は、現金書留にて商品名（ビデオの種類VHS、ベータのどちらかを明記）、住所、TEL、氏名を明記のうえ、代金+送料をお送りください。即日、宅急便にて発送いたします。

●なお、数量に関らず送料として¥600負担となります。

(有) 群 翔

〒162
東京都新宿区市ヶ谷本村町3-17
第5ミナミビル6F BM係
TEL.03-267-9711(代)
FAX.03-267-9800



ふ 東京都 国立市 新 健司

★チャリはアクティブの前ボディライト回り、後ろは、チャンプの後ボディ、仲々きまっているでしょう！

チャリの持ち込み第1号!!

★はじめまして、RTサンふじです。編集部に遊びに来たついでに写真を持ってきました。もうすぐ免許を取るので今度は「俺八」に送ります。RTサンふじ、よろしく。



ふ 神奈川県 相模市 長田哲也

俺
たちの
チャリ

R.T.ナイトチャリダー



西小路 司



笑

和歌山県 那賀郡 根田龍二

ふ

新潟県 五泉市 内川伸貴



★このバンク角は、前後スリックをはいているおかげです。近くにコークスクリュウというコーナーもあります。峠がないので近くのダムで攻めています。

■チャリにもスリックがあるの？

ふ

……ふつうのチャリダー (ステッカー)

し

……しぶいチャリダー (Tシャツ)

伝

……伝説のチャリダー (Tシャツ+ステッカー)

特別カラー版……スゴイ奴 (トレーナー)

裏ブドウのスペンサー



ふ

★チャリのウィリーなら調子のいい時は2000mくらい走れます。

ふ

福岡県 福岡市 02



ふ

福岡県 福岡市 03



RACING TEAM KILLER

待ちに待った春がきたぞっと



新潟県 三島郡

ふ

近藤嘉人

★Tシャツとステッカーが見たいのでください。
■ちょっとむりヒザっぽいネ。だからTシャツは
今回見せてあげられないのサノ



★これは家の近所の公園のコーナー
(通商ジーザスコーナー)で撮った
ものです。夕方は写りが良くないので
日曜日の昼間にやりました。(とても
はずかしかった)

しぶ

匿名希望のジーザス



★こんにちは、長崎のシャケです。
ヒザはすっていませんが写真を見
てもわかるように、この日4回も
こけてズボンの左ヒザが思いっ
きりやぶけてしまいました。

ふ

長崎県 長崎市

長崎のシャケ



大阪府 東大阪市

しぶ

一ノ瀬猪佐武

撮影者 猪口宗彦



ふ

入船訓明

大阪府 東大阪市

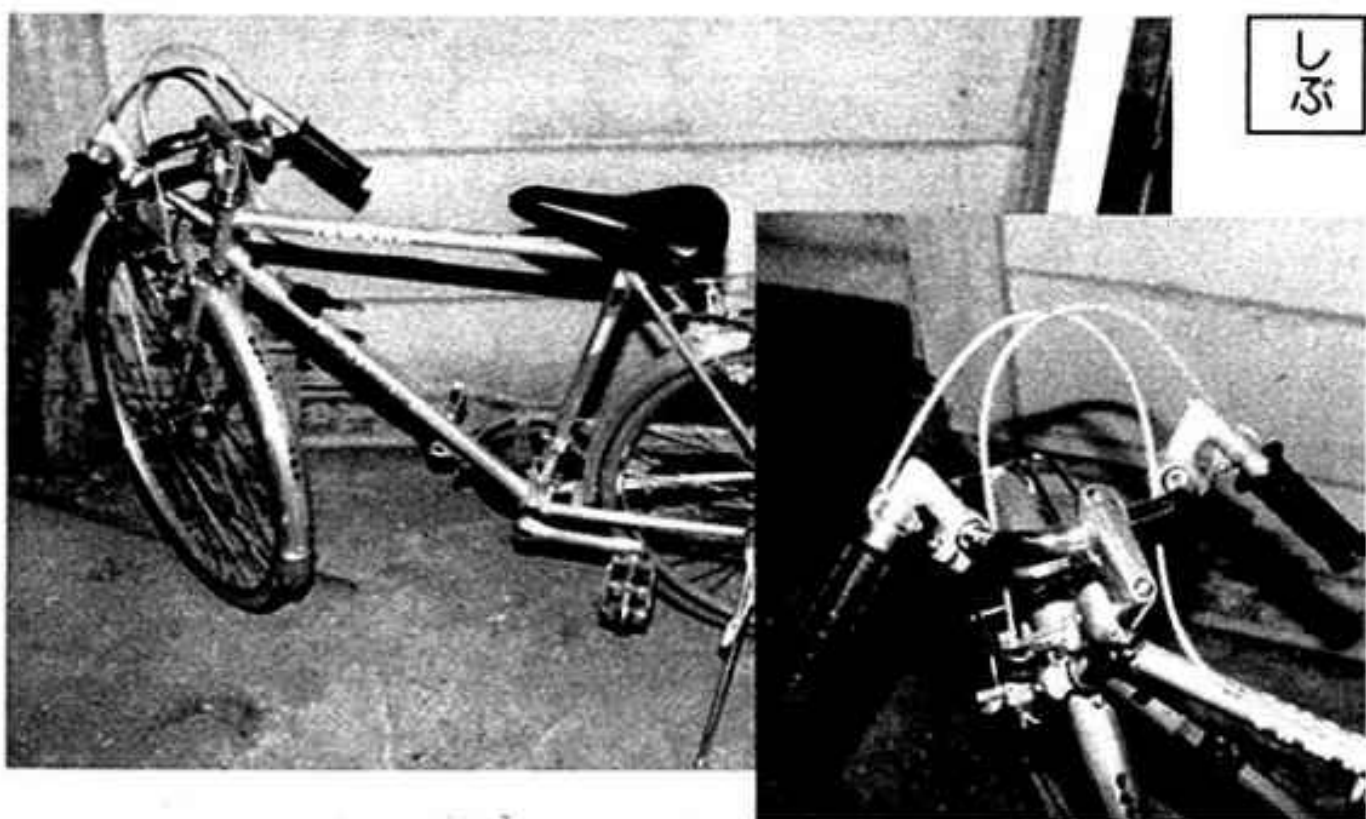


★昨まで前ブレーキだけでは危ないので練習に使
っているパーキングで撮りました。アップハン
のせいか、いまいちカッコよくないですが、け
っこうバンクしているので送りました。

ふ

長崎県 松浦市

浜松浩司



しぶ

愛知県 豊橋市

三次健太

★僕は石巻山という所でレースをしています。年間のポイントで争い、夏には
1時間耐久レースもしています。僕は2年連続のチャンピオンです。マシンは
ハンドメイドセバハンでポジションは最高ノみなさんやってみてください。

しぶ

沖縄県 国頭郡

R M K



★あまりバンクしていませんが、これはコーナー
がきつくないからです。それにタイヤのグリップ
もあまりよくないからです。話は変わってハンド
ルは自作品です。それにバックステップです。
■本名が無いとTシャツ送れないヨノ



1987 6月号

CONTENTS

◎特報!! 巻頭カラー PHOTO / 内藤陽介

3 SCS 耐久シリーズ 第1戦

R.T.BBM

ランキングポイント獲得!!

7 峠マップVol.8 三河湾スカイライン

PHOTO 水野文幸

22 待望の記念大プレゼント 月刊化

24 バリバリ白黒 イラスト見てちょ

28 走り屋のたまごたち / 俺たちのチャリ

31 3ナイ追及第8弾

取材・文
長岡義幸

34 かつとびキーワード

文 / 松葉直 絵 / カピバラカオル

37 ローリングキッズ Vol.8 不毛な一日

越智善彦

54 流 智明先生の ローリング星占い

55 俺のオリジナルマシン

62 GPカレンダー

PHOTO / ユニフォートプレス

VAN・DULMEN

64 大垂水峠絵巻

取材&PHOTO
渡辺洋一

66 バリバリカラー イラスト見てちょ

69 俺のモデルファクトリー

70 俺だけのヘルメット

71 バリバリサーキット

87 全国コーナーリング・スポット

イラスト / ホカリ マサヒロ

96 ☆めざせ! 伝説の走り屋!? 有名希望のページ

102 俺たちのフルバンク じゃなくてもいい!!

104 ■たけし城をのぞむ走り屋の道 緑山コーナー

PHOTO /
水野文幸

108 東京モーターサイクルショー

PHOTO / 水野文幸

110 大人気 俺たちのハングオン

122 編集部訪問者

表紙 三河湾スカイライン PHOTO / 水野文幸

3ない!! 追及

シリーズ
第8弾

手紙特集

構成
長岡義幸

高校に入ったら 3ない反対の運動 をします。

千葉県 MY LOVE FZ
高校も合格し、私立A高校に通うことになりました。しかし、この高校も、3ない運動を実施しているのです。だから僕は、その高校に入学したら、3ない反対に動こうと考えています。しかし、話によると、千葉県の3ないは厳しく、解禁もかなり困難だと聞きました。それだけが気がかりではありません。

そこで聞き出した事があるんですが、3ない反対に動く手始めとしては、何からやったらよいのでしょうか？ それから、学校側に知られずに、自動二輪の免許をとることは可能なんですか。教えて下さい。あと聞いた話なんですが、これから僕が通う私立A高校で事件がおこっているようです。その事件というのは、A高校に通っている生徒が違う学校の免許をもっている友人にオ

ートバイを貸して、その友人が事故をおこしてしまい、オートバイを貸したA高校の生徒は、退学になったというところで、今その生徒の親がそのことについて高校をあいてに裁判をしているそうです。

●3ない反対の運動のやり方だけどもまずは、3ない運動をおかしいと思う仲間を沢山みつけることだと思う。そこから始まるんじゃないかなあ。それから、A高校の退学事件については、前々から取材しようと思っていたんで、協力をお願いします！

高校卒業。やっと 免許が取れます。

北海道 林正子
こんにちは。悲しき大学受験生です。今年やっと高校卒業で「免許がとれる」と涙を流して喜んでいる毎日です。私の学校は3ないどころのさわざではない学校で、何故私はこんな学校に通っていたのだらうと思うと、自分の忍耐の強さに世界の七不思議を感じているこのころ。」「バイク・自動車の免許取得者は免許没収の上退学」。ないしよで免許取

れそうですが取れないんです。「F校の生徒が教習所に来たら取得させないで下さい」と各自動車学校につたえてあるのです。……女子高というせいもあります。女だからといってバイクに乗ってはいけないなんてそんなことはぜったいに信じられない！

学校が3ないでもかくれて免許が取れる人がうらやましい。卒業証書をもったその日から、私はどうとうと胸をはってあこがれの教習所にかよいます。中免取れるように祈って下さい。

●F校では、ほかに大変な校則がいっぱいあるそう。クラシック以外の音楽活動禁止、違反者は退学なんていうのもある。3ない運動はもちろん、学校からすべての校則をなくしてしまいたい私は思う！

3ないがあるから 無免がふえるのだ。

千葉県 THE FREE
自分の学校は3ないである。聞いた中でもかなり停学や退学になっているそうである。

たしかにバイクはあぶないかもしれないが、こんなおもしろい乗りものはほかに何があるというのだ。そして3ないをやるために無免のやつらがふえるのだ。

そして事故でも、たぶんだけ車に乗っているやつがわるいのもけっこうあるはずだ。けいさつなんかはすぐにバイクが悪いってきめつけているような気がする。

ぼうそう族と一般のライダーをちゃんと区別してもらいたい！
以上3月到着分

警察が学校に リスト提出!?

兵庫県 PTAなんかで「きれいだ
こんちゃっす。私はあの「3ない運動」の兵庫県の一高校生です。
「3ないは高校生の命を守る」といいます。ただの弱気な逃げの一つではないでしょうか。それよりも早くから交通社会人としての教育をしておけば、将来の事故防止にもつながるし、現状の交通の危険さもわかると思います。それに二輪車免許は16才になれば取れるという権利もあります。PTAの決議の方が、法律よりも勝るのでしょいか、疑問です。私のいる市では警察が高校生をリストアップして学校に提出しているそうです。基本的人権を教えている学校が、それを無視しているのです。これでは権利などただのきれいごとなんでしょうね。未成年者であるがために権利が無視され、それを主張した者は、いわば非生徒あつかいをして排斥していく。これに対して、あくまで抵抗している高校生は少ない。大人などもってのほか。みんな「3ない」を排斥し、多くの問題などを指摘していく組織（つまりバックアップ）が必要です。現ライダー、ライダー予備軍で全国レベルの組織を作ってはどうか。●K察の人権感覚を疑う。もともとそういうところなんだろうけど、それを認めてしまったら大変だ。組織づくりも大賛成。——それから、R・T・BANDITの韋駄天くん、新聞切り抜き情報の情報ありがとう。いろいろな情報、意見をよせて下さい。編集部気付長岡まで。

●高校生バイク死亡事件

「バイクは悪だ」という「市民的常識」が、一人の少年を死に追いやってしまった。本当の自由をどこに求めればいいのだろうか？ 横浜・大黒ふ頭の事件は、そんなことを考えさせられた。

横浜・大黒ふ頭で

「ローリング族が

うるさい！」

と、マイクロバス

を走らせ道路妨

害をした男が、少

年を「殺した」!?

二月下旬に神奈川県横浜市内の港のふ頭で、バイク走行中の少年にマイクロバスで道路妨害して、少年が死亡するという事件が起きていた。「騒音がうるさい」と、近所の倉庫従業員が、ローリングを楽しんでいたバイクに突っこんで止めさせようとしたために起きた事故だった。

事件が起きたのは、二月二〇日の午後一〇時ごろのこと。横浜市鶴見区の大黒ふ頭でだった。現場は、中央分離帯のある4車線の道路で、直線距離にして300メートルほど、5〜60メートル半径のコーナー。連日、ここに多くの少年が集まってコースを攻めていた。

事件のあった日は、4〜5台が来ていた。そしてこのとき、たまたま夜勤中だった38歳の倉庫従業員が、「あまりのうるさに耐えきれなくなつた」として、会社のマイクロバスに乗って、向こう側からやってくるバイクの進行を妨害する形で、道路中央付近を走らせた。

やってきたバイクは、よけきれずそのままバスに正面衝突し、乗っていた16歳の少年は頭などを打って、次の日に死んでしまった。

少年は、横浜市神奈川区内に住む市立高校の生徒だった。

バスを運転していた男は、自分で110番して鶴見警察署に連絡した。警察は、傷害致死の疑いで事情聴取をしているが、男は、

「いつも音がうるさかった。おどしてやめさせたかった。ぶつけるつもりはなく、相手は止まるか、よけるかするだろうと思い、突っ込んで来るとは思わなかった」と言っているという。

レポーター

長岡義幸

横浜市内に住む会社員のFさんは、よく大黒ふ頭に出かけて行った。「どのバイクも上手だったんで、まざる勇氣はなかったけど、しょっちゅう見に行っていた」という。

土曜日の深夜、12〜1時ごろになると、3、40台のバイクが集まってくる。そのうち10台前後が走っていた。

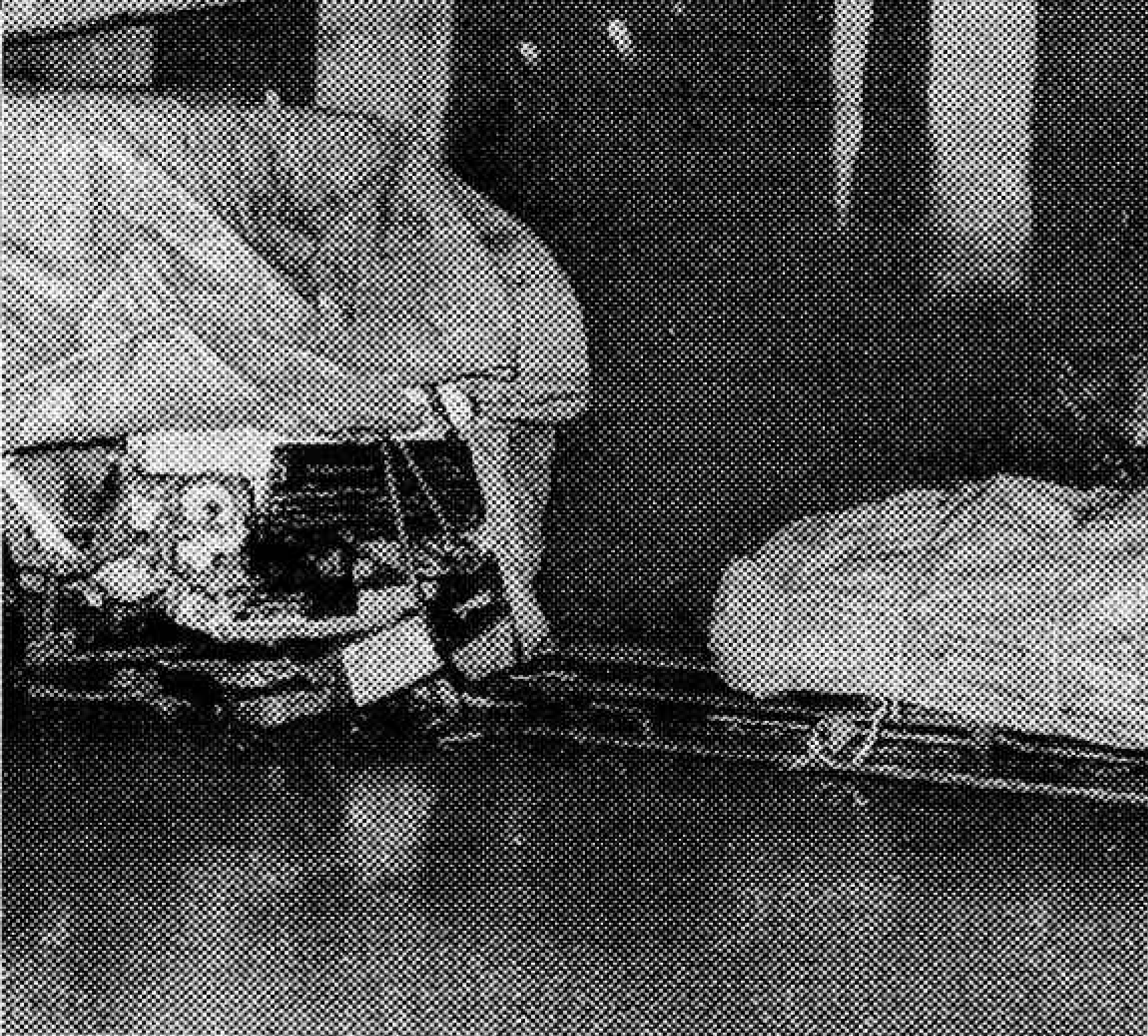
「ものすごいアウトからインに攻めていく走りがあった。朝日峠にもよく行って走っていたけど、それとは比べものにならないくらいだったですね。」

あんまり高校生とかは少なくて、大学生ぐらいが多かったな。アキ缶をひざに付けて、火花散らしてたのめいたりして、見ても面白かったね。

原付バイクは5、6台程、スクーターも10台ぐらいきていたが、ほとんどが400ccクラスで、彼らの走りぶりにはびっくりだった。

ふ頭は、夜間閉鎖されていたが、いつも横道から入っていたという。「まわりには全然民家はなかったし、ほかの峠に比べれば、そんなに迷惑になるようなところじゃないと思っただけだね。」

まあ、前から規制はあったみたいで、警察がよく来てたけど、近所の人からの苦情がきているというわけでもなかったんで、何もなかったし



(正面衝突したマイクロバス(左)とオートバイ(ビニールシートの中)
(3月14日付朝日新聞より)

ね」
峠から追い出されつつある少年たちが、街の近くに見つけた、「平和なバイクコース」のはずだったのだが……

Fさんは、今回の事件についてこう言っている。

「みんな限界走行しているのに、そんなところに突っこまれたんじゃない。たまたまものじゃない。よけようとしてもよけられるようなもんじゃない。」

あれじゃあ、誰が見ても事故るに決ってる。知ってるやつから見ると相手のバスは、殺しに来たようなもんだと思う。」

車をぶつけた男は、「暴走をやめさせようとした」というが、こんな結

果になることは想像できなかったのだろうか。そして、何でまた、こんなところに若者たちが深夜やってきて、バイクに乗らざるを得ないのかを考えてみなかったのだろうか。

一九八四年五月二四日の深夜、今回の事件と似たような事件が起きていたことを思い出す。

17歳の江川善博君は、東京都葛飾区内の水元公園を一人でバイクを走らせていた。2時間程走ったところで、突然江川君の首にロープが襲いかかってきた。

と同時に、8メートルあまりも吹き飛ばされ、道路にたたきつけられて死んでしまった。
バイクの通行を妨害するために、

道路にロープが張られていたのだ。
事故の起きた3、4分前には、14、5台のバイクが通過していたので、この数分間のうち何者かがロープを仕掛けていたらしい。
やはり、これも、深夜のバ

イクの騒音に悩まされていた住民のしわざらしかった(犯人がつかまつたのかどうかは確認していない)。
多分、大黒ふ頭で少年を「殺した」男も、ロープを張って江川君を「殺した」者も、まさか死んでしまうとは思わなかったはずだろう。しかし、バイクに対する敵意が、こんな行爲を起こさせてしまったに違いないのだ。

バイクを目の仇にする大人たち

「ロープ殺人」が起きたとき、読売新聞の投書欄には、次のような声が届けられていた。「社会に害毒を流すクソガキをブチ殺した勇氣ある人から拍手を送る。口先ばかりで何もできぬ腰抜けに比べれば、この人は尊敬に値する」(38才・会社員)

「実は私も全く同じことをやりたいという願望を持ったことがある。多分、ほとんどの人が、内心では『やってくれた。これでやっと彼らも思っているだろう』と胸をなでおろしたに違いない。深夜のあの騒音くらい腹立たしいものはない。こうした手段でもとらない限り、彼らは自覚しなかっただろう。猫に鈴をつけにいた住民の、代弁者である犯人をみつねねばならないのだろうか(40歳・主婦)」

といったものだ。また、18歳の「激怒娘」からは、
「乗り入れ禁止区域でオートバイを乗り回すとは非常識だ。悪いと知ってやるのはなお悪い。これでは付近の住民は騒音の暴力で生き地獄だ。」

誰しも我慢には限界がある。ロープを張った人こそ正義ではないか。死んだ少年は気の毒ではない、自業自得だ」

という意見が述べられていた。
殺人をも正当化できる「正義」とは、いったい何なのだろう。死んで「思い知る」といったところで、江川君はもういないのだ。

大黒ふ頭の事件も、同様の反応を生んだはずだ。「市民」の「正義」の意識が、どんなにか生きずらい世の中をつくっていることか……

少年を「殺した」男は、四月八日現在起訴されていない。警察と検察は、判断をしあぐねているという。このままじゃ、少年はうかばれない。

バイクの3ない運動も、「高校生の命を守る」と称しつつバイク禁止を強要している。教師やPTA、警察の思う「正義」を押しつけてくるわけだ。

しかし、どんなことにも「理由」がある。いや、たとえ「理由」がなくとも、その人がその人らしく生きられることこそが、生きやすい世の中だと思う。大人や、力の強い者だけの論理が通用し、「正義」を振りかざされたんじゃないものではない。

でも、殺されたらともこもないから、「市民社会の常識」をすりぬけながら、したたかに生きなければ。

◇
もう少しこの事件を追及してみよう。情報があれば寄せて欲しい。また身の回りて理不尽な事件があったら、ぜひ編集部気付長岡まで知らせて欲しい。

かっとびキーワード VOL.7

これが走り屋の基礎知識

フレームだって 自立したい

講師 松葉 直

絵

カピバラカオル

車重軽いのは、七難かくす？な
どと言われるほど、マシンにと
って、軽量化は高出力化ととも
に大きな開発目標の一つであっ
た。マシンの軽量化で大きなウ
エートをしめるのがフレームだ。
しかし、ただ軽ければよいとい
うものではない。コーナリング
ですぐによれてしまうような
フレームでは、思い切ってアク
セルを開けることもできない。
どのようなにして、軽くて強いフ
レームを作るか。この開発競争
が、カウルの形状やエンジンの
マルチ化、タイヤの小口径化と
ともに現在の高性能マシンのス
タイルを決定してきたといえる
だろう。VT以来フレームが隠
す物から、見せるものになり、
この傾向は、ますます強くなっ
たといえる。

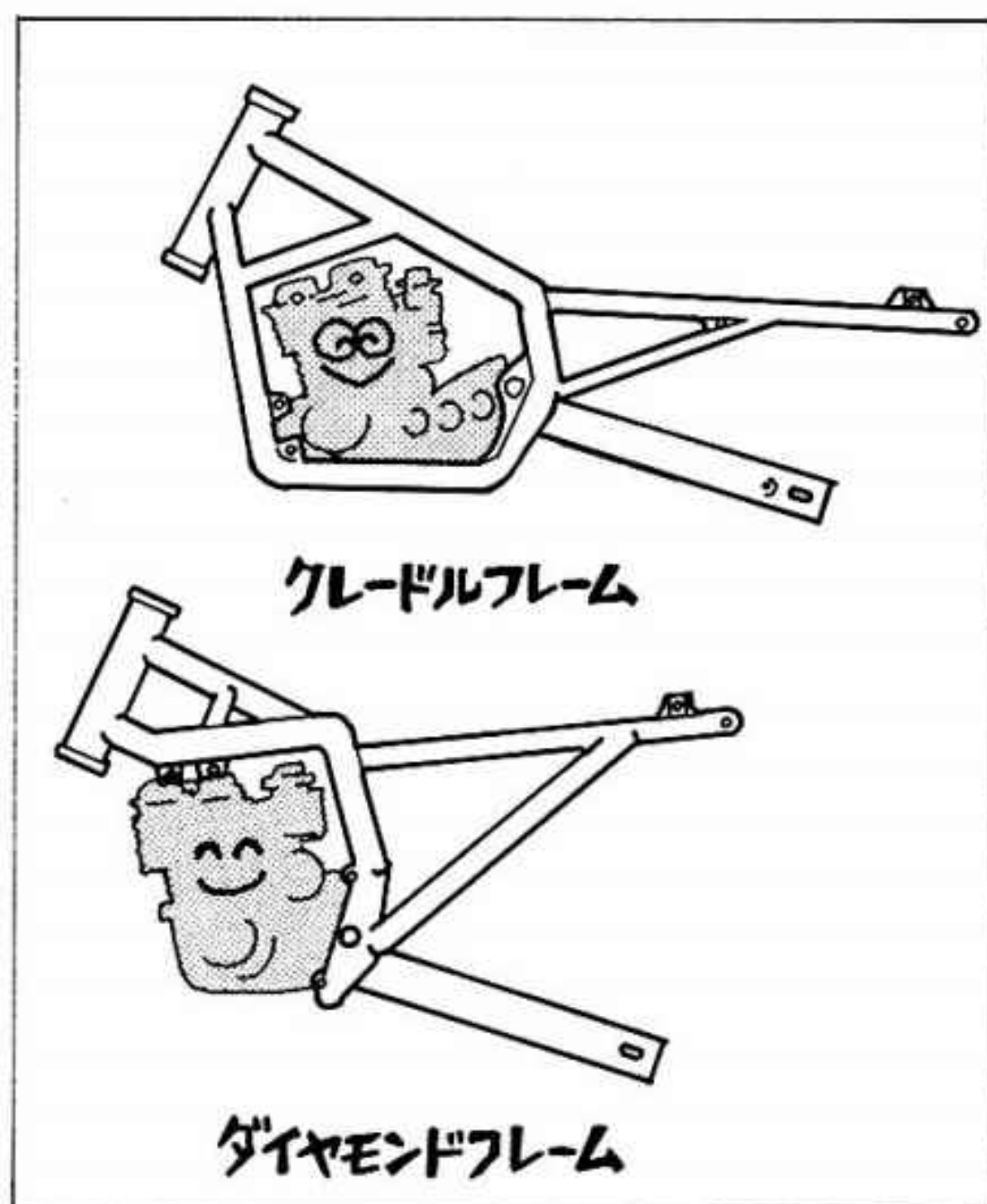
〈フレーム形式〉

基本的に言ってフレーム形式
は、クレードルタイプとダイヤ
モンドタイプと2種類に分類で
きる。これに、最近モノコック
タイプのストリートビームフレ
ームとも言うべきタイプが加
わった。歴史的に見れば他にも
いくつかのタイプがあるが、現
在、走り屋向きのマシンとして
実用化されているのは、この三
つといってよいだろう。

〈タイヤモンド〉

フレーム

エンジンをフレームの一部と
見たてて構成されたフレームの
タイプ。フレームの骨格形状が
ダイヤモンドのカット面に似て
いることから、このように呼ば



クレードルフレーム

ダイヤモンドフレーム

れる。ダウンチューブが途中で
終わり、エンジンのシリンダー
ヘッドやクランクケースにボル
ト締めされている。アンダーチ
ューブが省略できるので軽量化
が可能だ。カウルがなければ、
エンジンそのものの美しさが見
せられるし、メンテナンス性が
良い等の利点もある。しかし、
エンジンの振動をそのまま伝え
やすいうえ、エンジンそのもの
に剛性が必要となってくる。エ
ンジンが高性能化した現在、い
ま述べてきたような欠点から、
減ってきており、モンスタバ
イクといわれる750CCを越え
るマシンや、軽量オフロード
マシンという特殊なマシンに使
われている。

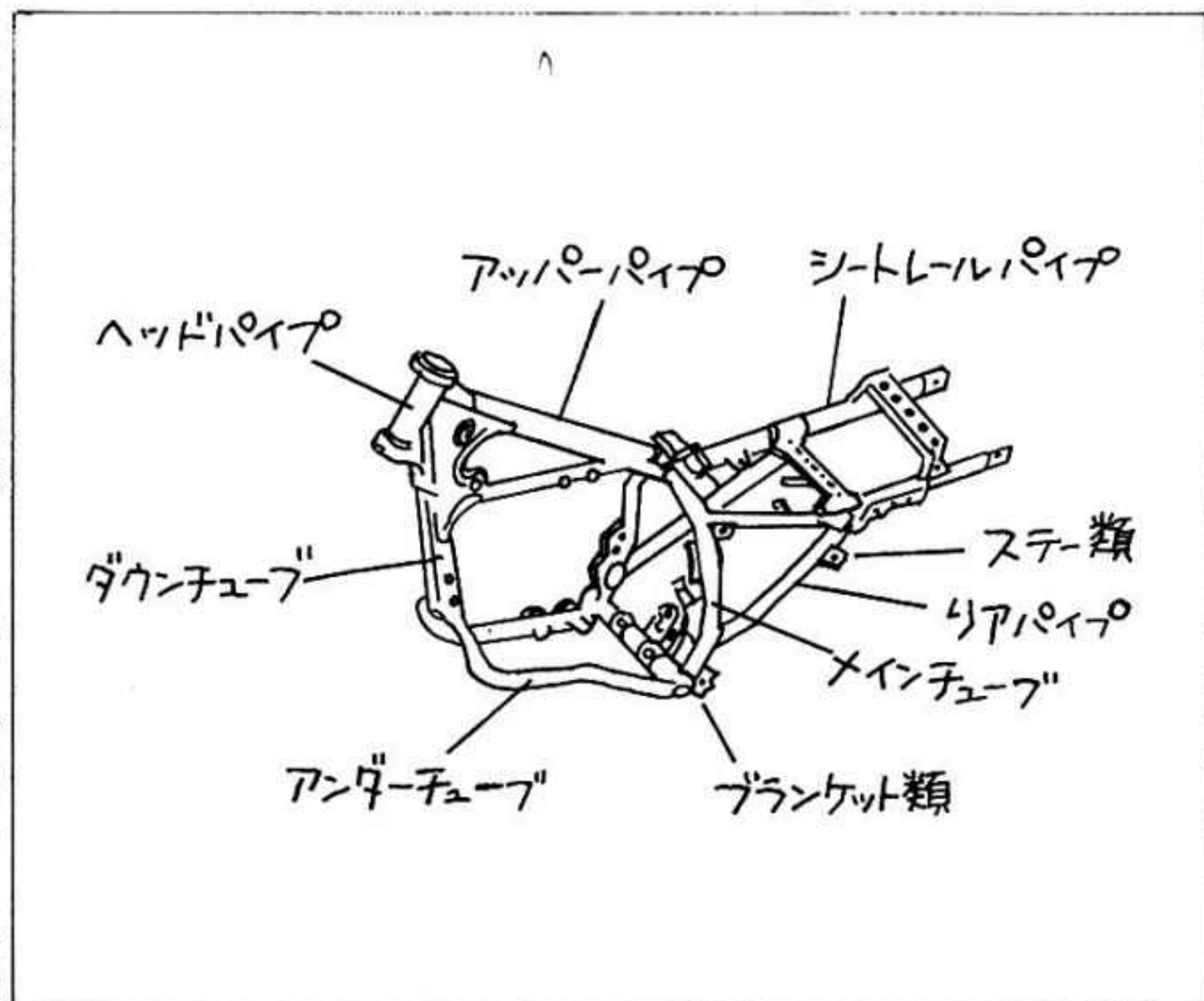
〈クレードル〉

タイプ

クレードルとは、ゆりかごの
こと。エンジンをゆりかごのよ

うにぐるっと囲んでいるところ
から、このように呼ばれる。エ
ンジンからの振動をある程度、
吸収できるし、エンジン本体の
剛性もダイヤモンドフレームの
ようにシビアに要求されること
はない。これらの、利点からこ
く最近まで全盛を極めていたフ
レーム形式だ。

このクレードルタイプにはさ
らに、3つの種類に分けられる。
シングルクレードル、セミダブ
ルクレードル、ダブルクレード
ルの3つだ。これらは、ダウン
チューブの数で分類される。つ
まり、ダウンチューブが1本の
ものが、シングルクレードル、
2本のがダブルクレードルと
呼ばれる。セミダブルクレー
ドルのその中間で、シングルク
レードルのダウンチューブを途
中から、つまりエンジンの排気管
をおおう部分を2本に枝分かれ
させたもの。エンジンの排気管の
位置をうまく取ってやれるよう



にシングルクレードルから、発展したものだ。

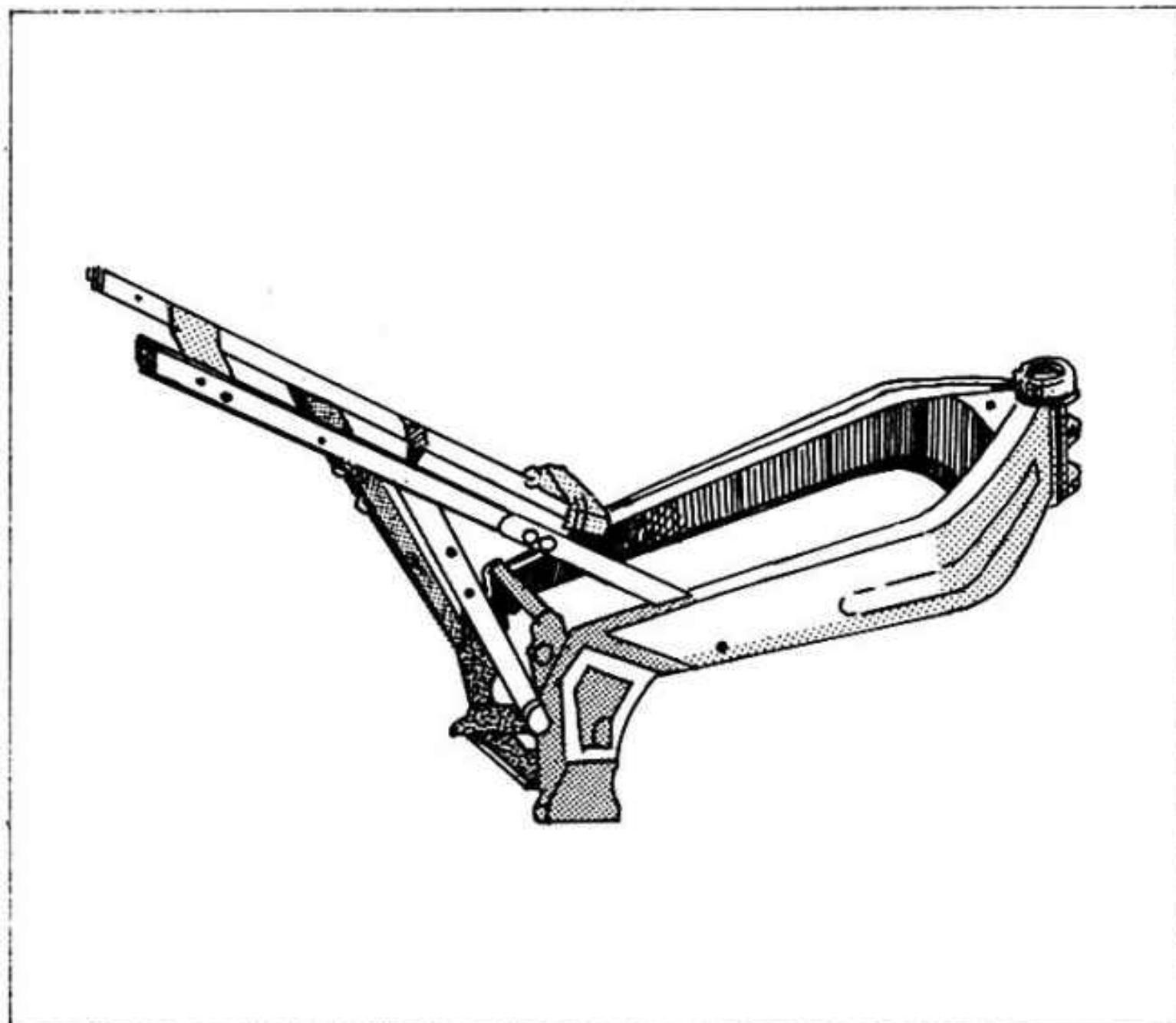
この中でダブルクレードルフレームは、ごく最近まで、究極のフレームかと思われてきた。フロントフォークといえば、テレスコピックというように、フレームといえばダブルクレードル、すくなくとも高性能マシンのなかでは常識とされ、疑う余地の無いものかと思われていたようだ。少なくともTZRがでるまでは。それ程までにメジャーなタイプだった。

「ストレートビーム」

フレーム

このタイプのフレームの代表例としては、ヤマハのTZRやFZRなどに採用されているデルタボックスがある。フロントフォークがつながるステアリングヘッドと、スイングアームがつながるリアアーム・ピボットとを直線的なメインフレームでつなぐのが、このフレーム形式だ。もともと、横から見ると直線だが、実際にはエンジン幅の問題があるため、上から見ると少しふくらんだような形になるのだが。

このフレーム形式の最大の特長はモノコック化できるという点だ。溶接部分が減り信頼性が向上するため、ダブルクレードル



ルフレーム以上の軽量化が可能となった。後でも触れるが、技術的に困難とされてきたアルミの溶接の問題も、一挙に解決される。現状では、まだ、フルモ

強度の面から見ても、また軽さの面から見ても、これからのフレーム形式を切り開いて行く物の一つになることは間違いないだろう。

「材質：鉄から」

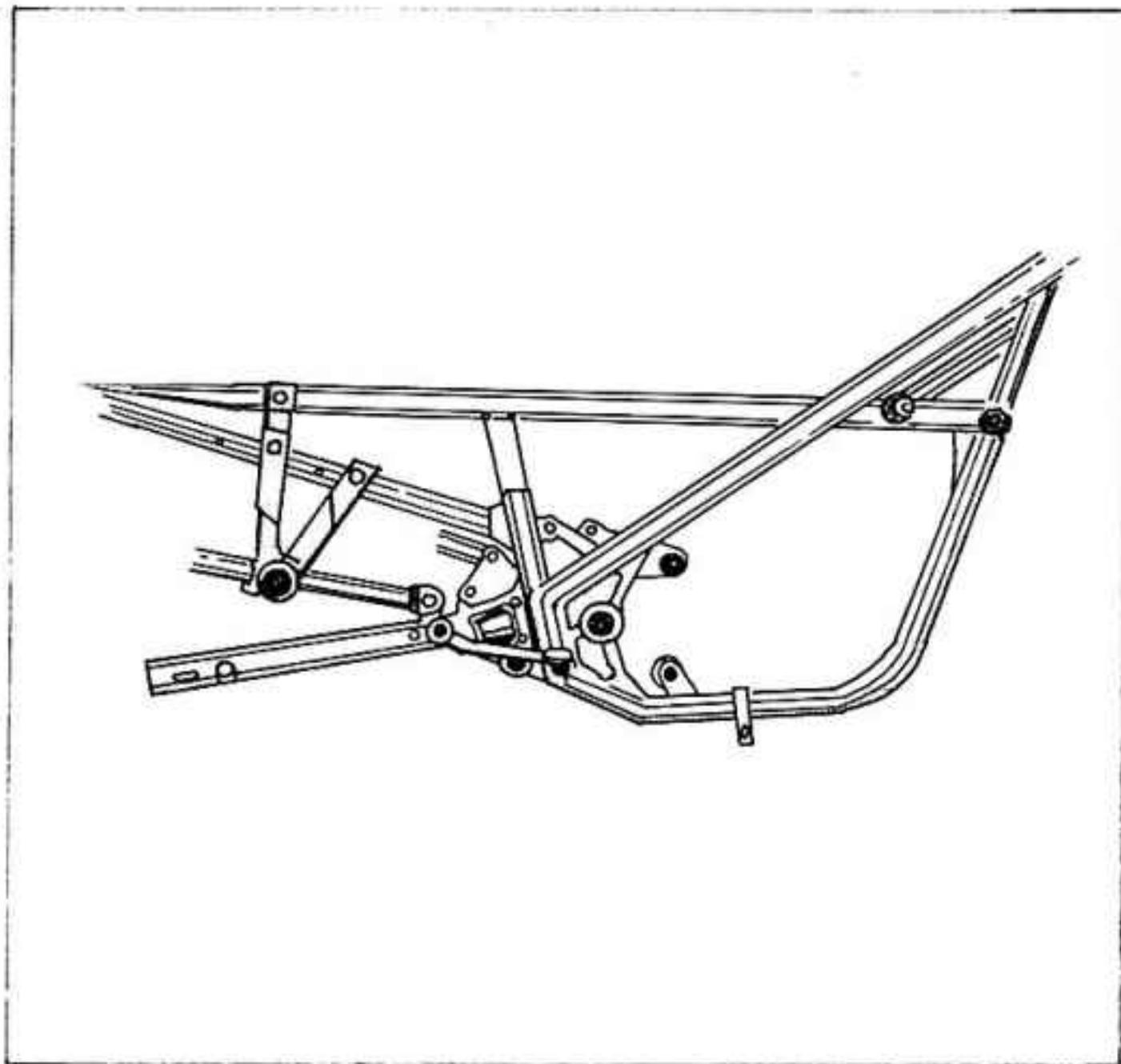
アルミへ」

強くても軽い。これがフレームの材質に求められる最大の条件だ。それに、加工のしやすさ、耐久性などという条件が加わる。単に堅ければよいというものではない。ねじれの力に対し、ある程度までは強いが、限度を超すとボキリと折れるなどという材質ではこちらから願い下げても、コーナードでよれるマシン

も恐いが、ただ堅いだけで、もういような材質はもつとたちが悪いといえよう。堅さだけならニュー・セラミックなどのほうが、数段すぐれているが、実用化されていないのは、溶接の問題とともに、このような問題があるからだ。(もともと、技術は日進月歩。どんな技術や材質が発明されるか分からないのがこの世界なのだが。)

コーナードのよれと、その揺り返しは、とても危険なものだ。剛性は当然必要だ。しかし、ただやみくもに剛性が高ければ良いというものではない。あるレーサーの友人から聞いた話だが、RZRからTZRに乗り換えてフレームが高剛性になったためにコーナードで横方向の力をマシンが吸収してくれないので、自分としては乗りにくくなったと言っているのを聞いたことがある。ここらは、マシンへの慣れとともに、マシン全体のバランスの問題と言えよう。

もともとフレームといえば、鉄だった。鉄にも強度は十分ある。問題は重さだ。一つの方向としては、より強い鉄を採用し、パイプの肉厚を薄くして、軽量化するということが考えられる。その方向で考え出されたのが、クロームモリブデン鋼、いわゆるクロモリだ。これは、鉄にクロムとモリブデンを加えた合金で同じ肉厚のパイプでも、普通の鋼よりはるかに強い。現在ではアルミと競えるくらいの軽量フレームを作れるところまで来ている。しかし、欠点としては、次に説明するアルミもそうなのだが、溶接性の悪さがある



げられる。

もう一つの方向として考えられるのが、軽い材質の物を使うことだ。現在、主流となりつつあるアルミフレームはこの方向で考え出された物といえる。軽量化のためマシンのパーツとしてアルミを使うことは、かなり昔からなされてきた。ブレーキやクラッチのレバー、ホイールハブなどが、その例だ。では、なぜ最近までフレームにアルミが使われなかったのか。それは、曲げ加工性の悪さ、溶接性の悪さなどの技術的問題があったからだ。鍛造品なら、問題はない。しかし、デルタボックスフレームがモノコックに近くなったとはいえフレームは鍛造品ではない。いつ溶接部分が割れるかわからないマシンなど乗れたもの

ではない。また、軽いのは良いが、そのぶん鉄に比べて弱い。強度を出そうとしてパイプの肉厚を厚くするとかえって、重くなるという欠点もあった。では、なぜガンマ以降、アルミフレームが可能になったのか。一言でいってしまえば、材質の進歩である。アルミと一口にいうが、実際にマシンに使われているのは純粋なアルミのかたまりではない。アルミを主体とした合金なのだ。この合金としてのアルミの材質の発達で、曲げを主体とした加工性のよさへ、また剛性の向上へと、つながっていったのだ。また、一方、溶接技術の進歩も忘れられない。これらの地道な進歩が軽くて強いアルミフレームを可能としたのだ。

最後に材質としてのアルミに一応、注意しておかなければいけないことは、錆やすいということ。金属疲労がたまりやすいということだろう。アルミ製の航空機が、金属疲労のため墜落したこともあったくらいだから。もっとも、メーカーの作るものだから、めったやたらに金属疲労で壊れることはないが、錆の方は十分気を付けて、手入れしてやってほしい。アルミフレームのマシンにのるライダーなら、それくらいの心構えは必要だ。

パイプ形状：

丸型パイプから

デルタボックスへ：

パイプといえば、丸いもの。

一昔前というか、マシンの世界以外では今でも、それが常識だろう。しかし、ことマシンのフレームにかぎっていえば、丸型銅管フレームは、ほとんどクラシックバイクといっても言い過ぎではないだろう。

丸いパイプというのは、どの方向からの力に対しても、同じ強度があるので、フレームの設計もしやすかった。では、なぜ

角型フレームになったのか。角型だと、ある方向の力に対しては強いが、別な方向の力に対しては弱い。この点を逆手にとつて、力がかかる方向のみに剛性を持たせたのが、角型フレームだ。不必要な剛性をほらないぶん、軽くすることが可能となった。スズキのALボックスが角型パイプフレームのはしりだった。

さらに、パイプ自体の軽量化を目指して開発されたものにホンダの目の字断面がある。パイプのなかに、補強材を入れることで、パイプ自体の肉厚を薄くし、より軽くて強いパイプの開発が可能となった。このパイプの断面が、目の字型になっていることから、このネーミングがある。

ここまでは、フレームというもののはパイプの組み合わせであるという考え方に従って、パイプを軽く強くすれば、フレーム全体が軽く強くなるという、考え方で開発されてきた。しかし、デルタボックスにいたって、モノコック化が進むとともに、パイプの組み合わせという考え方がそのものに、変更がせまられてきている。デルタボックスのあの太いメインフレームをパイプ

と呼ぶのは、もう無理があらう。パイプの寄せ集めとしてではなく、フレーム全体をワンセットのものとしてとらえるべきだ。完全にワンセットとなったとき、それこそ、究極のモノコックフレームと呼ぶことができるだろう。まだ、実現はされていないが、そう遠い将来の話ではない。な

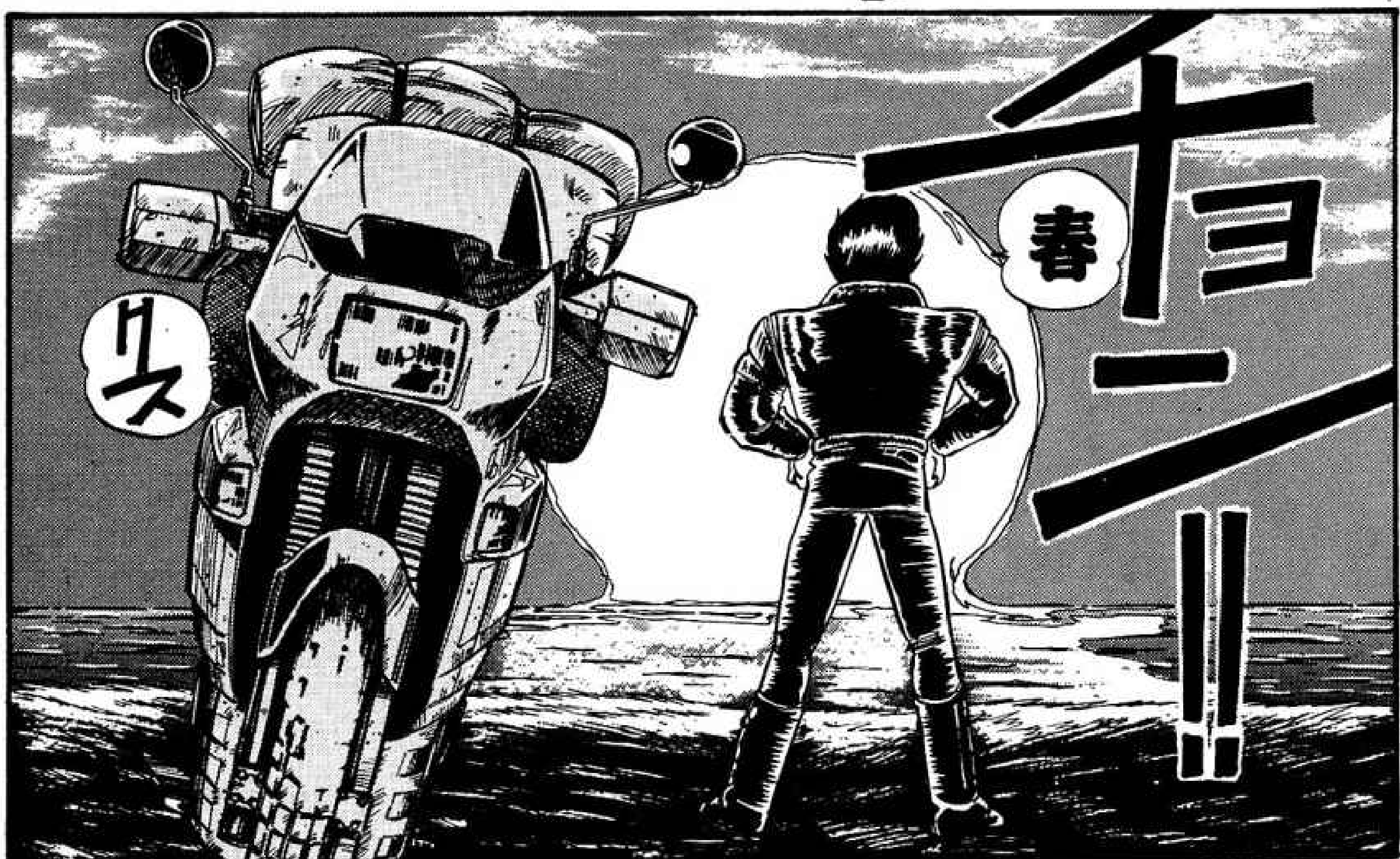
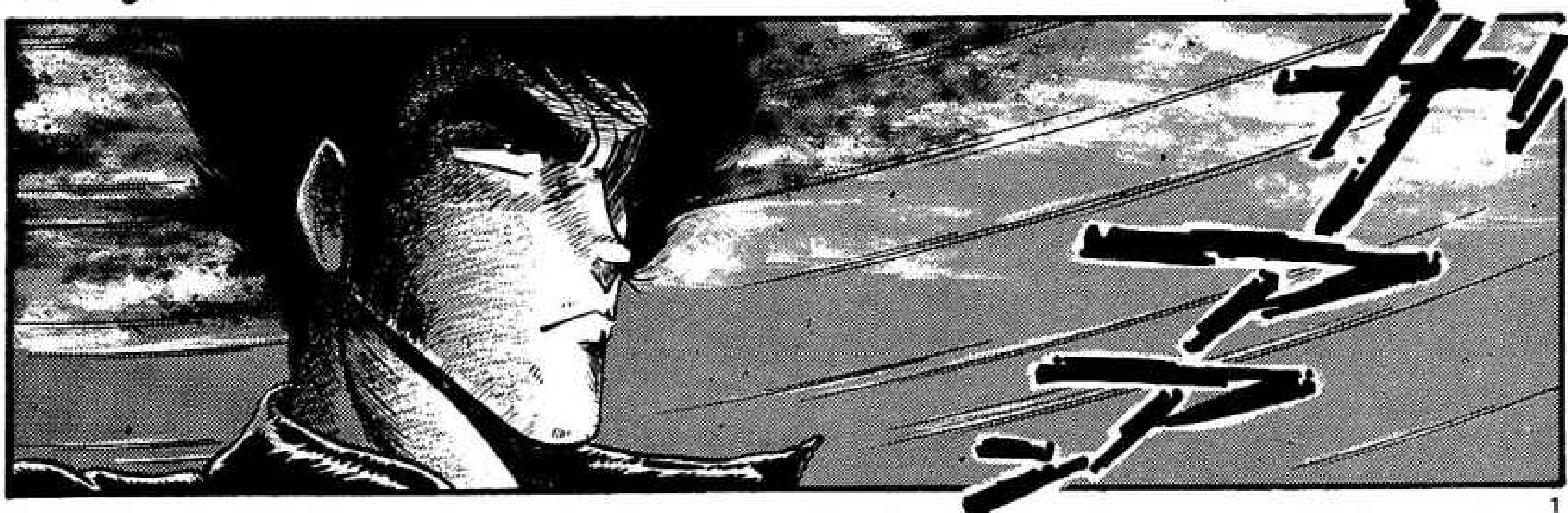
*

今まで、説明してきたように、最近のフレームの発達は、フレーム形式、パイプの材質、形状などさまざまな面ですばらしいものがある。しかし、逆にいえば、まだ発展途上にあるとも言える。デルタボックス、目の字断面などにも、まだ改善の余地は残されている。バランスよく軽くて強いフレームを目指してこれからも、開発競争は続いていくだろう。そのとき、マシン全体の形も、現状では想像もつかない形になっているかもしれない。



~~~~~ローリング・キッズ~~~~~

■春、すがすがしくスタートしたいツーリングだけど、なんかへんな雲行きだゾ!!



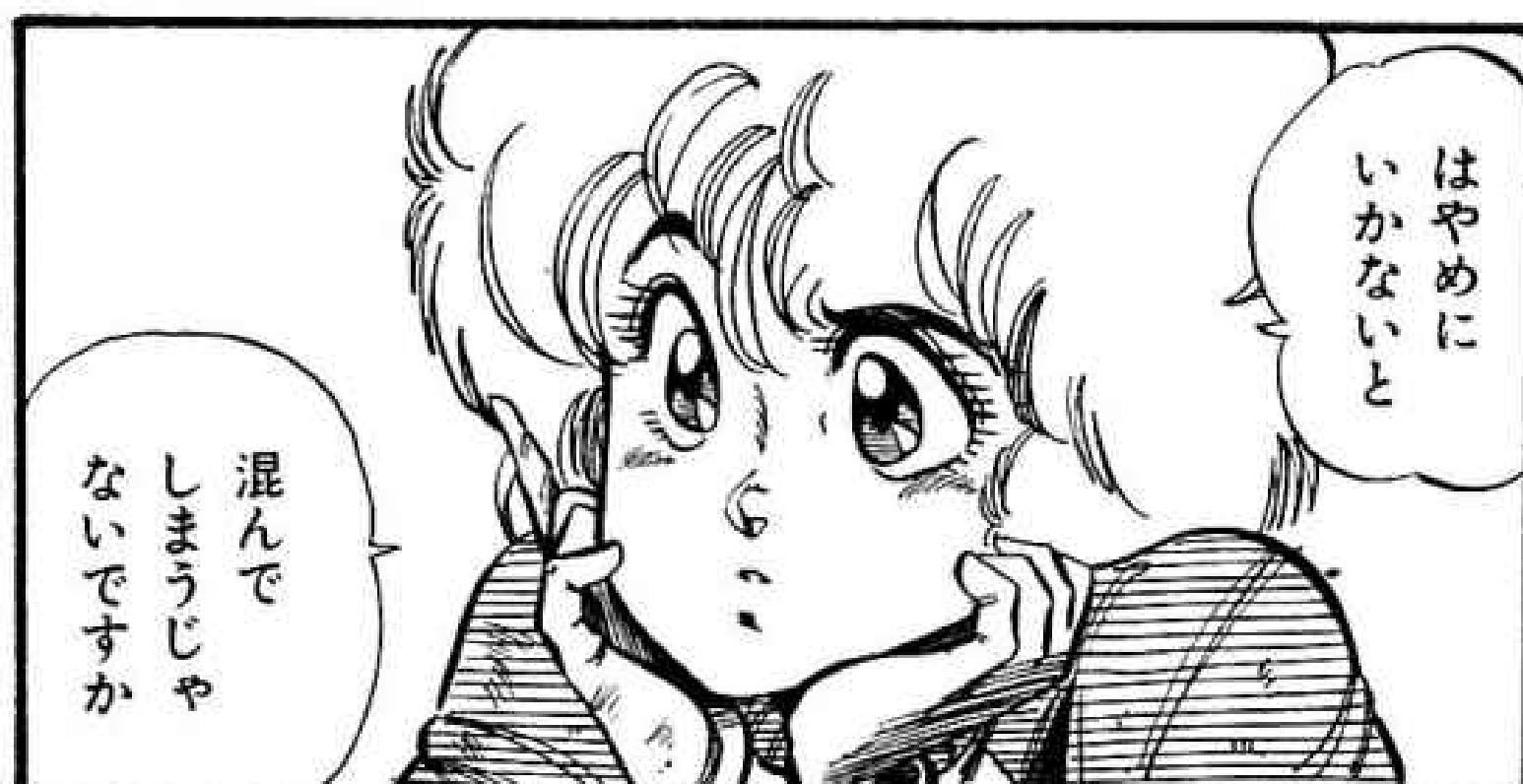
前回のガードナーメットは 群馬県新田郡尾島町の武田義伸くんですヨ。
「RC.サイクロン」のみんな、これで合点おけましょう。たしかに...フルネームはないとおなにくりもんネ……。

マシンキッズ



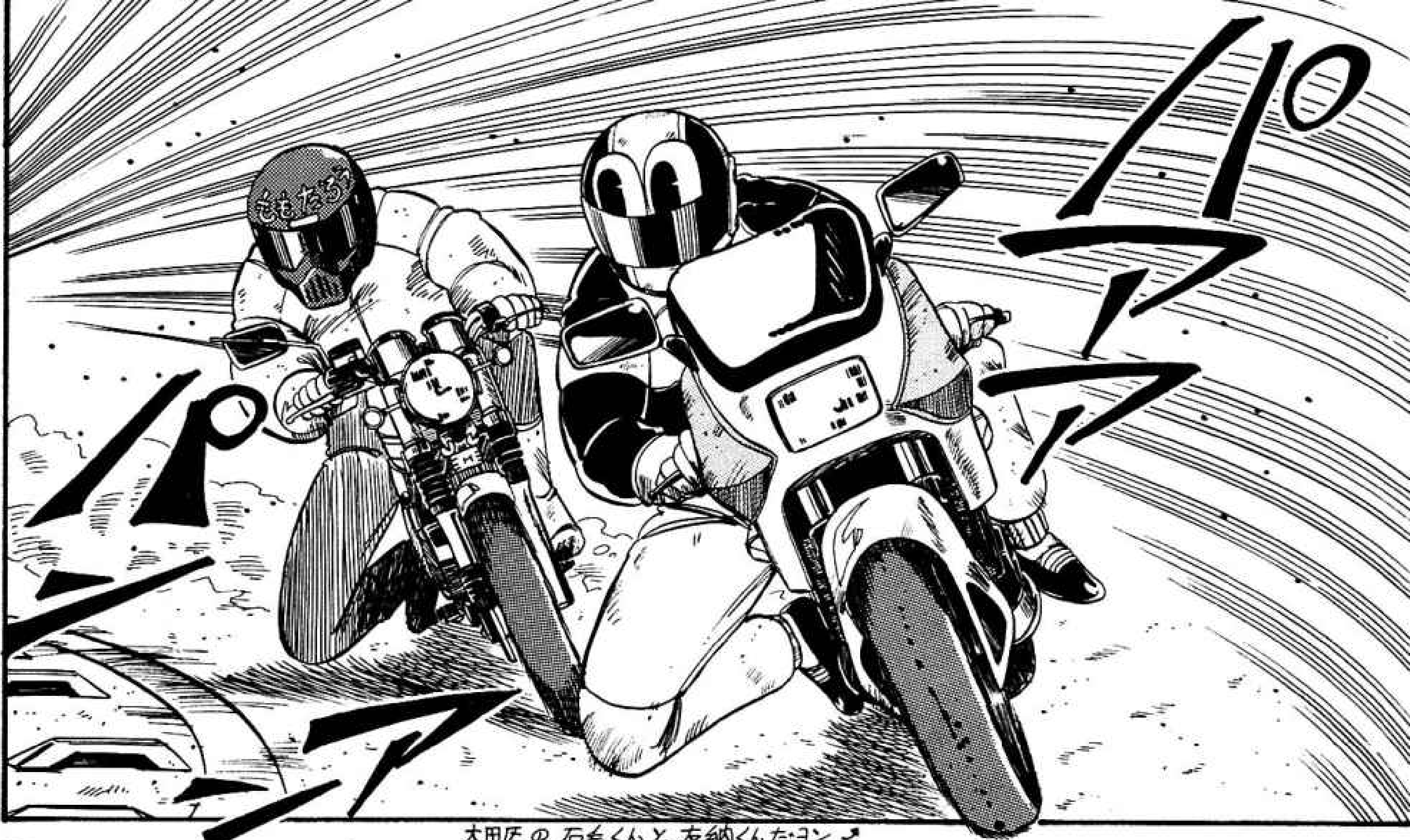
廃車寸前のギャグを直した

越智善彦









大田匠の石毛くんと友納くんたヨン

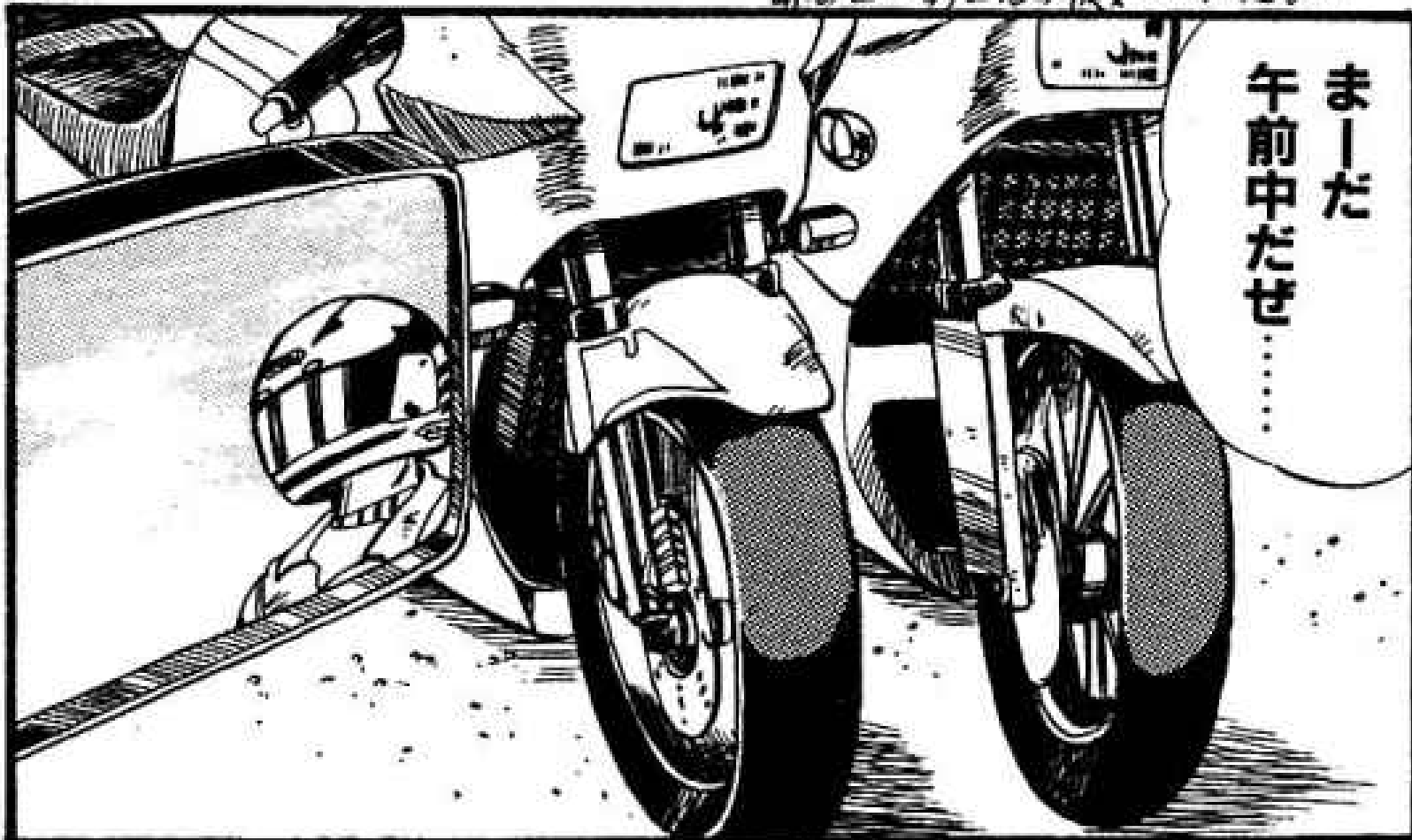


ハテに
混んできたなあ

速い速い!!

6

峠の白蛇のケン君の彼々……た。は。な。



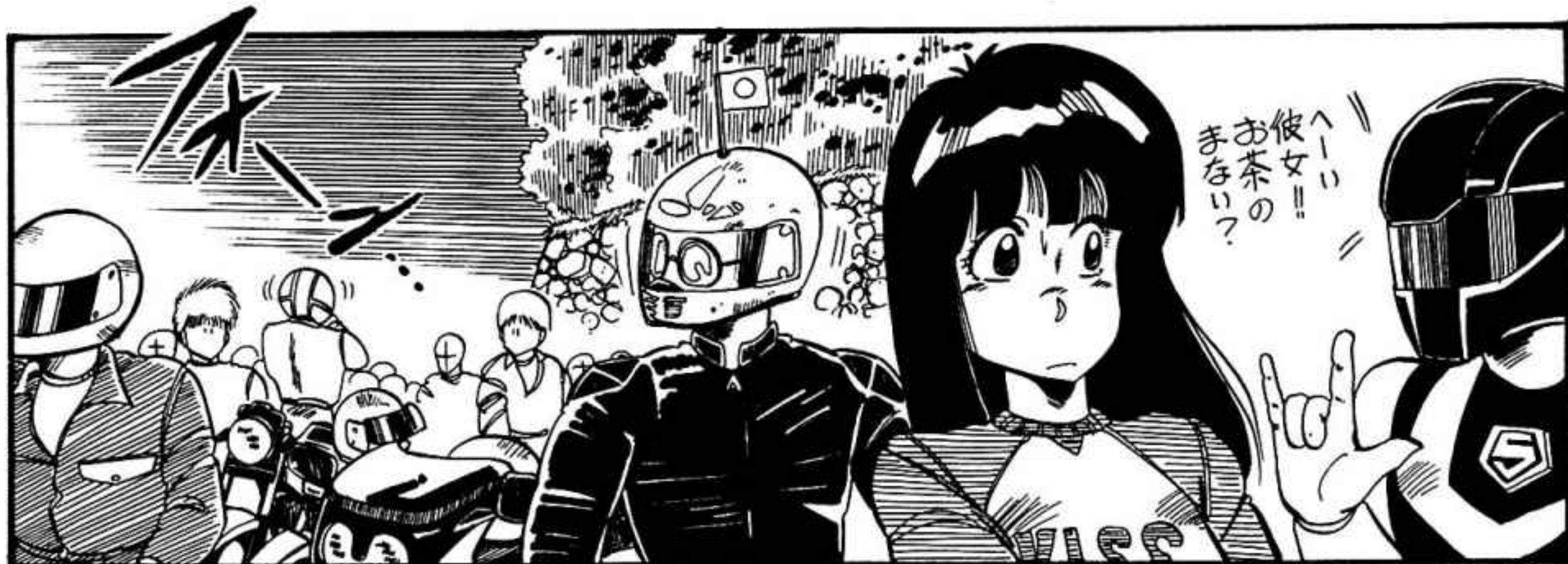
まーだ
午前中だぜ……



★クケ★

シタ
シタ

大阪府堺の北畑 裕志君



熊本県山鹿市の松村 治君

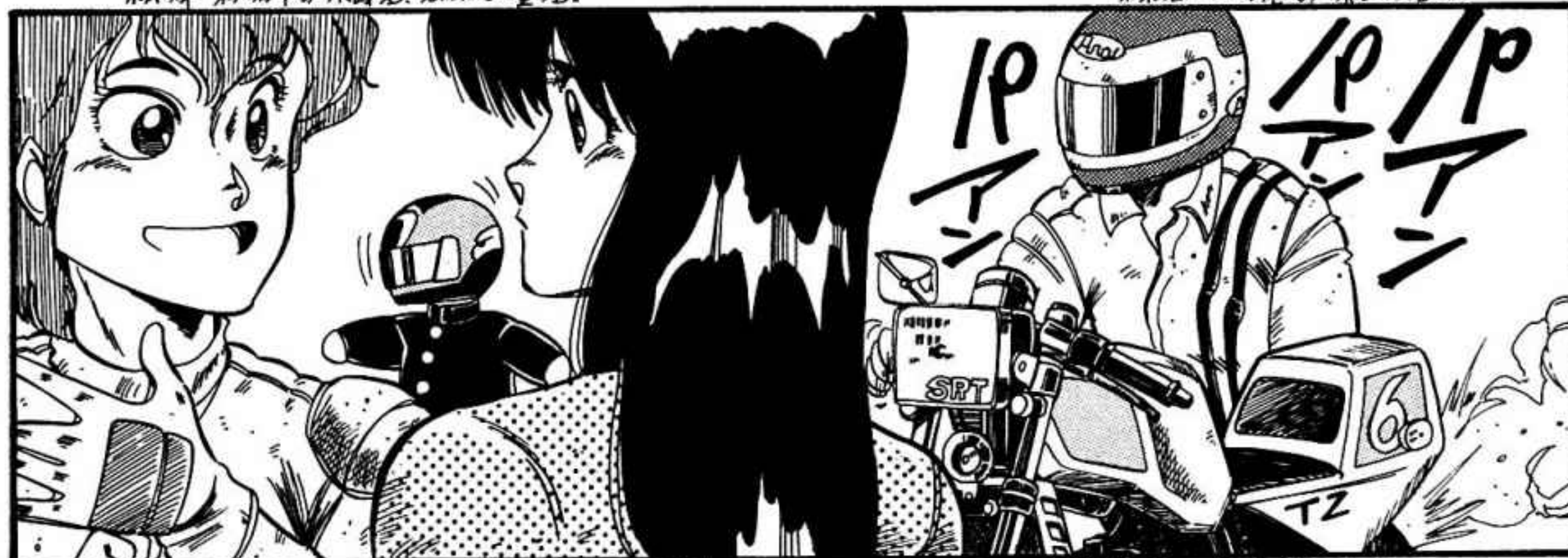
光戦隊のブラックマスク君



東京都東大和市の小崎君、ふたたび登場!!



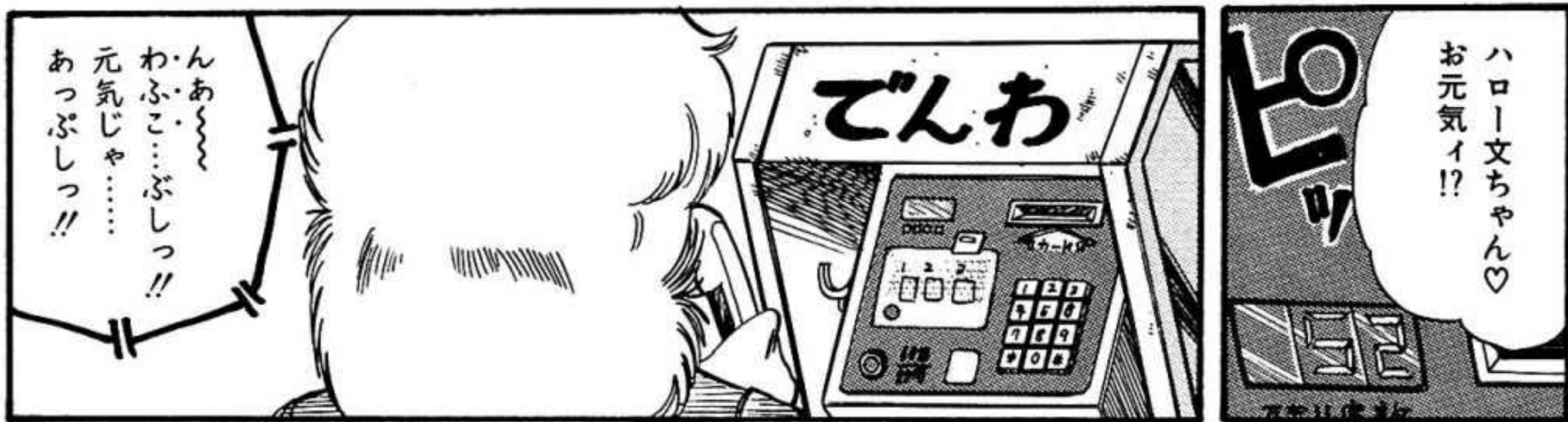
東京都西多摩の泰山 淳君



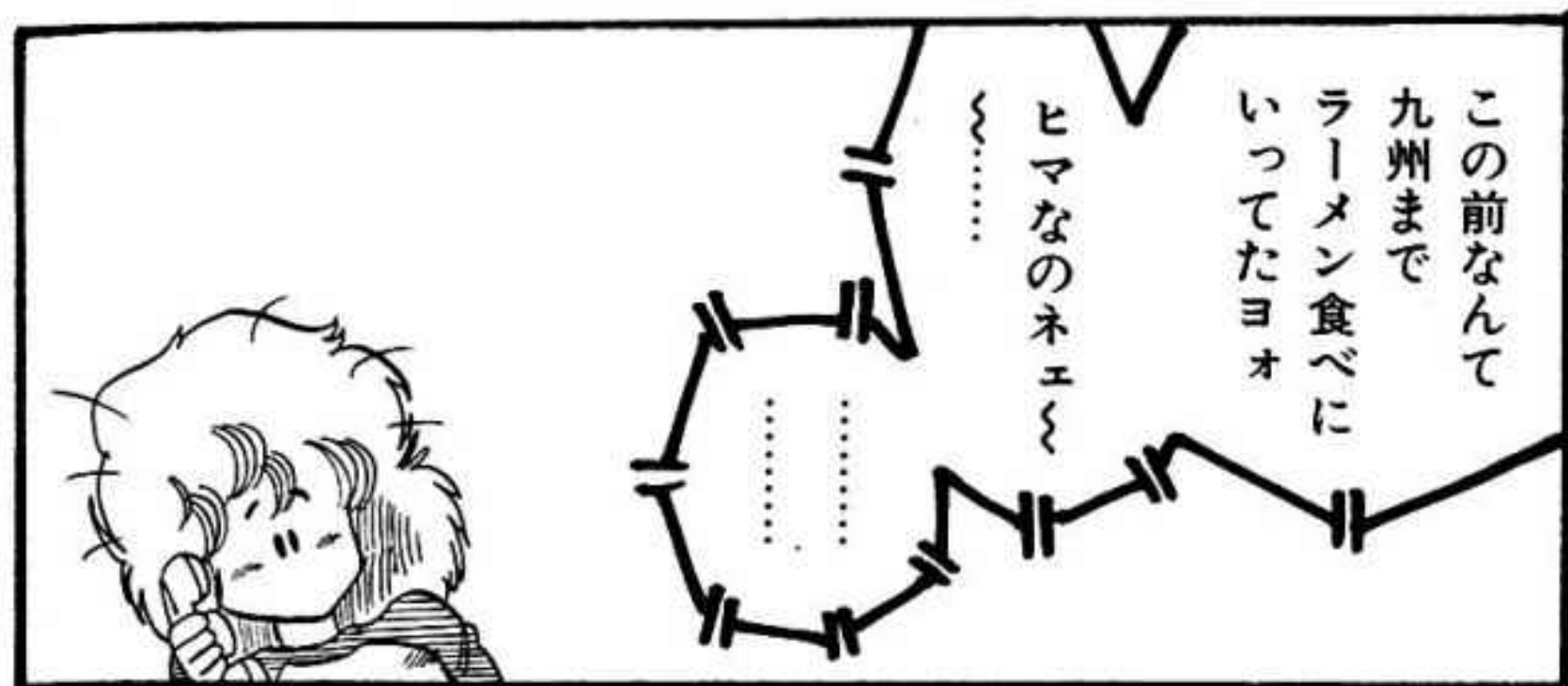
奥に居るのは岩手県久慈市 堀切のたけし-君です。

北海道札幌の松本忠幸君



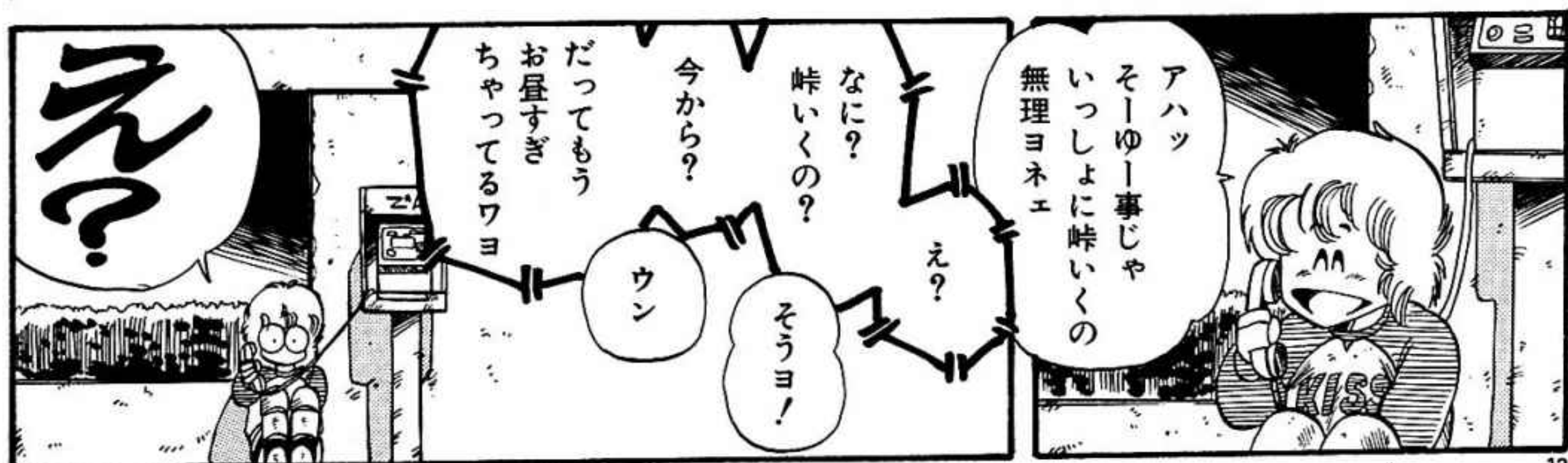


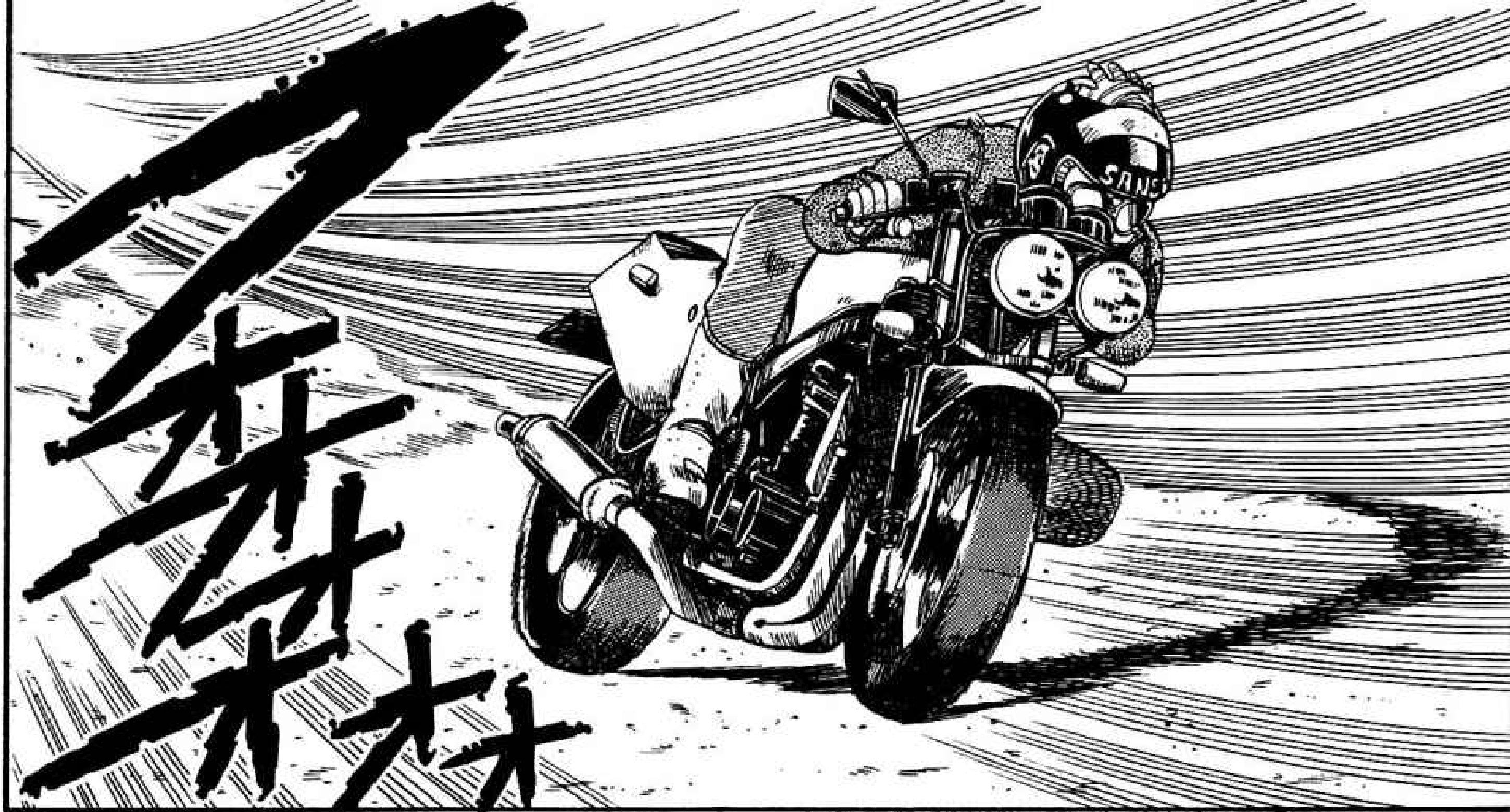




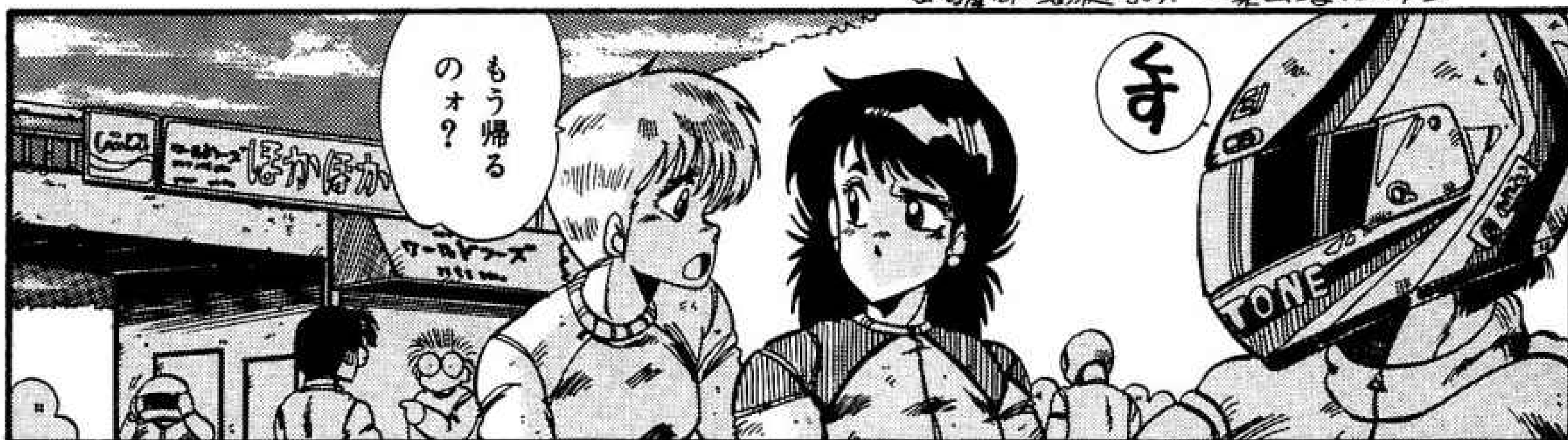
んな〜に たいするた〜お〜.



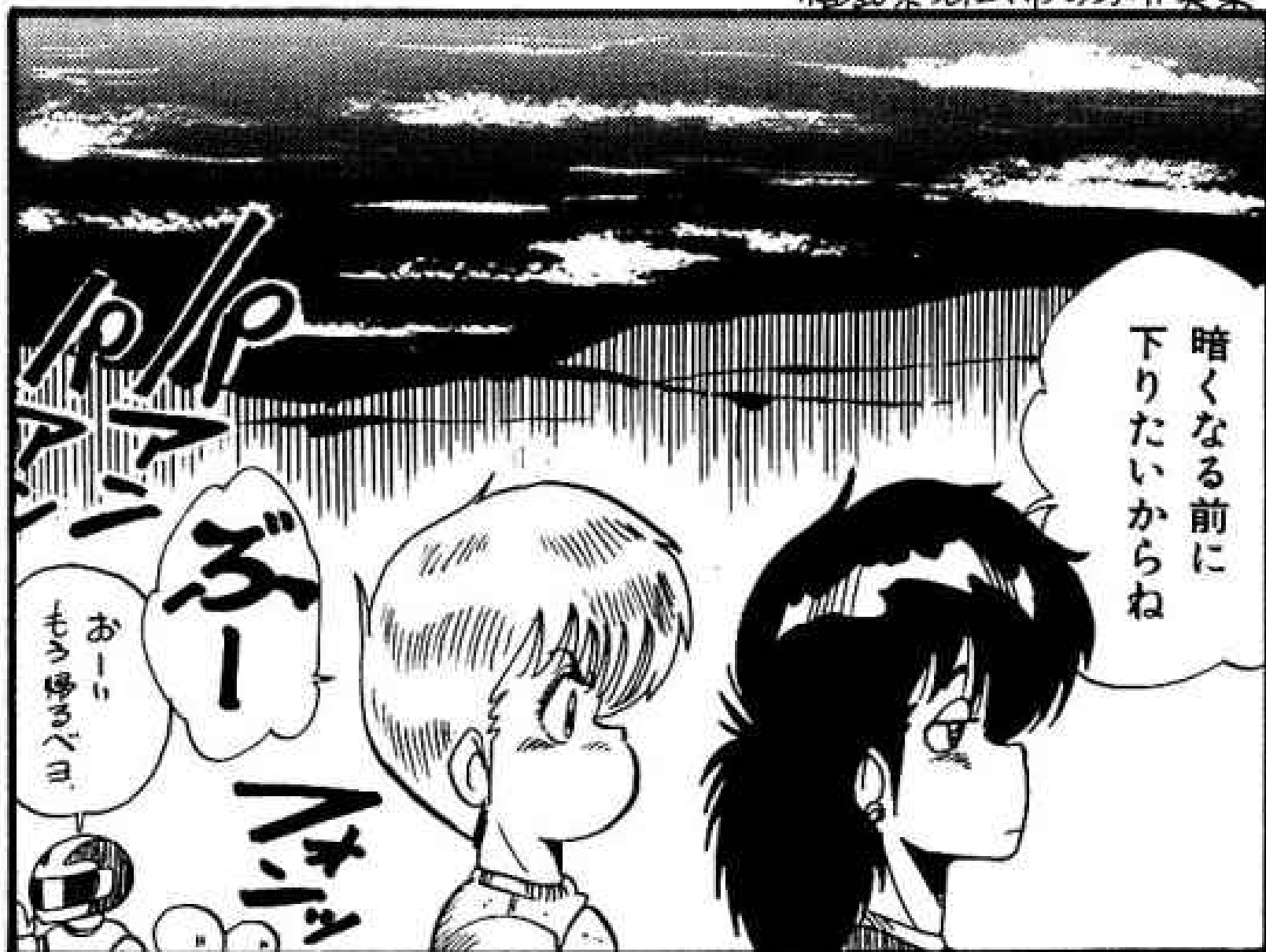




西多摩郡 瑞穂町の、大泰山連名のF2



福島県 郡山市の永井美架



井戸君、大阪府茨木市の坂北知彦君、暑くるしいのは...私のせいです... (お)



なーんで
かーさきが
集まってる
わけ？

あり？

おー！？

大阪府 箕面市の 黒のニンジャさん

福岡県 粕屋郡の 辰元 昌三郎さん



バーロー!!
まだ「夜の部」
があるわい!!

おやすみ
なほこい

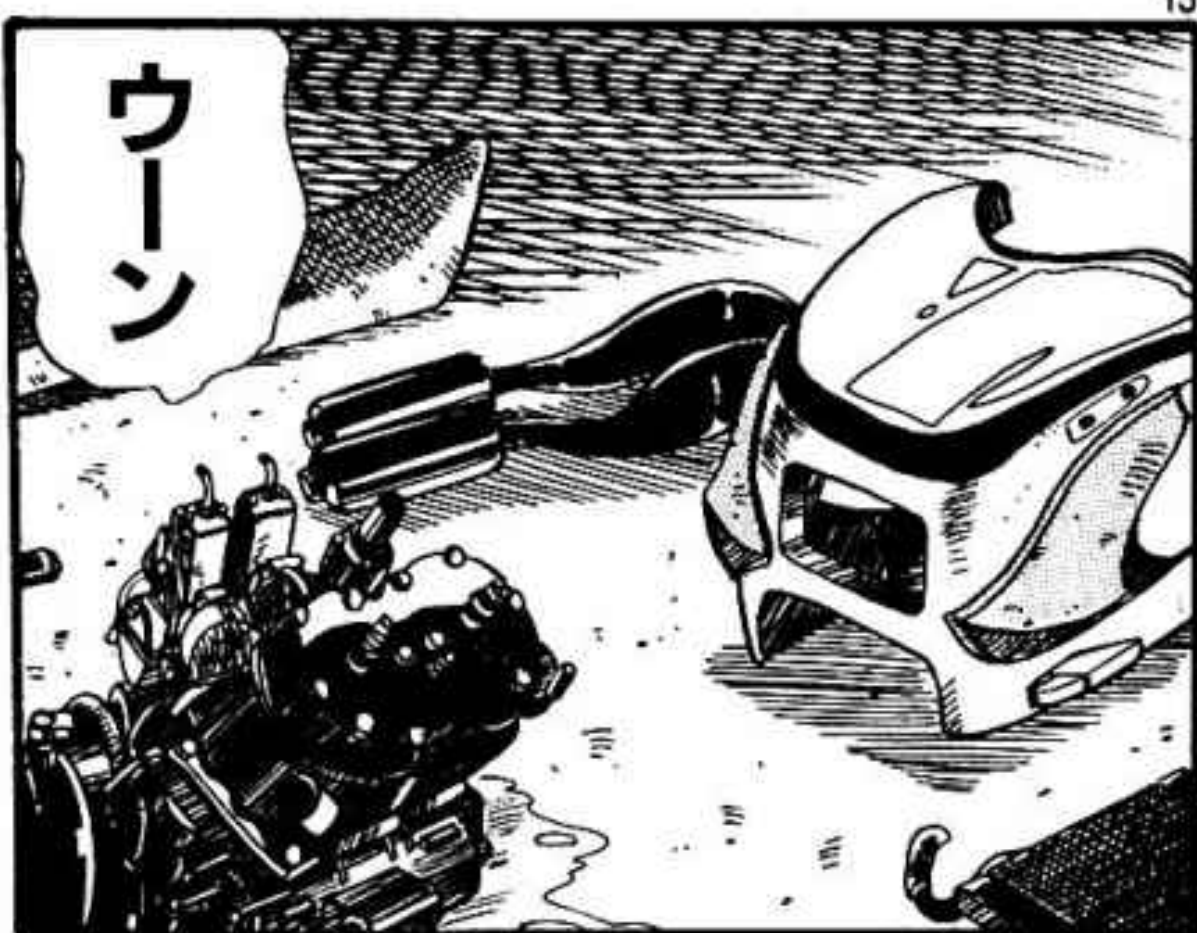


ああ……
脈絡のない
ページに
なっちまった



やっぱ
バイク屋
よぼう
かなあ……

つかしいなあ
どこが悪いん
かなあ



ウーン





■Vol,8「不毛な一日!!」／完

乙女座

8・23～9・22生

■総運 頭がサエにサエて、学業面では一大飛躍が期待できる。大幅予習でイッキにライバルを抜きさり、さらに差をつけよう。波にのればトップにも出られる。
■LOVE わりとモテているが、簡単にモノにできるなどとナメてかかると、失敗するのでその辺考えて。
■上昇度・注意日 80%いける。5月6日は恋の波乱。

獅子座

7・23～8・22生

■総運 注目度は高いが、それゆえにやりにくい。マジメにやっていると、即センサーに目をつけられる。勉強もしっかりやらないと親にドヤされるので気をつけよう。
■LOVE 頑張って成績を上げれば、モテモテになるが、怠けて成績も悪いとソッポを向かれることに。
■上昇度・注意日 マキシマムで70%。注意日は4月27日。

蟹座

6・22～7・22生

■総運 活気はあるがそれほどでもなく、いわば中吉。しかし、友情運はいいので、困ったときは友達を頼るといい。ただし、お金を借りるのはやめたほうがよい。
■LOVE 新しいクラスで気になりだすコがいそう。が、早目に行動を起さないとライバルにかっさらわれる。
■上昇度・注意日 65%とホドホドの線。5月1日注意。

双子座

5・21～6・21生

■総運 運も健康も調子が悪く、双子座らしいキレ味がどうにも出ない。今月はハテな行動はしないほうがよい。動く健康状態が更に悪化したりするので万事控え目に。
■LOVE 交際中の人は、彼女をホッパラカシにしてると、横取りされることもあるので目をはなさないこと。
■上昇度・注意日 30%くらい。注意日は5月16日。

牡牛座

4・20～5・20生

■総運 この時期いちばん目立つのは牡牛座。リーダーシップをとって、クラスでもクラブでも上々の人気。ただし、わざとらしい人気とりの行動はしないこと。
■LOVE モテッぶりもすばらしいが、恋を進めるときは、人目にふれないように隠れてやったほうがよい。
■上昇度・注意日 95%も可能。注意日は5月20日。

牡羊座

3・21～4・19生

■総運 あまり変動のない安定期だが、金運だけは流動的。模擬テストなどの成績がいいと、小遣いの大幅アップもあるが、逆に結果が悪いと減俸。その点要注意。
■LOVE 口が悪いのが原因でせつかくの恋もバーの暗示。交際中の人も含めて、言葉には気を使うこと。
■上昇度・注意日 55%で安定。注意日は5月11日。

ローリング星占い

魚座

2・19～3・20生

■総運 友人運に活気があって、友達もワーツと増えるとき。新しいクラスも、なかなかの居心地。しかし、中には攻撃的なクラスメイトもいるので、注意も必要。
■LOVE ホンワカムードの恋の芽生えがありそう。しかし、それを邪魔するヤツもいるので要警戒。
■上昇度・注意日 65%75%。注意日は5月10日。

水瓶座

1・20～2・18生

■総運 気持とはウラハラに周りが進行していく逆運のとき。それに逆らって気持ちを押し通そうとすると非難をメいっばい浴びることになるので素直になることだ。
■LOVE わりとモテているが、年上のオネーサマの誘惑にまけて、性のドロ沼に入ったりしないように。
■上昇度・注意日 45%くらい。注意日は5月5日。

山羊座

12・22～1・19生

■総運 活動期に入っており、活躍するチャンスは目白押し。いつものようにシミにしている必要はない。グイグイ先頭に立って何事にも取り組めば成功まちがいなし。
■LOVE 恋に関しても気持ちをハッキリ出すこと。相手の気持ちをうかがったりすると、彼女は興ざめ。
■上昇度・注意日 85%は十分可能。注意日は5月7日。

射手座

11・23～12・21生

■総運 フランクで親しみやすい射手座だが、今月はそれが原因で損な役回り。クラスの用事などを頼みやすい故のことだが、少しは断らないとバンプするゾ。
■LOVE 今年には射手座にとって恋の当たり年。チャンスはいっぱいだが、あせってフタをつかまないように。
■上昇度・注意日 60%くらい。注意日は4月29日。

蠍座

10・24～11・22生

■総運 相手次第の運勢で強運の相棒とコンビを組んで行動すれば開運する。ただし、その場合は決断、決定権は相手に譲ること。パートナーなら牡牛座がベスト。
■LOVE 性的魅力に富んだキャラクターが女のコにウケている。あとは積極性が恋人獲得の鍵といえそう。
■上昇度・注意日 75%いけそう。注意日は5月20日。

天秤座

9・23～10・23生

■総運 幸運の光が弱く、とどかない感じ。こういうときこそ陰の努力が大切。この時期が過ぎれば好転するので、そのときに備えて、技術を磨いたりしておこう。
■LOVE 交際中の人は愛情からセックスに興味が行しつつある。暴走しないように自己コントロールを。
■上昇度・注意日 40%でいいほう。注意日は5月18日。

4月24日～5月23日

俺の

オリジナル
マシン

400ccクラス

Stars.No.2(東京都)

YAMAHA
FZ400R

●自慢 ビートフェンダー、ビートバックステップ、ジンプライズのマフラー、XJ用のビートポイントカバー、光るゼッケンプレート、FZR風にサイドカバーをカット、オリジナル自作ペイントetc. ■バリバリ ジンプライズを意識したカラーリングだね。



亀山英男(栃木県)

HONDA
CBR400F

●自慢 FRPアズマレースカウルを自作加工、ビートフェンダー、ビートバックステップ、ディトナスタビ、セバハン、REVコントローラー、SP忠男マフラーシングルシート、モリワキスターターカバー、カラーリング・ライトカウルステイはすべて自作です。費用は約20万円。 ■バリバリ 全体的なまとまりが実にいいね。だいぶ目立っているんじゃない?!



高樋伸幸(大阪府)

SUZUKI
GSX-R400

●自慢 シロキヤの焼き付け塗装、ヤマモトの集合、マックレーンのバックステップ、ディトナのオメガセバハン、ディトナのステアリングダンパー、タイヤ・TT300GP、シビエのイエローバルブシステムetc. HIGH PERFORMANCE ZET A RACINGよろしく。 ■バリバリ 白い風かな?



大塚智明(神奈川県)

HONDA
CBR400F

●自慢 VFRのメーターとカウル、カウルステー自作、YZRシングルシート、サンセイ集合(レーシング)、自作カラーリング、タイヤ・Rプロファイヤー。でも今はNSR-250Rでバリバリに攻めている。 ■バリバリ 君はVFRが欲しかったのかな? なかなかよいね!



丹羽武則(大阪府)

YAMAHA
FZ400R

●自慢 ハリケーンセバハン、MULTI集合、シビエ100/90Wチューンアップシステム、イエローバルブ、シングルシート、前後ディトナブレーキパット、カウル・タンク・シートは自分で塗装etc. 費用は約15万円。



上羽卓矢(東京都)

YAMAHA
FZ400R

●自慢 羅夢のシングルシートとタンクカバー、オーバーレーシングマフラー、マックレーンバックステップ、ビートエアロシャークフェンダー、自作カラーリングetc. 費用は約20万円。



前川秀夫(大阪府) HONDA CBR400F

●自慢 天下のHRCやヒロセのカウルなどでパーツ代は80万円也ノ 本当だよ。六甲取材の時はありがとうございました。モリワキカンコン付チャンプです。また六甲に来てください。『六甲が呼んでいる……』では、さようなら。
■バリバリ 六甲取材はまた必ずしたいと思っています。よろしく!!



菅谷和行(東京都) YAMAHA FZ400R

●自慢 自作メーターパネル、ハリケーンセバハン、ビートフルバンク、バックステップ、モリワキフォーサイト集合、ビートエアロシャークフェンダー、シングルシート、タイヤ・FK300GP・Rスピードライン2、etc。
■バリバリ おなじみのヤマハラインだが、ブルーが新鮮だね。



岩上実(東京都) HONDA CBX400F

●自慢 松本レプリカカラー、550ccエンジン、エクストラバックステップ、ヨシムラサイクロン、ビートポイントスターターカバー、メットは松本レプリカノめだちましたよノ
■バリバリ ビンボケだけど○ノ



山口泰広(佐賀県) HONDA CBR400F

●自慢 紀の国屋マフラー、ビートフルバンク、ハリケーンセバハン、ディトナブレーキパッド、タイヤ・バトラックス。載るまで送ります。
■バリバリ この時点で10数通。熱意を買って載せたよ!



朝海基夫(東京都) YAMAHA FZ400R

●自慢 シビエバルブ、モリワキフォーサイト、ノガロB/S、プロブレーキパッド、ホイール・ディスクプレートは自分で塗装。いろいろ細かいところを改良?してあるので費用は50万円位。

網田友博(大阪府)

HONDA CBX400F

●自慢 ガンメタとゴールドのツートンカラー、オーバーの集合、ハリケーンのハンドル、ビートのバックステップ、スタビ、シビエのイエローバルブ、タイヤバトラックス。
■バリバリ ハリケーン仕様?



紀子(大阪府)

HONDA VF400F

●自慢 モリワキカラー、OVERレース用集合、タイヤ前後PIRELLI、自作バックステップ、セバハンetc。彼のマシンです。小さい写真が私のマシンです。
■バリバリ アベックマシン!!



沼野明宏(愛知県)

SUZUKI GS400E

●自慢 ヨシムラ448ccボアアップ、ヤマハ車⑧ピストン加工、メッキ集合、自作バックステップ、モリワキカラー&白木ホイール、コンドルハンドル、メインジェット変更、強化クラッチ&スプリング、シリンダーフィン穴あけ加工、キャブレター内鏡面仕上げ(ヨシムラのまね)、ディスクプレートポンチ加工、その他多数加工。
■バリバリ 他にCB250T、RZ250Rのも送ってくれた。1台しか載せられなかったけどガマンしてね!





うめのエフダボリヨ
(神奈川県) SUZUKI
GSX400FWS

●自慢 YSクリーン&IRエロのボディ&ホイール、マルチ集合、ヨシムラストビ、デイトナ、Bホース、プロサスアジャスター、ダンパー、BバットエクストラB/Sインパルス丸目で約25万円。■バリバリ なかなか風景も考えてますな。



松原の高取(東京都)
KAWASAKI
Z400FX

●自慢 ZIIのタンク・テール・サイドカバー、RPM集合、自作バックステップ、2段シート、ヨーロッパウインカー、Fフェンダー、ショック etc。改造費は不明。■バリバリ ぱっと見てドキッとさせるマシンですな。

250ccクラス



北川和久(愛知県) YAMAHA
YZF-R250

●自慢 レース用F3カウル、ビートYZRレプリカシートSP忠男チャンパー、モトフレンドメーターパネル、エンジンもいじってあるけど、な・い・しょノ費用は約13万円位。苦労したのはF3カウルのゼッケン部分とミラーの位置。■バリバリ あまり目立った改造はないけどひかれるね!



立田洋昭(神奈川県)
YAMAHA
RZ250

●自慢 オリジナルゴロワーズカラー、自作白地タコメーター、トマゼリコマンダー&タルガドップブリッジ&RZRのライト・ウインカースイッチ類、CBR400RのFフェンダー、NS250FのWホーン350ccエンジン載せ換え、Wディスクブレーキ、パッソルIIのテールランプ&ウインカー etc。■バリバリ RZのゴロワーズカラーはなかなか渋目だね!

杉井幸一(岡山県)

SUZUKI
RG250F

●自慢 フルカウル、シングルシート、バックステップ、セバハン、ビートチャンパー、ステアリングダンパー、よくTZRやNSRに間違われます。■バリバリ うむ、きれいにできておるぞい!!



松井純弘(新潟県)

YAMAHA
RZ250R

●自慢 イシイのチャンパー&インタークチャンパー、ビートバックステップ、スミダのセバハン&トップブリッジ、デイトナスタビ、Z400GP用角目ヘッドライト、Fフェンダーカットマルボロカラー etc。費用は約17万円。ホイールは螢光色です



館野俊雄(栃木県)

YAMAHA
RZ250R

●自慢 ビートバックステップモリワキフォーサイトチャンパー&セッティング、タイヤ・前後ニューアローマックス、カラーリングは青のマルボロ。TRC白虎隊よろしく。■バリバリ 上が赤のマルボロRZ、左が青のマルボロRZ!!

●自慢 TZ500用のシート、ビートバックステップ、ハリケーンセバハン、イノウエチャンパー、ボート研磨、タイヤ・前後ビレリーファントム etc。費用は約15万円です。今度、スイングアーム、トップブリッジ、スタビをかえる予定。■バリバリ 戦闘的なマシンに仕上がっているね。

林喜和(千葉県) YAMAHA
RZ250R



山崎直樹(奈良県)

YAMAHA
RZ250R

●自慢 トマゼリセバハン、ステアリングダンパー、チンチラシート、ナイトライダー、直管マフラー etc。私は免許取り消しになってしまいました。 ■バリバリ 奈良県から編集部へ俺オマ持ち込みだ。阪奈道路よろしくの山崎君、免許中はおとなしくしていなさいね。



足立信康(神奈川県)

HONDA
NS250R

●自慢 モリワキカラー、SP忠男チャンパー、マックレーンバックステップ、タイヤ・TT300GP、費用は自分で色を塗ったので11万円ぐらいです。色を塗っている最中、半分中毒になりながら気持ちよくやっていた。ツーリングチームMADサリーちゃん、よろしく!! ■バリバリ 危ねー奴だなァノ 塗料の吸いすぎには注意しましょう!!



田辺公仁(神奈川県)

YAMAHA
RZ250

●自慢 YUZOストリートチャンパー、YZR・TYPEシングルシート、ポート加工、350用タンク etc。たいした事ないけど目立ちます。4月に京都に引越すので京都のみんな、よろしく! ■バリバリ 引越し先の住所を教えてください。ステッカー送れないよー!



金子泰久(愛知県)

SUZUKI
RG250F

●自慢 ビートセバハン、マックレーンバックステップ、イノウエチャンパー、(撮影時はずしていた) タイヤ前後TT300GP、ブレーキパッドはデイトナレーシングプロパッド、ヘッドはイエローバルブ、塗装は2週間かけて自分で塗りました。 ■バリバリ 写真では色があまりきれいにでなかったのかな? 残念!



山室勝彦(大阪府)

YAMAHA
RZ250

●自慢 マジカル風フルカウル、TZ500用シングルシート、イノウエエンデュランスチャンパー、エンジン⑨など……。知らず知らずの間に、気がついたらこうなっていた……。総費用は50万円ぐらい。 ■バリバリ 迫力あるね!



池田賀津実(神奈川県)

YAMAHA
RZ250

●自慢 エンジン350cc、エアチャンパー、エアファンネル、フルカウル、シングルシート、ビートチャンパー、Wディスク、スタビライザーセバハン、バックステップ etc。



オムスビハニーNo.1(大阪府)

HONDA
NS250R

●自慢 SP忠男チャンパー、マックレーンバックステップ(逆シフト)、ハリケーンセバハン、アルファレーシングシングルシート、デイトナブレーキパッド、タイヤ・TT300GP。



匿名希望(埼玉県)

YAMAHA
RZ250R

●自慢 オールブラックハリケーンセバハン、マルボロカラー、シングルシートカウル、SSイシイTZチャンパー(レース用)、280ccボアアップ、タイヤ・バトラックス etc。費用は約25万円ぐらい。

750ccクラス



中江哲也(神奈川県) **KAWASAKI RS750Z II**

●自慢 ビートキャストホイール、セバハン、JMCのバックステップ、ヨシムラ集合、860ccボアアップ、CRキャブ29φ、240kメーター、レーサーフェンダー、キャブセッティングetc。費用約38万円。タンクの星の上に書いてある英語は、YOKO LOVEと自分で塗装。■バリバリ 濃いZ IIだね。いつまでも大切に乘ってください。

50ccクラス



北村完光(茨城県)

YAMAHA RZ50

●自慢 デイトナステンレスメッシュブレーキホース、YSR用アッパーカウル、TZシングルシート、エンデュランスチャンパー、デイトナミニタコメーター、キジマのセバハンetc。



セリーヌこ管(愛知県) **YAMAHA RZ50R**

●自慢 ハリケーンセバハン、グッドマンシングルシート、イシイレーシングチャンパー、エアインタークーラーチャンパー、ミクニバックステップ、YZ80用26φBキャブ、タイヤ・前後バトラックスetc。



杉原浩(東京都)

HONDA VT250F

●自慢 カウルを取ってZのタンク、ライトステー、ウインカーをつけ、モリワキカラー風に塗った。トマゼリのハンドル、自作モリワキ集合、タイヤ・バトラックスetc。費用約9万円。■バリバリ 自分の好きなものを組み合わせたマシンだね。

80ccスクータークラス



村松実(東京都)

YAMAHA チャンプ80

●自慢 セアニータイプのFホーク、デイトナチャンパー、クリーンアンダーカウル、自作ホイールカバー、自作ダクト(1つエンジン、1つRブレーキの冷却用、自作ブリーです)、KYBガスショック。■バリバリ 写真がいまいちだけど、すごいと思うよ。



近藤孝久(茨城県) **YAMAHA RZ50**

●自慢 キタコボアアップ、ミクニ24φフラットキャブ、イシイエアチャンパー、カヤバガスショック、デイトナスタビ、デイトナステアリングダンパー、木島フォークスボイラー、ハリケーンクリップオンハンドル、ミクニバックステップ、NS250Rハーフカウル、GPZ400Rアンダーカウル、FZRシングルシートetc。

吉原英明(東京都)

HONDA MBX50

●自慢 スガヤチャンパー、コンチハン、マックレーンバックステップ、キャブ24φ、GS400の丸目ライト、TZシングルシート、RXのメーター加工、カーボンソードバルブ、タイヤ・前後バトラックスetc。





種松ガンマIIIの青い風(岡山県)

HONDA
MBX50

●自慢 オメガスピードシングルシート、RZのカウル、セバハン、バンゼンバックステップ、キタコ20φキャブ、ハヤシファクトリーチャンバー、Rスプロケ39、タイヤ・Fバトラックス・Rプロファイアー etc. このMBXは悔しくもつぶれてしまいました。 ■バリバリ ヤマハ車にした意図は何？



武内宏之(三重県)

HONDA
MBX50

●自慢 アルト63ccボアアップ、チャンバー、ミクニ24φフラットキャブ、武川強化クラッチ、ハリケーンセバハン、RZのライト、旧型メーター etc. カラーリングは片山ロスマンズ風に仕上げた。 ■バリバリ 魅力的なマシンだね。

渚のいちじく

(新潟県)

HONDA
モリタ

●自慢 Sモンキー84.5cc Sモンキーレース用カム、Sモンキーレース用バルブ&バルブスプリング、オイルクーラー、ミクニ20φ、武川ダウン、KYBガスショック、FRPシート、S R X 250用ハリケーンセバハン、ミクニバックステップ、レスイングアーム etc.



大鷹浩二(香川県)

HONDA
モンキー

●自慢 エンジンには武川フルチューンGT125スイングアーム、KYBショック、タイヤ・バトラックス etc.



菅間守(栃木県)

HONDA
MBX50

●自慢 ハリケーン、マックレーンバックステップ、キタコブースター、丸目ライト、スプロケ前後交換、ボート研磨、モリワキカラー etc.

スクータークラス



森田健次(埼玉県)

HONDA
DJ-R

●自慢 エンジンヘッド面研、イソペのハイギヤ&ハイスピード、軽量強化クラッチ&スプリング、KYBオイルショック、デイトナ02チャンバー、カラーリングはスクーターには珍しいトリコロールカラー、etc.



高野健司(東京都)

YAMAHA
キョウト

●自慢 トライのエンジン、クリーンチャンバー、マルゼンハイスピードキット、ボアアップキット、パッソルII用KYBガスショック etc.



松田由紀夫(宮崎県)

HONDA
DJ-R

●自慢 キタコのボアアップ、デイトナ強化クラッチスプリング、KYBショック、自作モリワキカラー。 ■バリバリ メットがおかしい。

山中義昭(岩手県)

●自慢 俺のスーパージョグ&ラッキーストライク、いとこ兄のチャンプ&ゴロワーズ、いとこ兄のハイ&HB、いとこ弟のDJ-1&ロスマンズです。費用は1台・約1万5千円ぐらい。この4台でツーリングすると目立ちます。 ■バリバリ この4台で走ったら本当にうけるよ！



俺のオリジナルマシン



斉藤一美(神奈川県) **SUZUKI** **バーディ**

●自慢 約10年前のスズキ・バーディを整備してカラーリング(ラッキーストライクカラー)、ステッカー・塗料・Nミラー・その他で2万円程度です。
■バリバリ ついに登場のスズキ・バーディ!! なかなかカッコ良くなるものですね。撮影場所が、横浜の山下公園ていうのがとってもオシャレ!!



木部浩二(大阪府) **YAMAHA** **ジョグ**

●自慢 ハイスピードキット、ハイギヤ、キタコビックキャブ、ヘッド面研、スペシャルクラッチ、O & M 60ccボアアップ、SP忠男チャンパー、2 & 4 アンダーカウル、自作オリジナルカラー。 ■バリバリ ヤマハのストロボラインと、マルポロを合わせたようなオリジナルカラーの色合いがいいね。



新井賢(埼玉県)

YAMAHA **チャッピー**

●自慢 イノウエセバハン 60ccボアアップ、ビックキャブ・チャンパーはキタコゴリラ用KYBガスショック、自作バックステップ、ゴリラ用ライト、100km/hメーター。 ■バリバリ 写真が暗いね。しかしなかなか男っぽいマシンになったな。



T.MONSTERNAMI (神奈川県)

YAMAHA **ジョグ**

●自慢 FZカラーに60ccボアアップ、ポート研磨、18φビックキャブ、軽量化強化クラッチ、ハイスピードキット、カーボンバルブ、SP忠男チャンパー、カヤバショック、隣り(左)のジョグもエンジンは同仕様でチャンパーはイワウチ。

吉田誠(神奈川県)

YAMAHA **ジョグ**

●自慢 チャンパー・ハイスピード・ハイギヤ・ボアアップはO & M、トロットアンダーカウル、イエローバルブ、強化クラッチスプリングなど。費用は全部で約10万円。文字はカットイングシートでやりました。



羽山俊充(東京都)

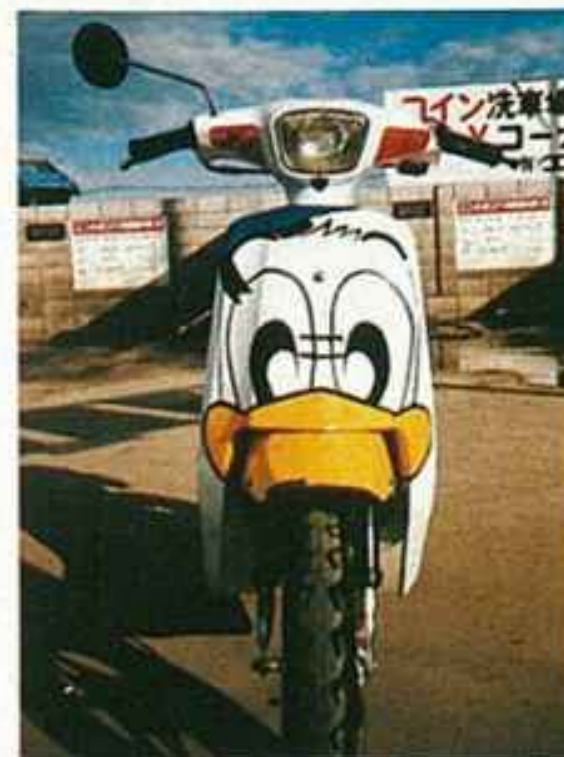
YAMAHA **チャンプ**

●自慢 クリーン60ccボアアップ、ヘッド面研、ミクニ18φキャブ、ハイスピード、ローギヤ、KYBガスショック、クラッチスプリングなど。 ■バリバリ なるべく夜の撮影は避けましょうね。



自慢のマシン大募集だぜ!

自慢のマシンを送ってください。デザインの意図、自慢、費用、それとマシンの車種を書いてください。掲載者にはステッカーを優秀者にはTシャツを差し上げます。回を増すごとに応募者も増えて、全員掲載はむずかしくなってきました。こちらで掲載者を選ばせてもらいます。オリジナリティにあふれるマシンをお待ちしております。あて先は〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版KK。バリバリマシン「俺オマ」係まで。



菅野浩司(埼玉県)

SUZUKI **ハイ**

●自慢 オリジナルドナルドダックカラー?! IRC MBR-77、ディナガスショック、費用は3万5千円ぐらい。 ■バリバリ 前から見ると、アッと驚くドナルドダック!! (ちと古いかな?) 写真ではみえないがゼッケン2をつけている。うーむ、なかなかかわいくていいね。



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
FRI SAT SUN MON TUE WED THU FRI SAT SUN MON TUE WED THU FRI SAT SUN

バリバリマシン
7月号発売日

1987

VAN DULMEN

■リーンアウト

GPのビデオを見ていたら、中位集団に一人リーンアウトで走る奴がいる。彼の名がファン・ドルメンだと知ったのは、それから少しあとだった。上位には顔を出さないが、ランキングを見ると10位台には必ずいた。'86シーズンを最後に引退してしまったので、GPシーンに奇妙な姿を見られなくなった。少し残念だ。



PHOTO/UNIPHOTO PRESS

5 MAY

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
FRI SAT SUN MON TUE WED THU FRI SAT SUN MON TUE WED THU

▶平日でもギャラリーが多い



▲グッと渋く…



▲この日、結構目立っていた



▲最近増えてきた女性ライダー



▲スクーターも気合で走る

平日の大垂水峠

写真と文 渡辺洋一

大垂水峠絵巻

いよいよバイクシーズン到来だ。それぞれの峠でも、ライダーの数が日増しに増えていくのが目についている事だろう。

今年は暖冬のおかげで、いつもの年より峠に来る者も多いようだ。大垂水の平日も一日一日、走り屋の数が多くなっているようだ。

(ただし、日曜・祭日は一年中人数は変わらない) その中で最近女性ライダーもちらほら来ているのが目につくようになった。(結構速い人がある) そして、この時期から16歳にな

って新たにバイクに夢を託し、チャリダーからライダーに変る者も多いはずだ。そういった新ライダー達にもこれから先、いい思い出となるバイクライフを過ごしてほしいと思う。

2月10日、中上屋前コーナーのキャッツアイが抜かれ、工事が始まった。とかくこの時期になると工事が多い。作業が始まった当初は、溝が掘られるとか松山園前コーナーのよ

うなベイントができるなどといった噂をちらほら耳にしたが、工事が終わってみると3月22日現在(これから先はわからない)では障害物など、なにもないきれいなコーナーになっていた。今までのようにキャッツアイに圧迫

されることなく走れるようになったが、イン側でこけるとそのまま対向車線に飛び出るので注意すべし。

3月22日、せっかくの休日だというのに、午後から雨が降り出した。走り屋達も熱いハートに雨に冷やされたか、次々と帰途についていき、旭山も数人の走り屋を残すのみとな

って峠は静まりかえった。時々通るバイクもツーリングライダーか、降り出した時に帰るそびれた者が通るくらいだ。そして、走り屋達が帰ってひっそりとした駐車場を見ていると日ごろのにぎわいがうそのように見え、ど

ことなく淋しい気がした。



▲マシンもコーナーをにらむ！なんてね！



▲メットの上についているのは何!?



▲なかなか美しいフォームだ!!



▲TEAM 紀幻然



▲R.T. おむすひ



TEAM・マイルドセブンライト 岩崎昌幸

この写真は3月16日(月)に大垂水峠で撮ったものです。この日は、なんと渡辺カメラマンが来ていた日でした。撮った場所・時間がほぼ一緒なのでぜひ載せください。01が星野、02が岩崎です。よろしく!!



大垂水峠巻編

フォーカス

2月10日の工事で、中上屋前コーナーからキャッツアイが消え、とても走りやすいコーナーになった。

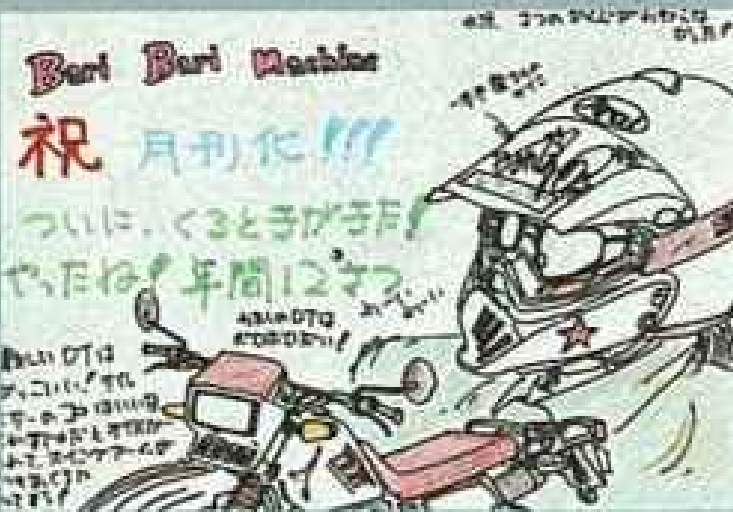
中上屋前コーナーのキャッツアイがなくなった!



▶ R.T.B



▶ 渡辺恵一



★D.T.はレジャー

イラスト見せよう!

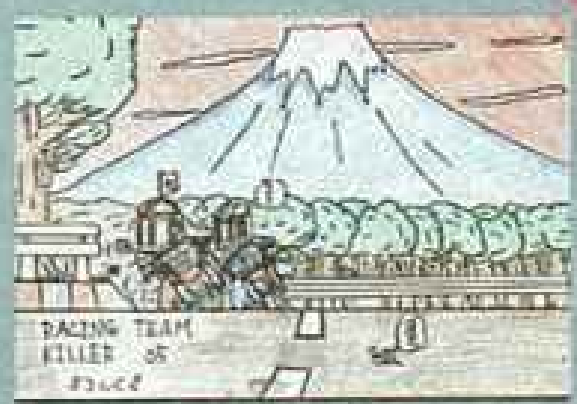


▲道楽猫

▶ 山羽太郎



★アニメってるね!

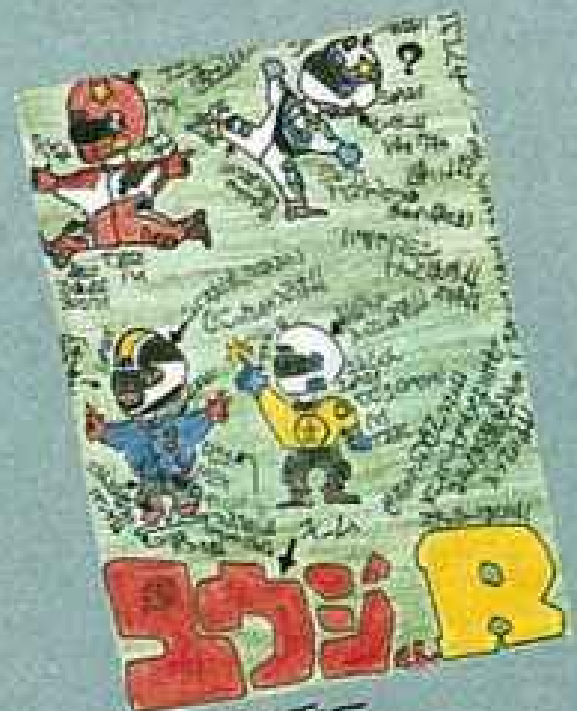


▲吉岡裕一郎



▲草壁憲次郎

▶ 田中秀二



▲武井秀二



▲安藤幹磨



▲野口文晴

▼ドリフト健二



▲池末良彦



▲森谷隆



▲高橋孝治



▲木本光司

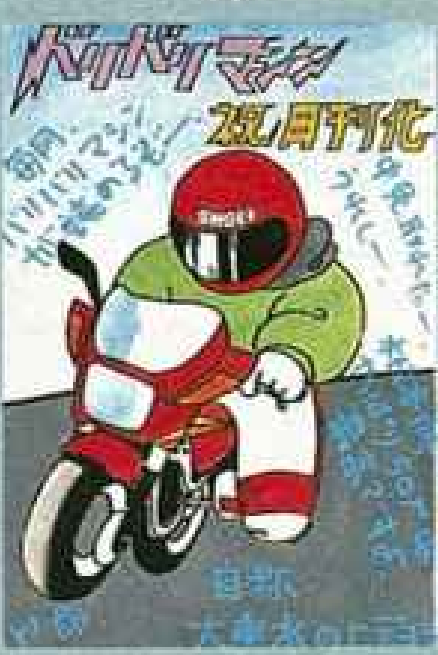


▲木部真由美



▲荒井治彦

▶ 福安孝行



▲中島雄二



▲羅夢・和希



▼JOGの女の子



▲峠美人 No.07



▲KATOU



▲中ッ島のゲン



▲藤田明



▲高斗達介



▲大野卓也



▼片倉康延



▲岡田おーさむ



▼水戸和匡



▲黒井進泰



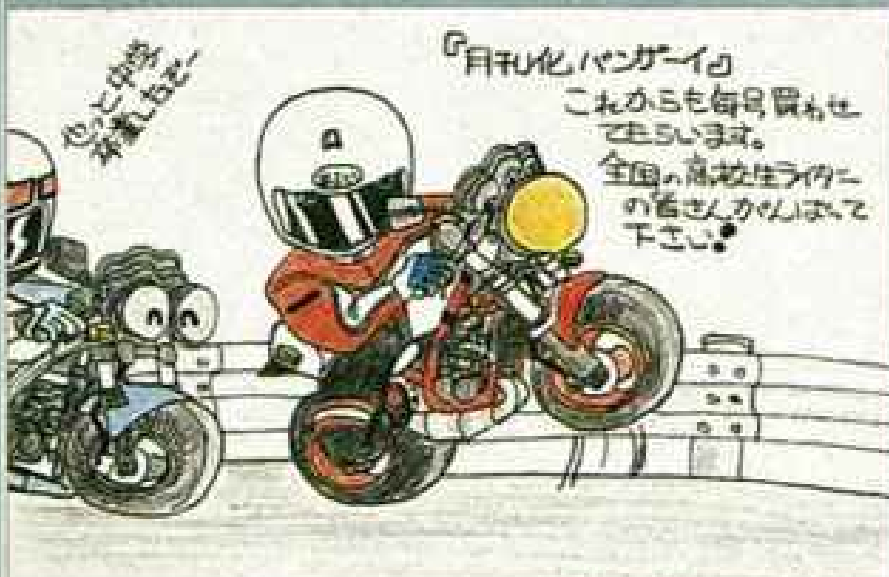
▲「KAEDE」



▲田向孝之



▲野坂唯佳



▲まっちゃん



▲関口啓



▼三橋裕幸



▼「みたま」

俺のモデル・ファクトリー



大阪府

林 泰裕

★ZⅡ改は、ベースがCB1100Rのフレーム、CB750のタンク改造、アンコぬきCB750シート、CB1100R用メーター、KR1000のエンジンとトップブリッジ、スイングアームと前後のタイヤ&ホイール。テールカウルとサイドカバーそれにマフラーは自作です。

SRXは、自作の集合とセバハン、バックステップのみ、FZはCBRを改造してRZVのアップパーカウル、ホイール、フォーク、CBRのセンターカウル。



■三台とも、なかなかきれいに仕上がってて、いい感じだね。CBRを改造してFZにするなんざあ、通～だね。コノォ～。これでピントがバッチリだったら最高だったんだけどね！



広島県

やらくん

★改造点は、なんといっても後方排気&WラジエターとRキャリパーをかえて、タイヤを前スリック、後アローマックスにしたところです。このCBRは、12時間で作りました。

■フォーサイトの出かたがちょっと気持ち悪い気もするけど、でもアイデアはいいよ！



千葉県

岸田朝典

★この写真は、この前ぼくが学校から帰って来て、ステレオのある部屋に行った時のこと…。入ってびっくり、ガードナーがわが家で走ってるではありませんか？ ぼくは大声で叫んだ「ガードナー！」すると彼は、バイクからおりたがふらふらしてたおれたのだった。

■なるほど、さすがのガードナーも360度回転には、目まいがしたようで、胃からこみ上げるものもあったのではないでしょうかね……!? それにしても、なんとなく雰囲気出てるよ！

このページも例によってステッカー送るよ

俺だけのヘルメット



静岡県 沼津市

絵府絶人

♡彼女の16歳の誕生日に
プレゼントに作ってあげた
ものです♡

■いや〜 青春だね〜 うらやましいね〜 このこの〜

神奈川県 平塚市

熊谷茂樹



■ひゃーひゃーと書いてるよー



長谷川選手のレプリカは
ぼくだけでしよう。
■雨にぬれて、それ以外の文がよめな
くてな〜、雨ってやだね〜。

大阪府 東大阪市 茂野 勝

以下、カラーページの余り係

今月の不気味な奴



今月の
スケベ

愛知県 一宮市

びんきゅう

■「のせて」より「のって」
のほうがよかったりして…
あーのりてー（バイクに）



東京都 うめたて地 匿名希望

山手通りの背後霊つい
に引退！

深夜、走り屋のうしろに背後霊のようについて
走っていたが、中国4千年の不思議といわれ
るシルクロードがオシャカになったため引退
を決意しました、バイバイあるね。



今月のピンク

北向きの風



今月の
レコード板コーナー

東京都 太田区

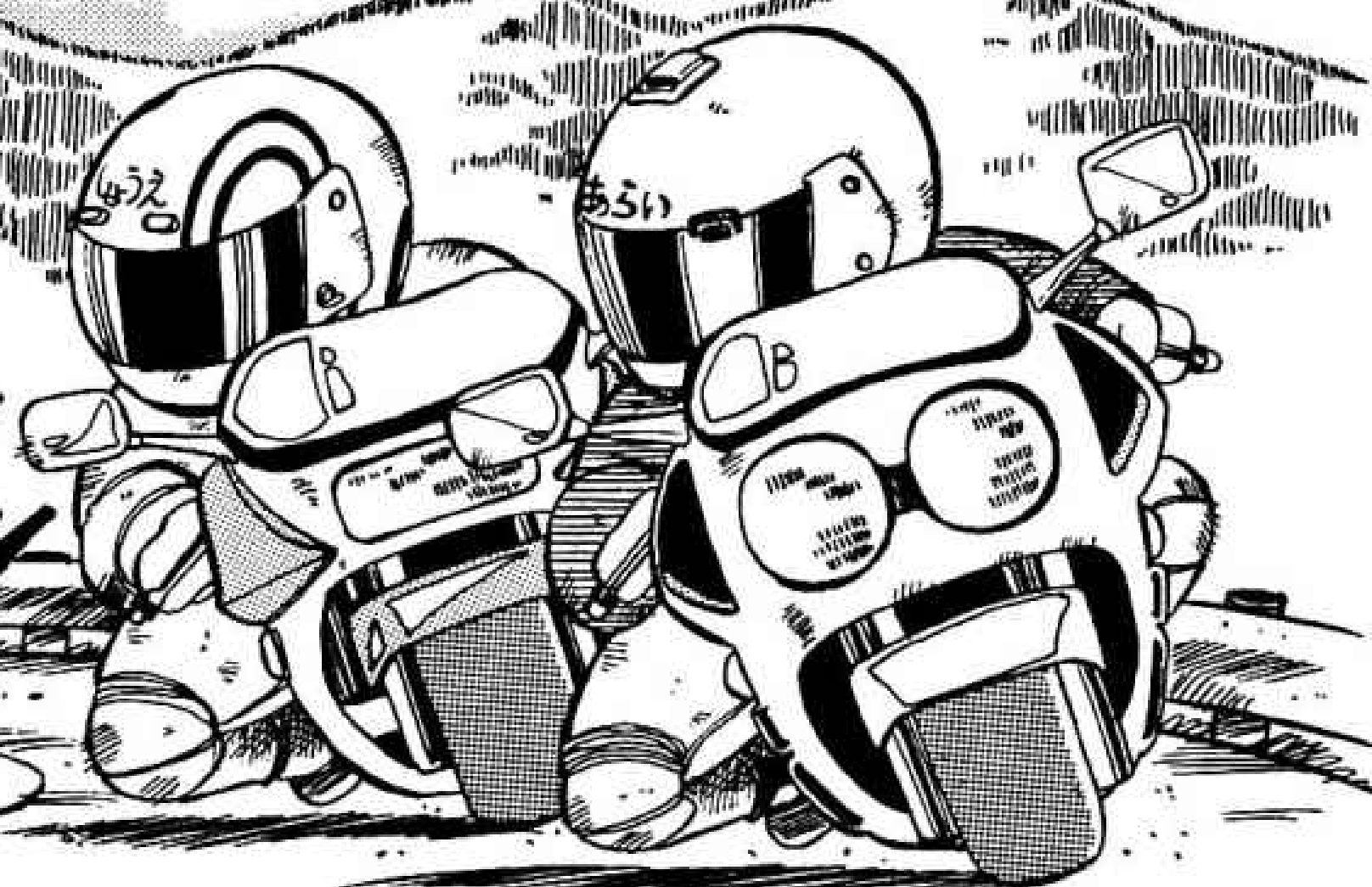
有原幸志

（RT はしり隊）

■目がまわる〜

バリバリサーキット

- 1717
—ちようだい



チューイング ムの使い方

とかいつてはりきって行つたのですが、タイヤがあつたまつていなくてハイサイド。バイクはガードレールに突っ込み、ラジエターがねじ切れてしまいました。水が「ドォッ」と出てしまつて、帰るのにどうするか考へていました。——と、そこで友人が、「割れたところに、ガムでもつめたなら？」といったのでした。それがバツチリノチューインガムをよくかんで（フーセンガムはダメ、かたくななんないから）かたくなつてきたら穴につめこむのです。そーするとあら不思議！水はピタッと止まるじやありませんか。みんなもやつてみよう！（峠攻め ラジエター割れたら チューインガム）——

ピーマン

●バリバリマシンの発売になるたびに楽しく読ませてもらっている、現在高校2年の悪ガキです。1ヶ月前までは中免がありました。学校にバレて免許取り上げて2週間の謹慎をいただきました。

他県に行くお金もバカになりません。こんな苦勞したのに先生らは……くそッ!

あと1年、バリバリやオートバイ関係の本で我慢してやる! 頭に血が昇って書くこと忘れちゃった!

名前がないよ
■すいぶん遠くから、ドーモあ
りがとう。けど名前も住所も書
いてないからステッカーが送れ
ないから教えてちょーだい。

●思い起こせば1年前、この雑誌「バリマシ」は他のバイク雑誌の下に埋もれながらもさんぜんと輝いて自分の目に写りました。その姿はまるで今まで長い年月に渡りバイク雑誌界に君臨してきた強者達を蹴散らすかの様でした。誰もが成し遂げなかった峠だけを、峠で走っている人達だけをテーマにした内容。また雑誌の中の主役は、タレントやプロレーサーではなく峠の走り屋達なのである。自分が峠に行く様になったのも「バリマシ」がきっかけでした。これからもぐわんばってください！

PS 自分は閉鎖になった朝日峠で、FZ400Rを潰しました

酒井周二

た。今はFZR400に乗っています。もう1度行きたかったです……

●福島は雪がけっこう降るんです。それで冬はスクーターがスノーモービルになります。車とすれちがうとき、左に寄ったらそこは雪でかくれた30cmのドブでした。水は無かったのですが、あいにく辺りには学校帰りの女子高生、私はくやしい上に恥ずかしいので、

「ドブを走るのもオツだ」とか訳のわからないことを言つて走りつづけました。

あと1つはRG400Γには
だまされました。友人は、
「ダメダメ、こんなの大きいだ
け、遅いヨ。だから思つきりふ
かしてとばしな」といったので
信用した私は、ふかした。

前に誰もいなかったから良かったものの、ウィリーしたうえにタンクがヘルメットをアッパ



BARIBARI CIRCUIT

西湖のコース

ないと思う。常連の人達は速いけど、けして限界を越えてないはず。何度も練習してだんだん速くなっていくのだよ。あせらずにね！

●4月号のコーナーリングスポートを見た西湖のコースがあったのでなつかしく思い、筆をとっているんです。実は昨年の7月に学校の行事で西湖岸でキャンプがあったんです。あのコースは走り屋には向いてるなあと感じました。実際、何台かのバイクを見ました。FZ、NS、F、GPZ etc……みんな速かったよ。ハングオンがバリバリに決まっててカッコイイなんてバスの中で1人ではしゃいでた。キャンプ場からすぐの所に道があるんだけど、みんなイイ音させてたよ。2ストのエキゾーストノットはパラパラ、4ストはブォーン！

GSXRIIIとFZRが速いらしいけど1度いいから見てみたい。オレまだ16才で原付しか持っていないし学校にバレて免許とりあげられちゃった。だけど卒業したら中免として西湖に行くから、その時はあおらないで下さい。



16番のマイケル肉丸

●僕は3月15日のスズキオートランド生駒のオープニングレース(Hi)に出場したのです。予選は運良く15、16台中2位で通過して喜んでいました。そして決勝の時、僕はフロントローの5番目からのスタートでした。心の中では「6位までが入賞だから入賞はもらった」と、甘い事を思っていました。しかしスタートにミスをして、第1コーナーで他車にボカボカぶつけられセカンドグループに入られ前の人とバトルしてしまいました。コーナーリングのスピードは僕の方が速いのに立ち上がりで押さえられてさんざんでした。あげくのはてにその人は転倒して、僕もまき込まれ結局ドンケツでチエッカーをうけるといいうなさない結果でした。その転倒で右手首をねんざしてしまっし、レースが帰って帰る途中、見に来てくれていた彼女が白バイにスピード違反で捕まるし、

僕の話聞いて下さい!!

坪井健至

●僕が3月15日のスズキオートランド生駒のオープニングレース(Hi)に出場したのです。予選は運良く15、16台中2位で通過して喜んでいました。そして決勝の時、僕はフロントローの5番目からのスタートでした。心の中では「6位までが入賞だから入賞はもらった」と、甘い事を思っていました。しかしスタートにミスをして、第1コーナーで他車にボカボカぶつけられセカンドグループに入られ前の人とバトルしてしまいました。コーナーリングのスピードは僕の方が速いのに立ち上がりで押さえられてさんざんでした。あげくのはてにその人は転倒して、僕もまき込まれ結局ドンケツでチエッカーをうけるといいうなさない結果でした。その転倒で右手首をねんざしてしまっし、レースが帰って帰る途中、見に来てくれていた彼女が白バイにスピード違反で捕まるし、



事故って入院したら大変ダゼ!!

●初めまして！大垂水で去年の12月14日の日曜日に中上屋コーナリーの1つ上の所で事故った平レプリカニコチャン仕様のMBXです。あの時はガードレールにぶつけた足がとても痛くて、助けてくれた人々にお礼の一言も言えずに病院にはこぼれてしまいました。おかげさまでケガの方は2ヶ月入院して何とか落ちついて一時退院しました。でももう1度5月か6月にひざのじん帯の手術をしなければなりません。全くまいったもんだ。そしてこの場をお借りしてちょっと言いたいのです。峠を攻めている人は多分、高校生が多いと思います。事故って入院なんかしちゃうと大変ダヨ。出席日数

●初めまして！大垂水で去年の12月14日の日曜日に中上屋コーナリーの1つ上の所で事故った平レプリカニコチャン仕様のMBXです。あの時はガードレールにぶつけた足がとても痛くて、助けてくれた人々にお礼の一言も言えずに病院にはこぼれてしまいました。おかげさまでケガの方は2ヶ月入院して何とか落ちついて一時退院しました。でももう1度5月か6月にひざのじん帯の手術をしなければなりません。全くまいったもんだ。そしてこの場をお借りしてちょっと言いたいのです。峠を攻めている人は多分、高校生が多いと思います。事故って入院なんかしちゃうと大変ダヨ。出席日数

▲久美子

は足りなくなるのは、勉強はついていけなくなるのは、でメチャクチャになるヨ。足なんかケガするとたまねーぜ。病院のベッドからは1歩も動けないし、トイレもベッドの上でしなくちゃならないし、退院して学校へ行っても階段は登れないし、雨の日カサさせないし、体育の授業は全く出れないから赤点ストレスになっちゃう。私は家の中でも動けないからかーちゃんに粗大ゴミあつかいをうけた。だから峠を攻める高校生の方は本当にムリせず事故に気を付けて走って下さい。僕は高校生の内はもう乗らないけど、卒業したらまた大垂水に復活します。その時はヨロシク！

ちなみにMBXは廃車です。かなP——！

PS 森田病院でお世話になったねじめさん、ももじりのうさぎさん、橋本さん、その他同室だった人達、本当にありがとうございました。筑波で会いたいですネ！

高澤哲夫

ファーストエイド

●去年、奥多摩に攻めに行ったとき僕の2、3台前を走っていたR2がオーバースピードで突っ込み、曲がり切れずに転倒。そのままガードレールにぶつかりました。ライダーは動けずに慌てて救急車を呼びました。1時間40分後に救急車は来ましたが、



鈴鹿サーキット

仮面ライダーV3

●僕は3月2日に鈴鹿サーキットへ日本GPのチケットを買って行ってきました。地元に住んでいるので、チャリでも40分50分で行けます。チケットを買って行くだけなのに胸はドキドキでした。こんなことは夏の耐久レース以来です。窓口に行くと愛想の良いお兄さんが出てきて当日の事も詳しく教えてくれました。とにかく楽しい所です。ちなみに僕は、鈴鹿サーキットの回し者ではありません。

女よりスス力好き

▲じゅん

女子へのシ

バリバリマシンのみなさんこんにちは。はじめて書きます。私は中2の女です。私の将来の夢はバイクの整備とかの仕事をする事です。しかし親にいつても反対され、しかも私はぜんぜんメカに弱いんです。バイクがどうやって動いてるかわかんないぐらい……。でも、いつもバイクといっしょにいたいんです。こんな私にどういう勉強をすればいいかアドバイスいろいろ下さい。

今井理應

■珍しいねー、女の子なのにメ
カの仕事をしたいなんて……。
貴重な存在だヨ。アドバイスと
してはだ、バイクシヨップの人
と仲よくなつて整備してる所を
見せてもらい（迷惑にならない
ようにね）少しずつパーツの名
前から覚えてつたらいんじゃない
かな……と思います。

●現在、阪奈道路でギャラリイ
をしてゐる18歳の女の子です。
阪奈を走つてゐる人は自分なりの
ルールやポリシーを持っていま
す。人に迷惑をかけない。これ
はあたりまえの事なんです。だ
けど、そんなあたりまえの事が
出来ない人がいると、とても悲
しいです。私の知っている「仮
面ライダー・T」や「HUN
GON STARR」「ZETTA
R・T」の人達は、みんな峠に

来るのは仲間だ」といいます。
たとえバトルして負けても素直に相手を認めるし、お互いにアドバイスしあって安全で速く走れるライダーを目指してるんです。全国の峠派ライダーの皆さん！ 走る場所は違っていても心は一つです。テクニックと一緒に心も素敵な人になって下さい。

やつと中免取りました。高一の時からお願いがついになつたのです。この気持ちは言葉ではいい表わせない！ 3回オーバーしたのですが、やはりクラッチがうまく使えず少々手こずってしまいました。しかし、いくら教習所バイクとはいえあのマフラーからの音はなんともいえぬ気分でした。どきどきするというか、わくわくするとか……。そして検定の日、朝から雨や雪などが降っていておまけにすごい風、止めてあるバイクが倒されてしまうのです。でも、そのおかげで一本橋は、時間は気にしなくてもいい"といってもらえました。その日は全員（といっても三人しかない）合格でした。はっき

あっ~とやいっし
 いしあけるね。

私のネット RF-ZEAL

いって私はセンタースタンドが
できません。でも卒業させても
らってしまつた。早く自分の
バイクが欲しいけど親の反対で
20歳になるまで乗れません。

MIKA ■雨と雪には、ラッキーだったね。20歳になるまで運転忘れるなよな。

彼と一緒に風に
なりたい

⑤初めて、バリマシ^ガ買いました。今までバイクなんて、ただ「かつこいいナ」なんて思っているだけで、さほど興味などなかった私ですが今では大好きになりました。その訳を聞いて下さい。実は私、今思いつけて一年になる片思いの彼がいるんです。ところがその彼すっごい不良。タバコは吸うし、お酒もかるくポトル一本。おまけにかみの毛は染めるし、先生にも暴力をふるう、うわさの問題児なんです。でも彼、ハートはすっごくホットな人。前だって女の子が数人の不良グループにからまれてる時、彼その不良グループに体はってまでして女の子を助けたんです。そんな男らしい彼と何か共通なものを見つけ



▲かやばひでこ

ようと思つて私、いろいろと彼の事調べました。そしたらなんと彼のあのがれてゐるものはバイクだったんです。彼の夢はバイクに乗つて風と一体となつて走る事……。私は彼に少しでも近づきたかったから好きになつたんです。たとえ自分では乗れなくつても彼の後ろに乗つて一緒に風と一体になつて走つてくれたら、なんて私がバイクに対して抱いてゐる感情はこんな感じなんです。でもいつか、彼と一緒に彼の夢を追いかけて行きたい。私の気持ちは今、そんなことでいっぱいです。彼と共通な夢をもてた。そしてそのきっかけを作ってくれた「バイク」に本当に胸いっぱい感謝！

K・Nにソツコン

■よっぽど彼に惚れこんでるんだね。ウ〜ン、この気持ち彼に打ち明けたらいいんじゃないかな。そしてすこしでも彼が更生する力にキミがなれたらいいなと思つています。また手紙待つてるからね……。ガンバレよ！！



BARI BARI CIRCUIT



はぐあふみい
香にのち
（名はこころい）
ども、4月30日のせ
いたに、MBXで
る。スリッパが
うでいるし。
でも下の名前は、
のやうな名前と
色にのちとんひす。
（名はこころい）
-MBX-
▲MBXで
それほどカッコイ
イもんだからビデ
オまで出来てしま
って、これがまた

親子3人でツーリング!!
私、3ヶ月の赤ちゃんをもつ22才の主婦です。男の子の名前は裕也くん。私の愛車はピンクのGAGで発売と同時にRG50Tを売って買ったの（もう少し待ってYSRにすれば良かったな）。GAG買って一ヶ月もしたら妊娠。当分バイクはおあずけ、悲しかった。それでやっと今年のお正月一年ぶりぐらいにGAGに乗ってうれしいうら、こわいやら。今度裕也くんが保育園でも行くようになったら、小型の免許取りに行くんだ。ほんとには中型ほしいけど、私身長が低いから足がとどかなくて。小型でガマンするの。もっと身長あったら限定解除に挑戦するのにな。んで、125ccのバイクでも買って、主人と二人でツーリングだ。GAGはずっと、とっておいて裕也くんが小学校に入學したら乗らせるんだ。そして、そのうち親子三人でツーリングに行くの。早くそんな日、来ないかな。少なくともあと16年たたないとだめか。!

KAZUちゃん
■そのうち子供にブッチされないように練習しなくちゃね!
グンと一緒にNS400R
■こんにちは初めておたよりします。いきなりですけど、うちがバイクを好きになったのは確か中一のころだと思。バリ伝を読んでからなんじや。それでうちは今すぐにも中免とってバリバリ乗ってやりたいけど父上のお許しがまだなんぞね。なんせ一人っ子なもので。でも!! うちはぜったいバイトでお金ためて中免とってNS400Rを買って、バリバリ乗り込むきに、でもお金持ちはいいぜよ。うちはコンサートとか行くくんでもうたいへんなんじや。だから早くバイトしなければいかんちや。あーあ、グンのような長身でめっちゃやバイクのうまい人どっかにおらんか?! うちや、グンを愛しちゃるきだから歩惟ちゃんがうらやましいちや。

KISS
■今回私はバリバリマシンをはじめて、買わせていただきまして。なぜって!? 大垂水峠が載ってたからなんです。大阪に住んでる私にはとても行けないから。じつは私の彼氏が二年半位前に東京へ引っ越しちゃったんです（今もつきあってるんですが）。で、彼はRZ250Rに乗って大垂水峠&奥多摩に走りに行ってるんです。彼、いろんなことおしえてくれるんですが、私には行けないでしよ。どんなところか見てみたかったんです。実際見せてもらって（本で）すごい人ですね。ビックリしました。そしてなんとなくうれし気分になりました。
はんぎよちゃん
■大阪と東京じゃちょっと遠いね。でも、もし東京に来ること



があつたら彼に峠へつれてもらいなよ。
バイクに乗ってたら不良?
私の教室から本当にすこしだけ県道が見えるんです。夏にはよくバイクもとりました。今はぜんぜんですけど。授業中なんかにとおると、前の席のS君とさわざまくるんです。で、社会の先生にうるさくて説教されるんですが、いつもバイクなんかに乗るヤツは、ぼーそう族だ。ぼーそう族はみんな不良だからバイクに乗るヤツは不良だ。とかいって怒るんです。どう考えたらそうなるのかわかりませんが、私はこの先生がだい

キライです。きつとこの先生には、くらしい過去があつていじめられてたんだと思います。でも、バイクに乗ってる人には失礼です。みなさん! この先生にお説教して下さい。P・S S君っていうのが、ガソリンスタンドの息子でお兄さんがバイクの事故で亡くなっているから、あんまし先生にはよく思われていないみたいです。
忍
■今だに「バイクに乗るヤツは不良だ」なんていつてる人がいるんだね。先生もその考え方を改める必要は大いにあると思うけど、でも身近にバイクで死んだS君のお兄さんのことなどが頭にあるから、なおさらうるさいのかもな。!

女の子向の本を紹介してみたりして
「星を抱いた12匹の猫」
岸田優（四海書房）
1200円
いきなり、どーして、こんなコラムがあるのか? 早い話が、著者の岸田優氏と本誌編集長が知りあい、編集長は著者♀に弱みをにぎられて、「おい、私の本の宣伝しろよ」とおどされたらしいのである。
（まったく困ったもんだ）
まア、猫好きの人にとつては、たまらない写真の数々があつて、

あなたのネコちゃんの幸せを占う
星を抱いた12匹の猫



者の中にも、たぶん猫好きがいると思うので、本屋で探したまえ。小さいサイズの本だよ。ヨロピク♡

走り屋ネットワーク

日本全国の走り屋同士の交流のための誌上掲示板。それが走り屋ネットワーク！ 直接連絡のとれない特定の相手へのメッセージを誌面を使って伝えよう。（残務整理係を拡大した企画なのだ）

任意保険の 大切さ!!

●4月号の幻美人さんが言っていた任意保険の事についてですが、僕もそう思います。

自分は去年の9月、人身事故を起こしました。相手のおぼさんは、右肩脱臼、頭の打撲などで入院3カ月、リハビリ1カ月かかりました。で、強制保険から出たお金は、手術代（肩にポルトを入れたらしい）入院代、リハビリ代で全て使い果してしまい、その他は自己負担になりました。

そのおぼさんは働いていたので、3カ月分の給料その他で、百万円ほどの負担になりました。あの時、任意保険に入っていたらこんな事にならなかったのにと後悔しています。

ですから、全国の走り屋のみならず、任意保険に入った方がいいと思います。確かに掛け金は高いかもしれませんが、後で後悔するよりずっとましだと思います。それではみなさん、警察と事故にはくれぐれも注意して!!

チームまいまいの 入江くん!!

命知らずの超特急

●初めまして！ 私はバイクの事なんかぜんぜんプツンな人だけども、昨年の12月の始めの頃、奥琵琶湖パークウェイ（滋賀だよ）へ行っただけです。

そこで「チームまいまい」のステッカーを貼った4・5台の



バイク見たんです。『まいまい』の人は、みんなマナーが良くて、追い抜く時も右手を上げて頭をペンっとさげていくんです。すご〜いでしょう！

そして、止ってしゃべっている時もみかけどうりで、明るくて楽しそうな人ばかりでした。その中でも、みんなと何か違う心をひくようなバイクが走っていたんです。

そのバイクは、KAWASAKIの白／赤で、赤いヘルメットの人が乗っていた。その人のバイクの音は、みんなと少し違い、何かを感じさせてくれる音でした。コーナーを回る時も、ヒザをすって走って、すごくカッコいいんです。

で、なんとその人がバリマシンの2月号の「俺ハ」の表紙みたいなページに載っていたんです。そう、入江くんです。（実はこれを見て名前を知ってしまったの。へー）やっぱり本に載るなんてうまくてカッコいいんだなあ！って、感動——ッしました。本当にすてきな人でした。仲間私もバイクに乗れば、仲間

治に入れてもらっただけ……。これからも入江くん、すてきな走りを見せてください!!

入江くんのファン

RT・PEAKY のFZさんに

●僕は千葉県に住む、FZ400Rに乗っているライダーです。教えて欲しい事があります。4月号の7ページに載っているRT・PEAKYのFZさん、そのシートはこのメーカーの物ですか？ 分ればメーカーの住所とTELを教えてください。免停60日

本宮山の稲食い ガンマさんへ

●4月号で、サリアン憂屈根さんに「東三河地方の人でしょうか？」と言ってましたけど、稲食いガンマさんはどこに住んでいるの？ よかったら住所&TEL教えてください。

そして、色々ガンマのチューンについて教えて下さい。僕は瀬戸に住んでいます。

〒489愛知県瀬戸市吉野町52 山田洋一郎

MVXにやられ た人へ

●初めまして！ 俺は川崎のMVX小僧です。12月号のまっ黒ライダーさん、そして2月号のまっ黒ライダー2世さん、MVXに乗ってる代表として謝ります。ごめんなさい。それで、

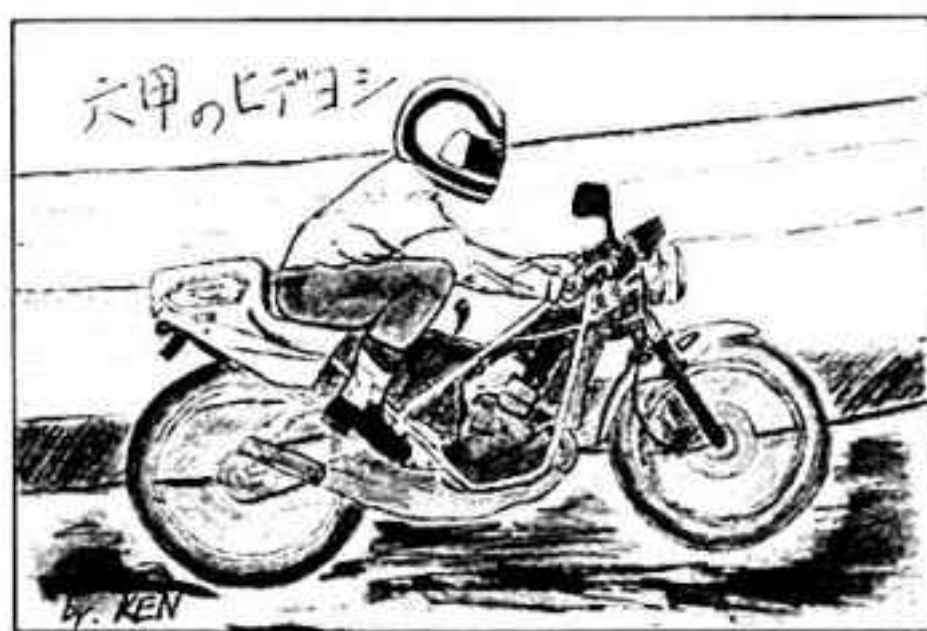
MVXに乗ってる人は、わざとやっているんじゃないと思うので許してやって下さい。（中にはわざとの奴もいると思うが）それで、1つ俺が嬉しかった事は、バリマを読んでる人はMVXが好き人が多いという事です。それに気付いた時、最高嬉しかったです。これからMVXにオイルをかけられた人がいたら、怒らずに笑って許してやって下さい。そして、川崎で赤黒のMVXで、ホンダ時代のポールドウィンレプリカツナギを着てアストロG2メットをかぶっている奴を見たら、俺だと思つて気軽に声をかけて下さい。

ブラック・ファントム

ごめんなさい

●4月号の「オイルとアタシにレターちょうだい」に載った札幌の「イニシャルM」ですが、YOKOHAMA消印のKAYAMAさん、住所が書いてありませんので、返事が書けません。……あしからず。

イニシャルM



▲KEN

BARI BARI CIRCUIT

教えて下さい

○パッソルに、JOG・チャンプ・ラブIIIのいずれかのエンジンを取付けたいと思っているのですが、うまくいきません。どなたか正しい取付け方を教えて下さい。お願いします。

伊藤 慎

「俺モ」の近藤さんに質問

○こんにちは！僕は今年高校を受験した者です。やっと苦しい受験勉強も終わったので、プラモでも作ろうとガンマを買ってきました。

で、4月号「俺モ」の近藤さん。あのマッハSS750のチャンバーの色なんですけど、どうやったらあの色が出るんでしょう。又、他にも色々改造方法があったら教えて下さい。

秀吉くん

仲良くやりましょうよ！

○この頃話題になってる警察官の事なんですけど、色々ヒドイ人もいるもんなんですね。

うーん、でもやっぱり警察官みたいな人がいなきゃだめだと思えます。確かに、いやな事とかあると思いますが、事故らないためにという気持ちで色々注意したり怒ったりするんだと思うのです。私には憎まれ役をやってくれてる様にも思えるんです。かばう訳じゃないですけど、

警察官も色々大変なんですヨ。だから、その辺のところ分ってあげて下さい。うーん、だりしないで、穏やかにいきましようね。FX400Rに乗ってる子大好きです

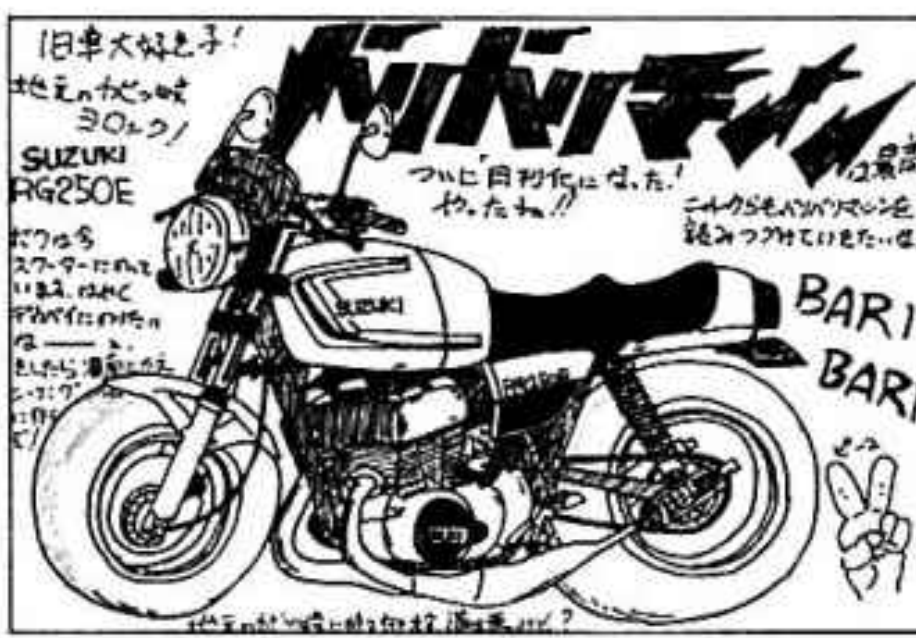
メットの重要性

○昨年11月、僕の友達は事故で亡くなりました。

その日僕は4人で遊んでいた、買い置ききのジュースが無くなったので、Wに買いに行ってもらう事にしました。Wは、「ヘルメットは近いからいらないよ」と言い、家を出ました。

結局、それが最後でした。なんでもない所で転んで頭を打ち、2日後に亡くなりました。きっとヘルメットをかぶっていたら助かっていただと思います。とても残念です。

結構いますよ、買い物帰りでノーヘルの人が。近くだから大丈夫とか、そういうふううに考えているんだと思いますが、事故はどどこで起こるか分かりません。近いからいい、遠くだから危ない



▲マルボロ・ジョグ

いなんて考えがもしあったら、捨てて下さい。ヘルメットは、車のシートベルトの様な物です。絶対にかぶりましょう。

道産子ライダー

全国のチャリダーにお願い

○以前「俺チャリ」に載せてもらったKILLER01の者です。

今回は、全国の走り屋チャリダーにお願いがあるのです。みなさんは、ヒザに何を付けていらっしゃるのでしょうか？みなさんが1番良いと思われる物を教えて下さい。

RACING TEAM KILLER 01

4月号のじっちゃんさんに

○僕は今ヒマなので、チョコット調べてみました。まず、ファインビークルさんから3万8千円（無地）。クレイパーウルFRさんから4万5千円。それと、ガンマの神様SUGAYAさんからも出てると思います。

これらは群馬の匿名さんのは似てますが、ほんの少し違います。それと、WWカラーはあるか分かりませんでした。

青梅のツシモツちゃん

フレームホイルの塗装方法は？

○僕はNS250Fに乗る、かつとび高校生ライダーです。バリマを読んでる人にお聞きしたいんですが、ホンダのブー



メラノホイル（CBX・VT・NS...etc）を塗装している人がいますが、どうやって塗装しているのでしょうか？コツなどがありましたら、教えてください。お願いします。

NS250F 07

阪奈の鬼さんへ

○4月号の25ページに載ってる。ゆうやけレーシングチームのRGガンマ250の阪奈の鬼の人へ！

僕も17歳の頃は、よく阪奈道路に行ってた飛んでいました。その頃は、白のVTでモリワキシートとハリケーンのセパハンと、モリワキフォーサイトを付けて走ってました。あの当時どうしても抜けなかったのが、GSXR400の人で、その他の人にはほとんど抜かれてません。（その人はB級というウワサ

▲三次健太

が あった）ザブロッココーナの前の直線では、150km/160kmはVTで出していて、サブロッココーナは120km/130kmで走っていました。今は18歳で、鈴鹿を走っています。あと23分走ればノービスライセンスに変わるので、レースに出ると思います。現在、西コースで1分42.43秒です。（SP-250）

だから今は、阪奈道路へはあまり行けません。それに阪奈では、白バイをブッチぎって90日免停もくらいましたし。阪奈の鬼の人も気を付けて下さい。点数がもどってきたら、少しは走りに行きたいと思いますので、その時は一緒にバトルしましょう。

四輪の人もマナーを守るって！

○初めまして！私は浜松市に住む。紅い彗星です。

最近マナーの悪い四輪が増えていますねえ。曲る直前にウィンカーを出したり、横や後ろを見ないで無理に曲ろうとしたり。私もついこの間、その様な車にうちよつとてツブされそうになりました。

こんな車は、ボディをけとばしてやりたくります。バリマ読者の人も、車に乗ってる人がいると思いますが、こんな運転はしない様にしましょう。

■そうだな！危い車って結構いるもんな。特にタクシーなんて本当に頭くるぜ！みんな気を付けて走ろうね。

紅い彗星

俺の付けたパーツインプレッション

原チャリ

●H用O&Mチャンバー

○カンペケーシングで、ちよっちうるさい。

○セッティングパーツ付きだが、これを付けると50kmまでのすこく遅い。

○でっけはノーマルより遅いが、10kmから60kmまでがスゴイ。

○最高速は85km位。

○いいオイルを入れないと焼きつく。

○純正オイルで300kmもたない。

○プラグは7番から8番へ。

●そうあざらしRT・02

●僕はMBX50(規制前)の黒に乗ってます。

▼マックレーンBS

これはハッキリ言って付けるとかっこいいです。でも、コケた時はヒサンです。ステップが可倒式でないのステアが曲がってしまいます。特に、シフト側はスイングアームにぶつかり、へたするとスイングアーム交換で1万円とってしまいます。

▼スガヤストリートチャンバー

これもヒサンです。MBXには5千5百附近に回転の谷があり、それにひっかかって(1速では大丈夫)しまします。僕がヘタだと言われればそれまでですけど、でも音はいい。あと、アンダーカウルは、加工するかはすすしかありません。

●私は黒の初期型RZ50に乗っ

てます。

▼ルガーレーシングチャンバー

低速はやや弱くなりますが、パワーバンドに入った時がものスゴイ。ノーマルは7千から1万位までですけど、ルガーは6千5百から1万1千5百まで回ります。

▼ハリケーenseバハン、ミクニBS

ポジションがばっちりて、とても乗りやすい。角度が自在に変えられるので、自分の好みのポジションができる。BSは軽量で、ステップが短く可倒式なので、コケても安心。

THE YAMAHA

●私はAR50II(4・6ps)に乗っています。

▼スーパーモンキー (2万1千円)

○低速パワーはノーマルより上がる。

○6千回転からの加速がスルメイ。

○ノーマルで9千5百回転がやっとだったのが、モンキーは1万5百回転まで回る。

—悪い点—

○サイレンサーがネジ止式でないの、石綿交換ができない。

○エキゾーストガセットを2枚重ねにしないと、液もれが激しい。

このデータは、ノーマルキャブ(ミクニ14φMJ1125)でしたが、ミクニ24φビックキャブ(MJ220)を付けてみたらさらにパワーUPして、峠の登りでも7・2ps車を抜けるようになります。

高回転域がすべてのチャンバーなので、取説どおりにウエイトローラーを3つ減らすだけでは日常性にさしかえます。その対策として、デイトナから発売中の、ウイナーズスプリングと、レーシングプリーウエイトセッティングを使って常用回転域をそっくりパワーバンドにぶち込もうという訳です。

●マルゼンオートNEWチャン

バーHタイプをうまく使う方法

高回転域がすべてのチャンバーなので、取説どおりにウエイトローラーを3つ減らすだけでは日常性にさしかえます。その対策として、デイトナから発売中の、ウイナーズスプリングと、レーシングプリーウエイトセッティングを使って常用回転域をそっくりパワーバンドにぶち込もうという訳です。

●NS250用デイトナサイレ

ンサーについて

サイレンサーを換えるだけなので、パワーバンドなどはあまり変わりませんが、各ギアのつながりがよくなります。音質もよく大きさはほぼ同じ。ノーマルでは、オイルが背中にかかるほどでしたが、サイレンサーを付けてからそんな事はなくなりました。ただ、キズがすぐ付くので、気を付けましょう。スタイルもバッチリで、私は大満足しております。

MONICAはなたれみつ

RZ250R用ユーザーズストリートチャンバーについて

○高速はスゴイ。

○燃費がよくなる。

○パワーバンドに入った時の加速がすく、今では快感になっている。

○なんとと言っても音がいい。

●GPZ400Rに付けたパーツのインプレ

▼ダイシンストリートマフラー

重量、音は問題なし。トルクは3千以下がたよりない。3千7千回転まではやや加速するが、吹け上がり重い感じが音がうなっている。7千回転あたりから、クォーンからパーンと音がカン高くなり、一気にレッドまで吹き上がる。

シグナルGPの様に、一気に加速する時は問題ないが、追いつき加速の時にちよつとつらい感じがする。その他は、問題ないと思う。

●CBX400Fに付けたパーツのインプレ

▼ハリケーンクリップオン

角度もいいし、気に入っているが、コケるとすぐ曲がる。

▼サンセイレーシングマフラー

このマフラーはとても軽くて軽量化になる。だが、インナーサイレンサーを別売りで買わないと、ボリにすぐ捕まる。

モンヒヤク

流量

●GPZ400Rに付けたパーツのインプレ

▼ダイシンストリートマフラー

重量、音は問題なし。トルクは3千以下がたよりない。3千7千回転まではやや加速するが、吹け上がり重い感じが音がうなっている。7千回転あたりから、クォーンからパーンと音がカン高くなり、一気にレッドまで吹き上がる。

シグナルGPの様に、一気に加速する時は問題ないが、追いつき加速の時にちよつとつらい感じがする。その他は、問題ないと思う。

●CBX400Fに付けたパーツのインプレ

▼ハリケーンクリップオン

角度もいいし、気に入っているが、コケるとすぐ曲がる。

▼サンセイレーシングマフラー

このマフラーはとても軽くて軽量化になる。だが、インナーサイレンサーを別売りで買わないと、ボリにすぐ捕まる。

REVOLT RACING

●CBX400Fに付けたパーツのインプレ

▼ハリケーンクリップオン

角度もいいし、気に入っているが、コケるとすぐ曲がる。

▼サンセイレーシングマフラー

このマフラーはとても軽くて軽量化になる。だが、インナーサイレンサーを別売りで買わないと、ボリにすぐ捕まる。

▼マックレーンBS

ステップがコケても折れないし、丈夫にできてる。でもちよつとステップが長い。

●あかい風の08

●CBR400F用パーツのインプレ

▼RPM4-2-1メッキ集合

うーむ、集合は本当にチャンパーみたいハッキリするものでないのでインプレが書きにくいのだが、1つ言える事は、やっぱりマフラーのしん抜きは高回転の吹け上がりのするときに関係しているって事。

▼マルチRACE用BS

ブレーキタッチもいいし、シフト感覚もいい。

▼スプロケット

やっぱりお手軽に性能を変えられる。フロント落してリアを上げれば加速がするどいし、その逆なら最高速が伸びる。

▼スミダセバハン

なんと、CBR400F用というのを買ったのに、タンクにもカウルにも当たってしまう。とんでもないやつだ。

●応募数多くて、今回載せられなかった人達もいます。順番に載せていくつもりです。

●応募数多くて、今回載せられなかった人達もいます。順番に載せていくつもりです。

●応募数多くて、今回載せられなかった人達もいます。順番に載せていくつもりです。

●応募数多くて、今回載せられなかった人達もいます。順番に載せていくつもりです。

●応募数多くて、今回載せられなかった人達もいます。順番に載せていくつもりです。

■BARI BARI CIRCUIT

●「ずーっと前にぼくが「ローリングキッズ」の名前をつかかわせて下さい」と電話をしたところ、(そ)さんが「いいよ」と言ってくれました。これで晴れてバリマシン公認?になったわけですが、メンバーを募集したところ、ぜんぜん集まらず、結局ぼくと友だちの2人だけになってしまいました。これではいかん!と思ったぼくは1人で考えました。バリバリマシンで募集しよう!と。ただこれだけではありません! ぼくは「バリバリマシン・プロジェクト by ローリング・キッズ」というチーム名を作り全国規模にしよう!と。つまりこうです。全国各地にこのチームを作る。そしてバリマシンに全面協力しよう。そのかわりバリバリマシンもチームにいろいろと協力するといふのです! (くわしい内容はまだきめていません) ステッカーやトレーナーを作り(これはよくやるやつです)本部はとーぜんそちらの編集部です! ま、とにかくそーゆーことです。まだくわしいことは考え中なのですが、この企画どうでしょう。

■実は、RT・BBM会員シス

CAFÉ BBM

常連のページ...のはずなんだが...

テムも全く同じなのだ。実務上の問題と、読者側のメリットが少ないので現在再考中で延期になっているが、RT・BBMのHEAD(編集部)とSTAFF(読者会員)の関係は、君の考えと同じなのだ。ハハ! 嵐ヶ丘君は「ローリングキッズ」の中に初登場した読者渡辺君のことだったりして、それで「チーム名にローリングキッズ使っていていいよ」ということになったわけだが、もしローリングキッズチームを全国規模にするんだしたら、やはり本部は越智先生の家で、チーム監督は越智先生で、事務局がバリバリマシンで、北海道支局が嵐ヶ丘君の家、じゃなかるうか? 色々な人の意見を待っているよ。

ところで、常連?が増えちゃ

つて、常連のページののはずのこのカフエ・バリバリが何かへんなページになっている。手紙を多く送ってくれる人には、その努力と切手代にむいてあげたいとは思っているが、不公平にもしたくないし...。何か意見があつたら送ってほしいです。お願いします。(読者に助けを求める弱気な編集部であつた...)

六甲コラム

●前号の新店紹介の店にツナギを着たねーちゃんやんがコーヒーを入れて待ってました。それから表のあつたけど、行ってみたらツナギなんか着てませんでした。店の中の感想をかきます。VF1000Rにはまいったまいった。なんせピカピカなんだからびつくりしましたよ。それから表の最高、目が点になってしまいうほどぶったまげましたね。なかなか良いアイデアと思います。KAWASAKIのしーふいメツトをかぶって「にのつてい

る少年

■ツナギつてライディングには

最適だけど、それ以外のことをするにはツライんだね。だから「ツナギ着てコーヒー入れるのは無理があるんじゃないかな」と思ってたんだ、実は。今度六甲行くときは、その店行くからねーちゃん待っててね♡

●六甲のヒデオ君 顔を見せてください!

六甲の緑の風

うっ!!

▼レーシングワールドから

① 4/26 4/29 本店大バーゲン! (本店0762-5310298)

② 5/2 5/5 伊丹店大バーゲン (伊丹店0927-705222)

③ 5/12 (火) ライディングパーティー・イン・ナカヤマ(走行会) 本店・伊丹店合同。A級

ライダーも来る。(P84参照)

④ 4/21 (日) 本店。丹後・天橋立。またのぞき。ツーリング。ビギナー、レディス対象。ツーリングの問いあわせは: 本店の内地(通称バカボン)まで...2月号の芦有のぶつつん野郎の店やね。



バックナンバー

年	月	号	内容
'86	12	月号 (第5号)	金甲山マップ
'87	2	月号 (第6号)	朝日峠と六甲
'87	4	月号 (第7号)	南九州特集

▼書店に注文するか、平和出版「バックナンバー」まで。直接注文の場合、1冊350円のほかに、送料(5号は1冊200円、6号以降は1冊250円2冊300円)を追加して送って下さい。切手、または現金書留で。

▶緑山常連が編集部で描いた



閉鎖問題

走り屋だったら真剣に考えたい問題です

金剛山を走るライダーから

●あれは僕が免許を取って3ヵ月、バイクを買って1ヵ月ぐらの時でした。バイトの休みの日、あのヨシムラの辻本選手も攻めていたという「信貴生駒スカイライン」に行ってみました。僕の目の前に、「信貴生駒スカイラインは二輪車全面通行禁止」という看板が目に入ったのです。僕は泣いてしまいました。バイクを買って1ヵ月ほどの僕にとって、ロングツーリングのつもりでした。

僕は今、金剛山を攻めていますが、閉鎖問題のコーナーを読

むたびに、生駒を走って見たかったというくやしさを一杯です。生駒を攻めたことのある人は、攻めたことのない僕たちの分まで一生懸命出として心に残しておいて下さい。

TEAM TOP Rider

■金剛山も今、事故多発や一般人からの苦情で苦境に立たされていると聞く。今度はそういう情報も送ってほしい。

ブドウ峠

ついに閉鎖

●2月1日、ブドウ峠及び裏ブドウ峠が二輪車通行禁止になりました。理由は二輪事故続発によるものです。僕は1年ぐらい前から、この2つの峠、特に裏ブドウ峠を走っていました。確かに、この2つの峠は転倒・死亡事故が多かったと思います。周囲の住民も、「走るだけならいいけど、排気音や救急車のサイレンは聞いてられない」といっていました。全国のライダー諸君、これ以上峠と尊い命

を失わぬようにマナーを守って走って下さい。

黒赤のVT-Z

●僕達にとつてたいへん残念なことがありました。それは大阪の峠で、柏原ブドウ峠・裏柏原ブドウ峠が2月1日から二輪通行禁止となってしまいました。大阪は峠が少ないのに、ブドウ峠も走れなくなるなんてすごく残念です。ともだちが事故って、それが学校にバレ、ZETTAレーシング12人全員停学になったりいろいろな思い出がありました。サスケレーシングもモアール・Tも残念だと思っています。

374 ZETTA

●私は、柏原ブドウが好きてした。何回もコケたけど、良い思い出となりました。ブドウ峠は山の中にあるので、住民には迷惑をかけていたなかなと思っていました。でも山のふもとには家がたくさんあり、その住民達に知らず知らずのうちに迷惑をかけていたんですね。結局、私たちにとても大切なものを、私たち自身で失ってしまったのではないのでしょうか。

MONICA

●楽しい状態を維持しながら自分達の宝を守っていくというのはたいへんな事だね。自分だけでなく、複数の人間の問題だから特にむずかしい……。

北の国からの御意見

●12月号に載っていた「手稲山」の事です。ホンダウィングの店員さんが、「手稲山は今年いっぱいもつかない」といっています。

酒井清



した。たしかに事故は多いし、おまわりさんも言葉づかいが荒くなってきたいます。秋に整備不良でつかまった時など、「お前いいかげんにしろ」とか「暴走族が」とかいわれました。12月号の人が書いた、やさしいおまわりさんはもういません。手稲山に今年もいくみなさん、くれぐれも事故等をおこさないようにしましょう。地元の人にはたぶん怒っています。通報も多いみたいです。最低限のマナーと気づけと心づかいを忘れずに！

YSRは最高！

●僕は、峠を攻めるというカッコいい言葉とはほど遠いツーリングライダーです。ところでバリマシ読者のみなさん、あの名高い、北海道は函館山をご存じでしょうか？ そう、あの函館の夜景が見れるところです。だいぶ前の事です。二輪規制になってしまいました。暴走族対策からということですが、地元&これからくる本州ライダーさんにとっては、とっても悲し

いですね。他人の事を考えない自分勝手な人たちのおかげで、普通のライダーがとても迷惑しています。北海道にもたくさん峠がありますが、総て未来に残せるように考えて走ろう！

道産子ライダー

■北海道のマップ取材は、6月頃予定しています。(あくまでも予定) たくさん情報をお待ちしております。

椎名門くんと同じ気持！

●2月号の椎名門君の書いた事はオレと同じ気持です。トンネルをはさんで峠があるのですが上りは民家もなにもなく、少し大きな音を出してもカンケーないので、下は民家があるのです。オレたちのチームは、下はなるべく行かないようにカットビしています。なぜかって？ だって、せっかくの休みの日に集合やチャンバーの音でうるさかったら、自分も頭にくると思います。いくらバイクが好きで



・リターン時は、お前に安全運転を！
・センターラインは必ず守る！
・バイクを走らせる時は、お前が責任を！
・うるさい、集合管や、排気管、お前が責任を！
・通る時は、お前に安全運転を！
・お前も安全運転を！
・お前も安全運転を！
・お前も安全運転を！

阪神優勝

GEIBUN MOOKS—106・107

ヤングオート本誌に連載され大好評を博した!!
激画 コナリマン
清水直人編上巻
絶賛発売中!! ●B6版 ●★定価(各巻)3000円



古沢 優・作

芸文社

〒101 東京都千代田区神田駿河台3-5
 TEL.03(292)0121(代)

も……。それにコーナーでガリガリやっている時に子供がいたりしたらどうします。自分一人で勝手にコケてケガするくらいならいいけど、人をひっかけてたりしたらそれこそ問題ですよ。またしてもバイクの見た方が変わってしまうし、それではオレたちの一番好きな、そして大事にしている峠をなくしていいのか、キミたち! あと命をかけてバイクに乗るのだけはやめてくれ。あなたの命はあなた一人の物ではないのです。悲しむ人々の事を考えられないのなら、もうバイクには乗るな! とオレはいいたい。話が少しズレてしまったが、みなさん本当に気をつけて、そしてガンバってください。

■長岡のASPHALT BOY
 ■雪の多い地方の人は、雪が溶けるまでマシンに乗れない。やと春がきて、峠にいったら閉鎖だった……。なんてことがないようにしてゆきたいと思う。そして峠では熱くなるのはいいけど、安全マージンを忘れた走りはしない様に!!

走り屋の悩み

●自分はCBX250RSに乗っているまだまだヘタな奴ですがそれなりに乗りこなそうと毎日努力しています。

自分はリーンウィズを信条とする単気筒乗りですが、どうしてもコーナーのたびにギクシャクと不安定なコーナリングになってしまう、深くバンクさせることができません。

しかし親せきの人のGF250を借りて乗ってみると、とても楽に、そして深くバンクさせて(もちろんリーンウィズで)コーナリングできるのです。

これはF16・R18とF18・R18というタイヤサイズの差なのでしようか。それとも単気筒と4気筒の差なのでしようか? バリバリの読者のみなさん、どうか良いアドバイスをお願いします。

■何でも乗りこなせるプロ級の埼玉県 単口口

人は別にして、やはりマシンとライダーの相性はあると思う。このマシンを乗りこなしてやる! とがんばるか、相性のいいマシンに乗りかえるか?

●2月号の斉藤俊彦さんへ
 まずコーナーにそなえて、Fブレーキ、Rブレーキ、アクセルギア、体重移動などが自然にできますか……斉藤さんは「考えすぎて……」ということなので、

今までのあたりまえのようにやっていたことが、より高度にしようとしてリズムがくずれているのだと思います。こうなるとコーナリングがつまらなくなるだけでなく、恐怖感まででてきてとても危険な状態です。斉藤さんが新たなことにチャレンジするならば、まずリズムを思い出してからにすれば良いと思うのですが……。

■よくあることだ。でも考えるなら徹底して考えるのも手だろう。その間、ギクシャクしてもリズムをとりもどした時に、レ

東京都 豊田浩史

ベルは上がっているはずだ。逆に考えないほうがいいこともある。「飛ぶことを疑った鳥は飛べなくなる」という言葉もあるし……難しいね。

走りと安全を 考える

●「追い抜き」について。

峠において「追い抜き」には大きくわけて2つある。それはコーナーで抜くものと、ストレートで抜くものだ。

私が思うにコーナーでの追い抜きは、やめた方がいいと思う。峠を走るライダー達が、みな同じ腕の持ち主とは限らないから。サーキットにおいて、コーナーで相手を抜くことができるのは、それ相応の持ち主達が、より速く走るという同じ目的を持っているのと、コース幅が広い、エスケープゾーンがあるなどの設備がきちんとされているからだ。峠は公道である。

コーナーで抜くよりはストレートで抜く方が安全といえは安全である。その際も、わざとギリギリをかすめていくとか、ジグザグに走行するなどのマナーの悪いライディングをしてはいけない。我々峠ライダーは仲間である。他のライダーに迷惑をかけるライディングをしてまで速くなろうと思ったりしてはいけない。

コーナーで抜こうとして思いをするより、自分の技術にあったライディングで転倒しないように走ったほうが楽しいだろうし、より上達するのではないだろうか。技術をあげることは、より速く走るだけではなく安全マージンを確実に増やすことにつながるのだから。

■毎度おなじみ横浜の平くん。彼の手紙が一番、冷静に分析しているの、3号連続掲載になつてしまった。命がかかっているのだから、真剣に考えよう。

横浜の平忠彦

愛車探して！

売りたい

コーナー

50000

売りたい買いたい

★スズキGAG 走行170km Rレ
ブリカ青/白 保64年6月 新品同様
1415万円 取来人又は送料出してく
れる人 ハガキで
〒039146 青森県下北郡大間町
宇大間17の665 長後十志雄
★AR50 規制前 赤 セパレートス
1ツ 白/青/黒 パッド入りパンツ
赤/黒 その他多数 価格応談
〒582 大阪府柏原市片山町11の6
三木ひろし ☎0729(77)17
13
★ゴリラZ50J 黒 走行5千5百km
保63年8月 タイヤFR TT100
極上 5万円 取来人希望
〒190112 東京都西多摩郡瑞穂
町箱根ヶ崎708の2 金子勝吉 ☎
0425(57)2745
★RZ50 黒 保63年7月 ボアアッ
プ ピックアップ チャンバー BS
その他 ライト要修理 6万円 値引
可
〒663 兵庫県西宮市甲子園口北町
24の23 横内純平
★ホンダBEET 黒 走行3千km
ノーマル 6万円
〒247 神奈川県横浜市栄区公田町
656 吉野昭弘 ☎0458(93)
1957

20000

★VT250F(旧) 赤/白 走行
8千km 保62年12月 フルノーマル
極上 15万円
〒332 埼玉県川口市飯原13の29
昼間里美
★SRX250F シルバー 60年
保64年1月 走行8千km フルノーマ
ルメンテナンス完了 18120万円
現金値引可 ☎のみで
☎0425(62)6410 PM9
時から バリバリ君

40000

★VF400F 青/白 走行不明
保62年11月 最悪 タイヤFRアロ

チャリンコで赤い10段変速 26インチ フラットハンドル 2連ラップ 前バックにPJ1ステッカー
名古屋付近の方お願いします！ 愛知県西春井郡豊山町大字豊場字志水146の4 藤沢健一郎

マックス 取来人希望 3万円
東京都大田区北千束1の18の16 小
林協太 ☎03(717)6414
★VF400R 白 走行1万9千
km 保63年4月 サンセイレーシング
マフラー Rプロファイヤー Rホイ
ル青 レーシンググリップ キズ有
37万円
〒340 埼玉県草加市松原2のB35
の405 富山昌弘 ☎0489(4
4)6356
★GPZ400 58年 黒/赤 走行
2万km 保63年1月 ビートジェネレ
1ターカバー ヨシムラストビ オイ
ルクーラー スミダセパン モリワ
キフオーサイト BS TT300G
P新品 走り屋仕様 ノーマル無い物
有 キズ小有 18万円現金
〒243 神奈川県厚木市旭町5の22
の10 藤田敏雄 ☎記入ハガキで
★FZ400R SPレース用 OH
済 モリワレース用集合 Sシート
他部品有 20万円
〒350 埼玉県川越市岸町2の31の
1 細真澄 ☎0492(43)0
020 PM8時まで
★GPZ400R 61年 黒/赤 走
行3・9千km 保63年8月 ノーマル
ボデイカパー 革ツナギ 白/赤/黒
サイズM付 50万円現金 取来人
〒591 大阪府堺市百舌鳥北町2
丁53の3 上野秀智 ☎0722(5
7)7780 PM10時まで
★CBR400F エンデュランス 60
年 保62年5月 走行8千km RP M
集合 スミダセパン マルチBS
片目イエローバルブ その他多数 純
正パーツ無い物有 24万円 2サイク
ル250と交換可
〒164 東京都中野区本町5の32の
8 安井正一 ☎03(384)58
33 PM8時10時 できればハガキ
★RG400ガンマII 青/白トルネ
ード 走行8千km 保88年4月 Sシ
ート RタイヤBT12 登録費別40
万円 往復ハガキで
〒230 神奈川県横浜市鶴見区東寺
尾1の35の5 西岡弘仁
★FZ400R 黒/赤 60年 走行
4千km 保62年10月 フルノーマル
25135万円
〒535 大阪府大阪市旭区中宮5の
10の7番附11号 遠藤恒男 ☎(呼)
06(954)9394 19122時の
間で
★GSX400R1 HB 走行1万
3千km 保88年9月 ステンレスコブ
ラ TT30009分山 35万円
〒193 東京都八王子市散田町4の
30の5 高橋曉彦

40000

★FZ400R 黒/赤 走行5千5
百km 保87年8月 サンセイ集合ノ
ーマル有 39万円現金
〒362 埼玉県上尾市緑ヶ丘1の14
の29 戸井田英明 ☎0487(71)
0380 PM7時半から
★CB400FOR 赤 年式不明
保無 書類無 ビートキャストホイ
ルトリプルディスク BS レース用オ
イルクーラー エンジン450cc シ
ビエヘッドライト 他多数 15万円値
引可
〒571 大阪府門真市三ツ島500
久保勝敏 ☎0720(83)3144
★RG500ガンマ(逆輸入) 85年
保87年11月 走行1千2百km 雨天未
使用 95PS 新同 価談
〒338 埼玉県与野市鈴谷869
金子義典 ☎0488(55)315
9
★CB750F サンセイ特注集合
他多数 価談 TEL記入ハガキで
〒230 神奈川県横浜市鶴見区東寺
尾北谷19の21 大森誠一

★H1用スガヤチャンパー、セッテイ
ング用メインジェットセット、プラグ
2本(8番) 全部で1万5千円 値引
可
〒259 112 神奈川県平塚市北金
目824の2 森聖司
★RZ250R(85)用ビートフルバ
ンクステップ 新品2万5千円
〒663 兵庫県西宮市東鳴尾町1の
3の9 岡田聡
★旧VF400F用 セレクト集合2
万3千円
〒945 新潟県柏崎市栄町8の10
大島一 ☎0257(24)4480
★RZ250R、AR50、RZ50 部
品取車 バラ売可
〒416 静岡県富士市川成島629
望月シゲヨシ ☎0545(61)2
851
★CBR400F用 ノーマルマフラ
ー(集合)、ノーマルセパレートハンド
ル 完全未使用 値引可 1万5千円
取来人希望 ☎記入ハガキで
〒675 兵庫県加古川市加古川町木
村195の3 神子田征司
★GT50・80用ビートチャンパー 1
ヵ月使用 5千円
〒299 152 千葉県勝浦市勝浦1

パーツ

★NSR250R用城北ホンダ製SP
用チャンパー 中古 7万4千円
〒300 茨城県土浦市高津2の4
の34 久保田恵二 ☎0298(21)
8664
★旧CBR400用オーバーブラック
クローム集合 新品 3万5千円
〒229 神奈川県相模原市上溝7の
26の11 伊野望
★アズ製ツナギ 新同 9万円
〒654 101 兵庫県神戸市須磨区
友ヶ丘1の35のA1の403 久野村
幸宏
★DJ1R用デイトナチャンパー 7
千円
〒192 東京都八王子市中野山王3
の15の14の205 望月かおる

★RG・RZ125か、YSR80を12
万円以下で売って下さい。ハガキで
〒230 神奈川県横浜市鶴見区市場
西中町5の6 井上時定
★FZ400R(初代)のバックミラ
ー、テールカウル、黒/赤の平レプリ
カ59cm162cm 価談
〒178 東京都練馬区光が丘1の6
の1の412 神田政明
★CBR400F FORMULA3
純正シート(ステイ付) 送料当方
負担 キズワレ可 5千18千円
〒571 大阪府門真市城垣町19の8

買いたい
コーナー

★NEW RZR用シート YZR
タイプか86年TZタイプ ステイ付希
望 汚可 5千円位
〒124 東京都葛飾区西新小山石3
の30の2 羽入田和巳
★NS250R用Sカバー 6千円位
同ライト、ウインカー(Fだけ)セッ
トで3千円位
〒957 101 新潟県新発田市西養
口277 三田村勝明 ☎0254(2
2)0670
★RZ50用ノーマルマフラー 112
千円 パツソル・パツソルII・パツソ
1ラ 5千円 ハガキで
〒593 大阪府堺市宮園町3の9の
107 米原信
★CB750F、Z750GP、Z4
00GP、MVX250F、GPZ7
50F、VF400F、SRXのカタ
ログ1冊5012百円位
〒920 石川県金沢市陸江町下T1
32の3 菅原誠
★JOG、チャンプ、ラブIIIのエンジ
ンタイヤ付 1万円
〒025 岩手県花巻市諏訪182の
5 伊藤慎 ☎0198(24)93
66
★KR250用ビートエキスパートチ
ャンパー 2万円 アライスターパー
ベント(赤・ガンメタ)L 1万円
〒884 宮崎県児湯郡高鍋町北高鍋
1113 植田コーポ2F2号 守谷芳
樹
★RZ250R用 スタビ、セパハン
トップブリッジ、BS、全品アルミの
み RG250E用 チャンパー、B
S、スタビ、コンチハン、すべて適値
でお願いします
〒323 栃木県小山市神鳥谷853
山口孝人 ☎0285(24)017
6
★ガンマ400用チャンパー 3万円
まで フルカウル 3万円まで FT
R250又KL250R 10万まで
〒446 愛知県安城市安城町土器田
25の2の202 安藤将吾 ☎0
566(75)3769
★サロレプリカツナギ MかS 5
万円
〒158 東京都世田谷区玉川台2の
4の12メゾン・ド・パピヨン407
安沢典宏
★CBR250F用モリワキフオーサ
イトマフラー 2万円 CBR25
0F用スポーツカウルシート黒 5
千円
〒251 神奈川県藤沢市藤沢545
和田功 ☎0466(22)5177

オイラとマシンにレターちょうだい

←文の子から←

♥私はバイクが大好きです。誰か私をバイクの後ろに乗せて下さい。できれば九州内の方で、年上か同じくらいの方と。

熊本県球磨郡錦町一武262

6 神田洋子 21歳

♥とにかくバイクが大好きです。バイクの話をしてくれる人、海つべたを走ってくれる人、手紙下さい。

〒140 東京都品川区大井3の13の5 杉山知余江 17歳

♥あたいは20歳のご普通の女の子です。OLしてます。身長も148cmしかないけど、マルボロTZRに乗ってます。誰か一緒に走ってくれないかな!!

〒443-0101 愛知県蒲郡市西浦町南稲生17の2 壁谷清美

♥シヤレた峠を知ってる人、コーナー攻めが好きな人、誰か私の相手して!!

〒369-112 埼玉県大里郡寄居町大字赤浜946の5 池田克子 17歳

♥バイクの事全然知りません。年上の男の人、写同封で!!

〒420 静岡県静岡市北170 井上香乙里 15歳 A型

♥バイクの免許は無いけど、バイクを通じて友達になれたらな

って思います。写同で!!

〒398 長野県大町市光明寺3073 勝野恵里子 19歳

愛車探して!

♥ずっとあこがれてたスクーターに今年は乗れるので、ルンルン

ンな私です。何にも分らないけどペンパルゴッコしましょ。

〒929-21 石川県鹿島郡田鶴浜町田鶴浜242の3 生野りか 15歳

♥バイクの事ぜんぜん知らないくせに、惚れちゃいました。

18歳から20歳までの、できれば旭川市内の人、レター下さい。

〒070 北海道旭川市忠和3条8丁目市住2の302 高桑真理 17歳

♥原付さえまだだけど、いづれ中免取れたらいいなあと思ってます。色々教えてくれる方、男女年齢問いません。

〒331 埼玉県大宮市日進町1の700の28 鈴木美歌 15歳

♥4月から社会人になるこの私に、バイクの好きな方お手紙下さい。必ず返事書きます。

〒457 名古屋南区南區滝春町19の6 坂口洋子 17歳 魚座

♥うちは、NS400RとFZ400Rが大好きな女の子じゃ

グンみたいな、背が高く、バイクがめっちゃうまい男の子、写同でまっちゃんるきに!!

〒197 東京都福生市武蔵野台1の17の26 成田直美 16歳

♥海と片岡義男の世界が大好きな私を、タンデムシートに乗せてくれるBOY、お手紙下さい。

〒231 神奈川県横浜市中区仲尾台1の3 前田めぐみ 15歳

♥まだ中学生だけどバイク大好き。性別年齢問いません。

ヤマハ・チャンプ 車体番号541U-3701272

ナンバー 新宿け24-66 東京都豊島区西巣鴨1の6の5 佐野健一

〒259-113 神奈川県栗野市堀山下559の6 相原恵理子 14歳

♥バリマシ愛読者の女性の方、バイクに興味をお持ちの女の子と文通したがつている私に、お手紙下さい!!

〒960 福島県福島市南沢又字小堀5の3 芦沢和佳子 15歳

♥こまかい事はあんまり知らないけど、とにかくバイク大好きです。写同で!!

〒960-111 福島県福島市小田字高森向2の1 小野直美 高2

♥私は12歳のNS250R大好き少女です。レター下さい。

〒340 埼玉県草加市青柳町1707の1 小櫃千夏 12歳

♥今、250に憧れている私なのです。中免持ってる方、友達になって下さい。できれば写同がイイです。

〒420 静岡県静岡市昭府2丁目30の2 山本津由紀 17歳

♥バイクの事何も知らない。ガキだけど、私とお友達になつて下さい。できれば写同で年上の方。

〒370-0101 群馬県新田郡尾島町世良田1323 金子真弓 14歳 中2

←男の子から←

◆神奈川県の子、かわいい子で写真同封で手紙下さい。返事99%です。

神奈川県横浜市神奈川区大口仲町167大里アパート 阿部圭一 17歳

◆YAH! ツーリング、相談

その他何でも、君のためにGPZのタンデムシートあげとくよ。

〒562 大阪府箕面市小野原239番地グラデ403号 三浦正幹 20歳 水瓶座

◆チームJ/BOY07のやつはFZRかや400に乗

ってるヒョー。女の子からの手紙待ってるぜ。返事は「あ・た・た」と書きます。

〒183 東京都府中市白糸台3の17の9 藤沢 智 17歳

◆現在彼女を募集中です。バイクの好きな女の子待ってます。

〒471 愛知県豊田市今町6丁目15の2 河村 修 22歳

◆全国のチャリダーのみなさん弥彦の辻本聡に手紙下さいヨ。

〒940-25 新潟県三島郡寺泊町箕輪9200の2 和田雅嗣 15歳

◆一緒にツーリングしてくれる人求む。

〒252 神奈川県綾瀬市上土棚354 武田正樹 23歳

◆北海道に住んでいる女の子、お手紙下さい。できれば写真も。

〒025 岩手県花巻市諏訪182の5 伊藤 慎 16歳

◆オレはチャリンコ狂だ!! 中坊どもオスでもメスでもかまわね、オレと語り合おうぜ。

愛知県西春日井郡豊山町大字豊場字志水146の4 藤沢健一郎 14歳

◆速さに自信のある人、2501400に乗ってる人、誰か一緒に走って下さい。

〒284 千葉県四街道市栗山1052の137 丸尾和久 17歳

◆僕はVFR400Rに乗っています。バリマシ愛読してる女

の子、一緒にツーリング行きましょう。

〒331 埼玉県大宮市内野本郷423の6 賀川淳志 18歳

◆只今、RGガンマに乗ってるけど、GSXRかFZ400Rに乗りかえようと思ってます。

バイク好きの女の子なら、年齢問いません。

〒839-112 福岡県浮羽郡田主丸町竹野1566の4 中野俊太 17歳

◆今、優しくてカワイくてちょっとHな彼女さんを募集してるんだ。FZの好きな娘、写同なら返事100%だからね。

〒360-02 埼玉県大里郡妻沼町日向1355の21 坂本和哉 17歳

◆これがバリマシに載る頃にはNSR250Rを買っているだろう。HONDA命の18歳、近県のカワイイ娘待ってます。

〒603 京都府京都市北区上賀茂蟬ヶ垣内町54 川口嘉弘

◆GSXR750に乗ってます。バイクの好きな女の子、写同で!

〒065 北海道札幌市東区北30条東14丁目 飯沼順也 22歳

◆仕事で忙しくて大好きなバイクにもあまり乗れない日々を送っているんだけど、バイク大好き女の子、友ダチしませんか?

〒151 東京都渋谷区幡ヶ谷3の66の5 民輪憲史 24歳

◆CBR400Fに乗っています。夏に向けて海岸をツーリングかタンデムしてくれる娘、写同で! 返事100%!!

〒177 東京都練馬区富士見台3の28の5 グリーンハイツ203 岩本 修 20歳

03 岩本 修 20歳

61年式 白/赤 O&Mステッカー付

レターちょうだいのつづきだよん

男の子から

◆只今、彼女募集中です。ミニスカートとマニキュアの似合う京都、奈良、大阪の女の子、写同でレター下さい。

〒631 奈良県奈良市右京5の27の501 西浦英夫 27歳
◆愛車はCB750。一緒に相乗りしてみたいと思ってる、やや太目の女の子、レター下さいヨ。

〒160 東京都新宿区坂町20いずみ荘 白浜清昭 28歳

◆いつもGPZ400で、1人で走っている淋しいライダーです。優しくかわいい彼女を募集中です。近所の方、写同でお手紙下さい。

〒920 石川県金沢市鳴和町

タ124 杉岡 弦 19歳

◆鈴鹿サーキットの近所の人、お友達になりませんか？ TZRで遊びに行きます。男女問いません。

〒350-003 埼玉県比企郡鳩山町大字大橋517 吉野 学 18歳

◆優しくて250以上のバイクを持つ近所の女の子、友達になりましょう。18歳から22歳までの人と。

〒259-001 神奈川県足柄上郡中井町古怒田133 小島 博幸

◆ぼくは高1のバイク大好きな少年です。誰かバイクの好きな女の子、レター下さいよ！

〒940-25 新潟県三島郡寺泊町野積池ノ尻 高津謙一 15歳

◆ナイスなギャル。さわやかな風を友にしてバイクを走らせたり、気軽にトークしませんか。

〒870 大分県大分市東津留1の2の3 三村 亮 25歳

◆YSRや筑波で、ヘルパーやってくれる女の子募集していません。とにかく手紙下さい。ちなみに私は、今号のBBMレースの優勝者です。チームは楽しい者ばかりですよ。

〒125 東京都葛飾区柴又3の16の5 中澤吉行 18歳

◆へーい、近所のかわいいGALL&STREET BOYSの皆さん。私達と走ったり、食ったり、飲んだりいたしませんか。返事絶対だよ。

P・S 夏休みに雨の大垂水にきた黒のBMWに乗った市川のお姉さん、お手紙下さい。

〒230 神奈川県横浜市鶴見区市場大和町9の16 矢向徹也 18歳

最速の座をめぐる編集部(さ)と(島)の激突コラム

(さ)のコメント ●ぐっげー!! 編集部最速の男を取られてしまった。ビエーン。(島)はコメントで、「ラッキーなだけ」なんていってるけど、ったく!! でも、でも今に見てろよ。これから近くの永川神社でトレーニングをつんで、必ずやタイトルを取り返してやるぜ!! 最後に、バックヤロー、プロファイヤーすべるじゃねーか!!

(島)のコメント ●3月26日のレースはほんとにラッキーでした。スプリントの第2位も、耐久の第3位もすべて運のおかげですね。38秒なんつうのも今度走るときにはそう出ないんじゃないかな…。などと謙虚にいいながらも(さ)が闘志を燃やしている以上僕も男、この座はプロファイヤーがすべろうとも渡すわけにはいきません。

(そ)の意見 ●どーせ俺は(そ)だ。(島)は編集部のケンシロウだ。編集部のラオウを名乗る俺は、奴に負けるは宿命。だが、サウザーの(さ)には負けられぬ!

新製品紹介

デイトナ

★DJ1-R用アルミビッグボアキッド 2万3千円
JOG・Hi用インナーローターキット 各2万円
Hi用ビッグリードバルブセット 8千5百円
カーナ・ラブIII用レーシングシリンドラーヘッド 各8千5百円
すべてのデイトナ製品のお問い合わせ...〒438 静岡県磐田市磐田 TEL0538(35)6114まで

レーシングワールド

★レーシングワールドが、ライディング・パーティー・イン・ナカヤマを開催する。開催日 第1回4月13日 第2回5月12日 その他3回予定 走行時間 AM9~PM5まで 参加費用 1名1万3千円(保込み) 各々切は開催日の10日前 申し込みはレーシングワールド各店でお問い合わせ...〒566 大阪府摂津市島飼和道2の8の5 RPIN事務局 TEL0726(53)0298まで

ジャパンバイクレスキュー誕生

★ライダーの不慮のトラブルを助ける、ジャパンバイクレスキュー(JBR)が誕生した。入会費 年間6千円 入会希望者は近くのバイク屋さんで

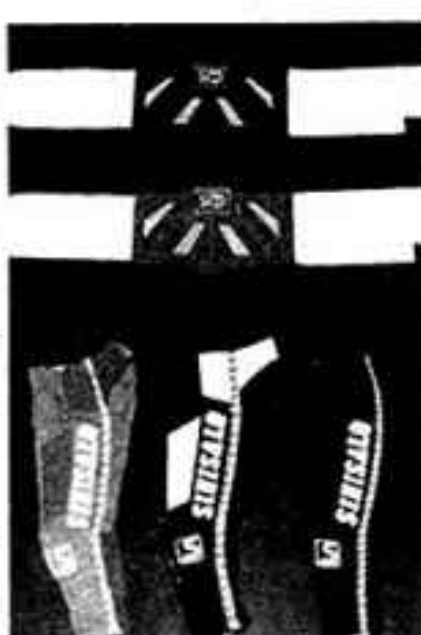
お問い合わせ...〒101 東京都台東区上野7の3の9 豊栄アルベルゴ11F ジャパンバイクレスキュー事務局 TEL03(842)1237まで

極東

★MXグッズの名門AXOより、AXO SPORTパンツ、SUPER AXO PLUSジャージが新発売された!!



カラー レッド・ホワイト/レッド ネイビー・ホワイト/ブルー ローズ・ガンメタリック/ライトグレー パンツ 3万5千円 ジャージ7千5百円
★SINISALO ニューコンセプトラインSCDシステム 3644 SCDベルト・3537 SCDプロパンツが新発売された!!



カラー ライトブルー/レッド グレー ベルト 7千8百円 パンツ 3万7千円
すべての極東製品のお問い合わせ...〒157 東京都世田谷区千歳台4の30の11 (株)極東 営業部営業促進課 TEL03(484)3179まで

■BARI BARI CIRCUIT

☆新人(鳥)のGPレポート

④期待ハズレの大型新人(鳥)
ことわたくしが、先月28・29日と鈴鹿サーキットにて、日本GPを見てまいりました。それがもーほんとにとにかくとりあえず読んでもらいましょうか。

3月28日、この日250CC 500CCの公式予戦最終日。500CCの前日までの予戦1番は、ハービー・ホンダのニール・マッケンジー選手(新沼兼二ではないゾ!)彼がまたなぜか速いんだこれが。2&4で優勝して波に乗ってるんだと思うけど今年のGPはいいとこいくのてはないだろうが。などと新聞の朝刊を見つつ、ヘアピンコーナーに向った。が、見たすかぎり人、人、人。わざわざ雑踏の東京を離れて眠い目をこすりここまで来たのに人混なんて、知って来たけど、やんなっちゃうな。などとブツブツいいながら、ヘアピン入口の土手に腰を下ろしたのだった。この日は天気がいいものだから砂ボコリがすごいこと。おかげでクツの底から、髪の手までザラザラのバサバサ。座ってるそばを歩くヤツに、ガンを飛ばしつつ500CCの予戦が開始され、目をやると、エディ・ローソン選手がなかなか元気のいい走りをしてる。シフトダウンからパーシャルをして立ち上りのウイリーと音からも調子の良さがうかがえる。鈴鹿では、ガードナー強しという声が多いがローソンもけっこう見せてくれそうな感じだ。そうこうしてると

に予戦も終了して、また民族大移動のようにメインゲートに向って人の波。途中いろんなショップをのぞいてみたけど、まああるわあるわレース会場てなきや買えない物が、これを見るとどうも千円札に羽がはえて沢山飛んでってしまうんだ。あーと楽しいことに各ショップのお姉ちゃんみんなかわいんだ。これが!!笑顔で目をみつめられながら、はいっ、ありがとうございまして。なんていわれてみなよ。自分はいったい何を見に来たんだっけって錯覚に落ちるから、えっ!? それはオレだけだっけ、ウーイムそうかしれないけど、それにしてもテック21のお姉ちゃんのはかわいかったゾ!

話かわって、決勝当日。昨日とちがって天候はくもりから雨が降りだしおまけに寒いときてる。傘を忘れたことに気づいて、時には、かなりの降りにかわっていた。トイレに並ぶにも弁当を買うにもビショビショで、さすがにヘアピンまで行く勇気がわかず、130Rで我慢することにした。とはいっても雨は一向に止みそうにない。しかたなく昨日買ったビニールシートを頭から被り凍えてるうちに250CCの決勝が終ってしまったのだった。場内放送はよく聞こえない、FMは入らない、せめて近くで見なければ気がすまず130Rの金網越しへと丸太の階段を下りたんだけど、スニーカーは泥まみれでグチャグ

チャ。丸太に腰を下せばおしりが痛い……そこていいことを考えた! (といつても人のマネなんだけどもね) ビニールシートをじかにひいて、もう一枚のシートの片方を金網に縛り、もう片方は丸太のクイに縛り付けてテントのようにする、これはなかなか楽だから雨のレースでやってみるといいよ。

こんなことをやってるものだから、250は誰が勝ったかわからないまま500CC決勝。風に乗って時々かすかに聞こえてくる場内放送はスタートを伝えてくるようだった。レースは序盤からマモラ選手が独走。2位以下をグングン引き離す走り。で優勝、雨の日の強さをまじまじと見せつけてくれた。で、感想は。というところ「バカヤロー金返せ」とまではいわないけど、せつかくのGPなんだから晴の状態で激しいドッグファイトが見たかったというのがレースを見に来たファンみんなの正直な気持ちだろうね、まあ天気に怒ってもしかたないから次回晴れることを神様をお願いしたいところですね。

◆……決 勝……◆

250CC……………(20周)

①小林 大(ホンダ)

②A・ポンス(ホンダ)

③R・ロート(ホンダ)

見てビックリ。お国は遠うけど全員ホンダなんだよね。

500CC……………(22周)

①R・マモラ(ヤマハ)

②W・ガードナー(ホンダ)

③伊藤 巧(スズキ)

スペインサーが出場しなかったのは残念だった。

応募のあて先は——〒101東京都千代田区神田駿河台3-7百瀬ビル 平和出版(株)バリバリマシン「」係

走りの写真は——

自信があれば 俺たちのハングオン係(俺八)
自信がなくて、コメントがおもしろい人は
俺たちのフルバンクじゃなくてもいい係
(俺フじゃない)

マシンの写真は——

俺のオリジナルマシン係(俺オマ)

その他

有名希望RT&個人係、俺だけのヘルメット係(俺ヘ)、俺チャリ係、俺のモデルファクトリー係(俺モ)

手紙ハガキなど——

特定の相手へは 走り屋ネットワーク係
その他は 読者のパドック係(読パド)

峠情報は——

全国コーナリングスポット係(峠情報係)
取材希望は 取材に来てほしいよ〜ん係

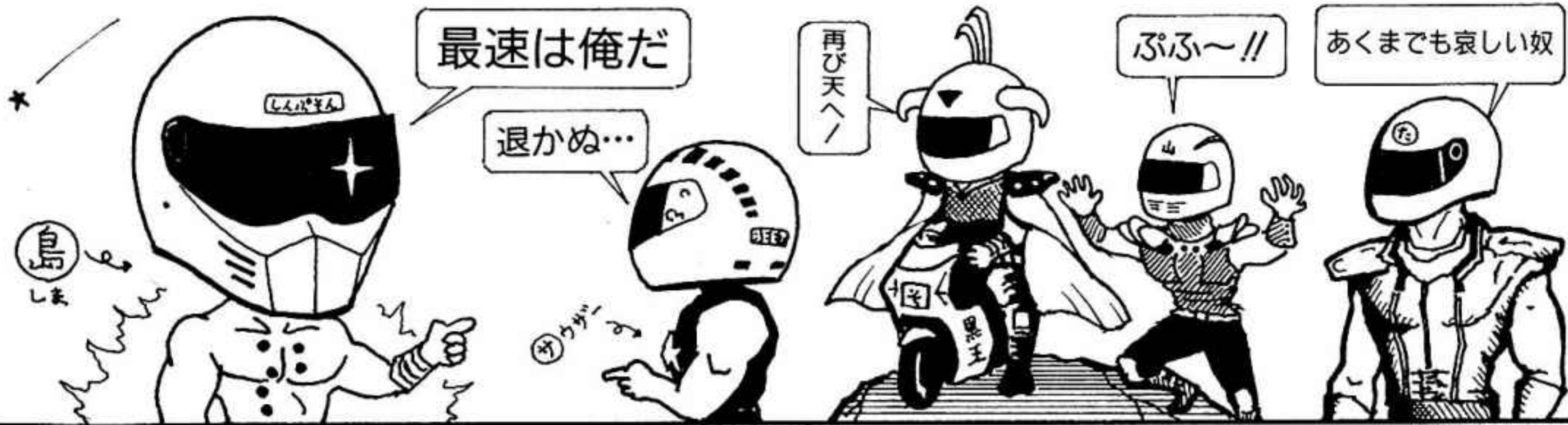
その他の係は今までどおり/

何係にも入らない特別なものは——
「何だかわからな〜い」係に送ってくれ

編集部のTEL

☎03-293-8948

バックナンバーの問い合わせは 03-291-0895まで



取材の謎

どーも、(山)です。いきなり「取材の謎」なんて書いてあるから、何の事かわからないんじゃないかな?

実は今回の三河湾の取材時にファミコン大好きな(そ)は、裏技を作ってきたのであった。なんとバリバリステッカーが、三河湾スカイラインのどこかに3枚も貼ってあるのだ!!

レンタカーに貼ったステッカーをはがした時にいきなりできたしよーもない企画。1枚は写真の場所に貼ってある。さて、あとの2枚はどこにあるのでしょうか。(ヒント) 1枚目を中心に半径10m以内にあるヨ

見つけた人には貼ってあるステッカーをプレゼントします。(すでに貼ってから1ヶ月以上になるので、もしかしたらポロポロになっているかもしれないし、すでにをはがれてしまったかもしれない)

これを読んだらすぐに三河湾スカイラインに行こう。早くしないと誰かに先を越されてしまうよ!!

▼ステッカーを貼る(そ)



4月号のプレゼント当選者

- 奥多摩ステッカー(5名様)
 - 福島県郡山市 宗像美喜子
 - 山梨県北巨摩郡 葛木国博
 - 神奈川県横須賀市 荏原成晃
 - 静岡県志太郡 清水智
 - 福岡県朝倉郡 川波英樹
- シルバーフォックス
 - ステッカー (5名様)
 - 新潟県白根市 村井勇輔
 - 千葉県市川市 浅海博
 - 大阪府南河内郡 加藤敏行
 - 石川県金沢市 菅原誠
 - 高知県香美郡 寺川元康
 - 九州のおみやげ (3名様)
 - 新潟県東蒲原郡 杉崎あゆ美
 - 山口県熊毛郡 西村英将
 - 長崎市 林昌照

編集部から

▼またまた新人が加わった。島田のタケちゃんだ。略して(島)ノ▼改ZにRに変わる彼こそは、いきなり編集部最速の男に! ツーリングにでもいこうという話になっている。峠では(さ)より速い(そ)十ZZRが、RZ改の(島)にどこまでついてゆけるのか? 最近また転倒した(そ)は弱気になっているのてついても行けないかも▼峠で弱気になるといえば(さ)だ! むかし地獄でも見たのか? なんてカッコイイ理由があるとは思えないんだが...▼しかし編集部内バトルがある雑誌ってほかにないア。この編集部ってやはり異常なのかなア。こんな所に来てしまった(島)も人生を誤った...。けけけっ!

編集後記

■TZRが直ったぜーっ。で、またコケた。あー、いやだ。コーナリングがこわい...。YSRに慣れた体でTZRに乗ると①ブレーキを強くかけすぎてロックして転びそうになる。しかし俺は何度もフロントロックから立ち直ってるから、転ばないもんね。②つい45馬力を忘れて、スロットルを全開にしてリアが流れて転ぶ。そうなんだよ、転ぶんだよバカヤローっ! ーというワケなのだ。アホな俺...。さて、本題のファミコン話でもするか! 「さんまの名探偵」は、はまるぜ。また眠れぬ夜がつづく。ひよえーっ!! (園部)

■へっへっへっ! ついにバイクを買ってしまった。TZRの125だよ。1年半もバイクに乗ってないから、多少の不安は残るんだけどひそかに練習して昔の腕をとりもどすゾ!!

今度、編集部でツーリングに行くかもしれないんだけど、みんなに「高速道路で行こーぜ」とか言われていじめられていきます。チキショー、高速なんかに乗れなくなったら僕はくじけない。車もあるし。ちなみにバリバリマシンの編集部で車を持つてるのは僕だけのサ。ハッハッハッハ。勝った。(山中)

■3月23日から編集部に加わったんだけど、その日から残業という悲惨な第1日目であった。誰だ、こんな職業を選んだのは! それは私です! などと、くだらないギャグをこぼして字数を減らしている私は、ほんとに編集部の人間なのだろうか!?! と疑問を持ちながらもペンを握って、勝手に動くという。なんと摩可不思議な仕事なのだ。まあ、なにはともあれこれからガンバリますんで、読者の皆さんが応援してください。おわかれたいします。(島田)

やったぜ!! 月刊化!!

★すごいな〜。1年続いたのもびっくり
だけど、ついに月刊にたもんね〜
みんなありがとう!! ちゅーわけで、おくれ
におくれていたステッカーはついたかな??

札幌市の
『との』クン.ニは
12月号にものたけど
再紹介ね!!

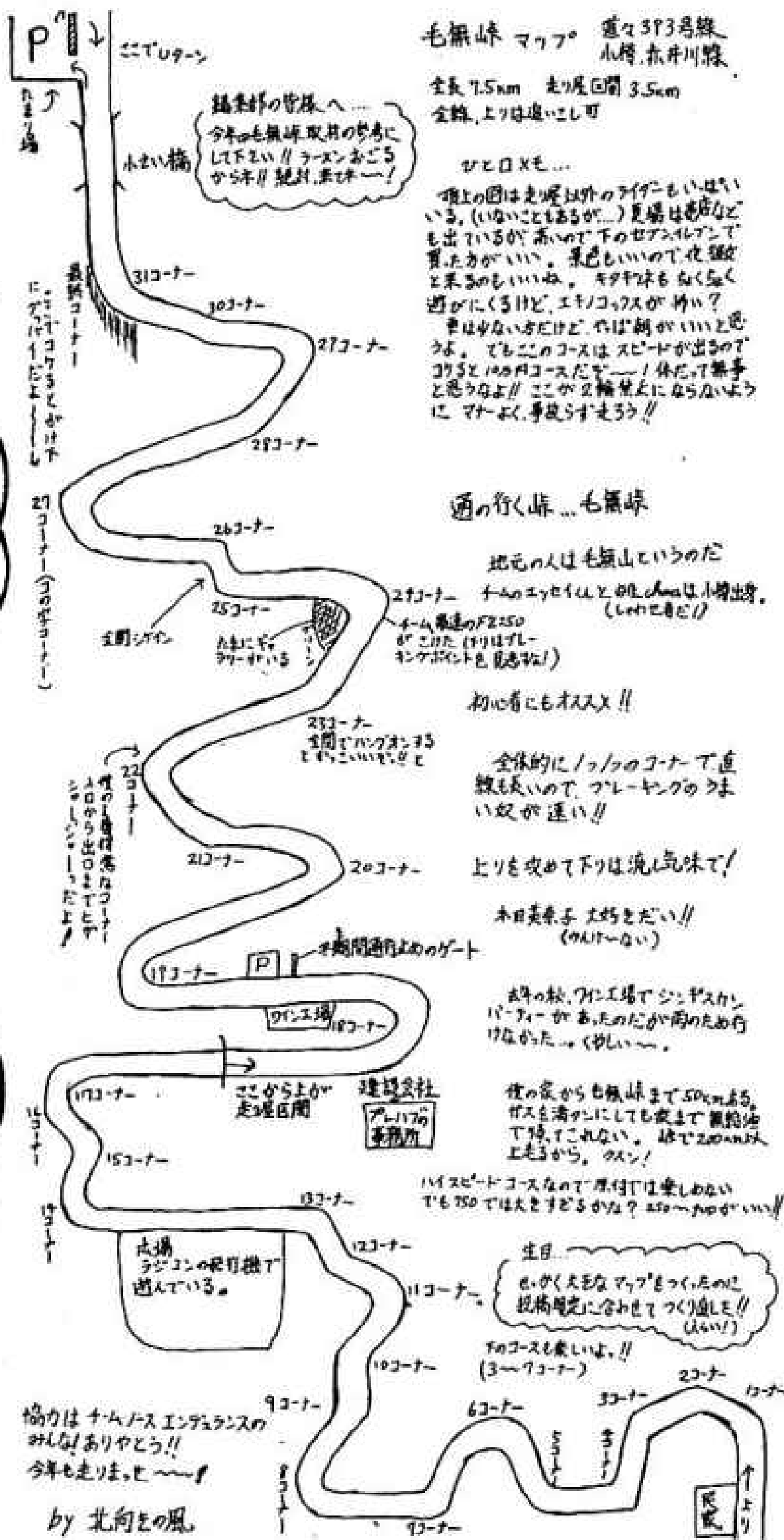
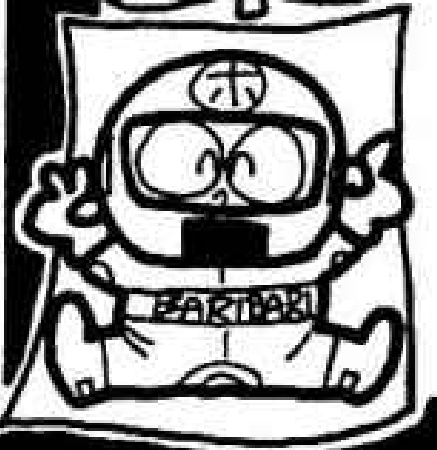
北海道



A cartoon character with a large head, wearing glasses and a graduation cap, is shown reading a book. The character has a wide, happy smile and is holding the book open with both hands. The background is a simple, light-colored surface.

札幌市の
『北向きの風』
クン
取材のときは
ラーメン
よろしく!!

ちゅーわいど、
「自筆のメモを
のせて!!」とゆー
読者はBちくさい
真白の紙にポンで
書いて送ってね!!
そのまま掲載
しちゃうよー!!!



東北

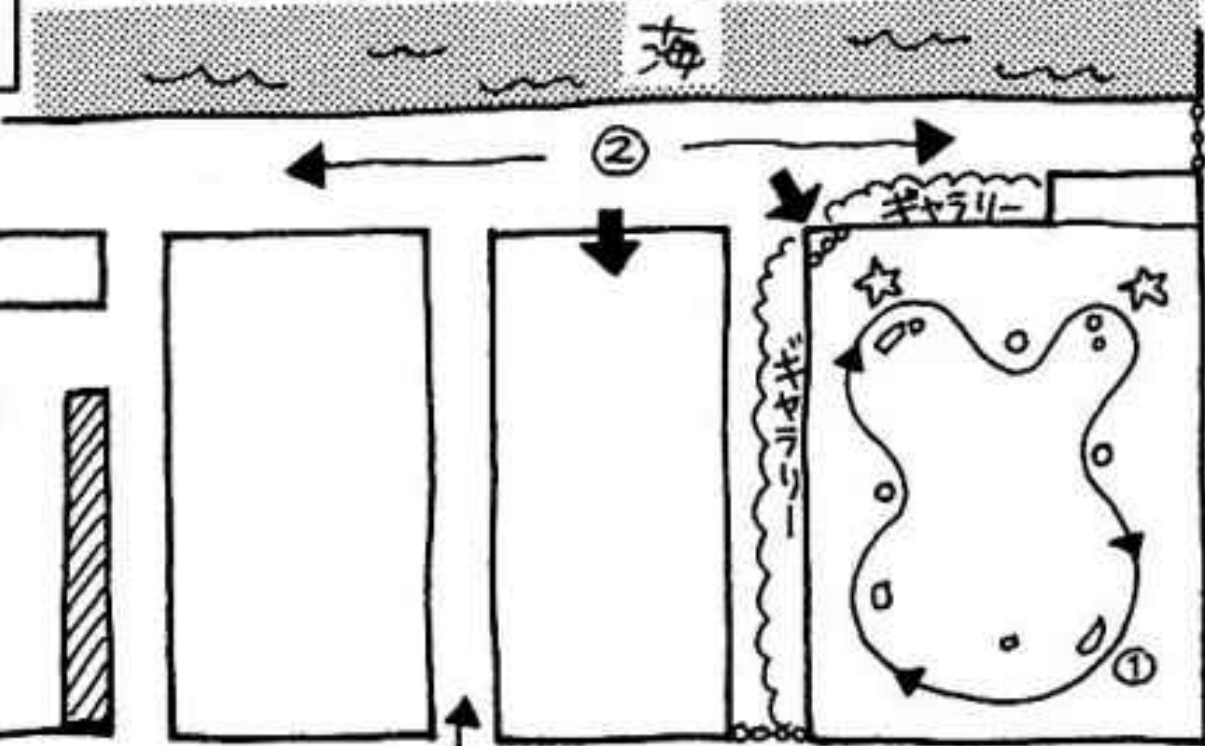
★ニニ仙台市の新港では、海沿いの駐車場?にパイロンや木、缶を置き、それを目印に走ります。仙台の走り屋ならみんな知ってるよ。右側がメインコースで、真中が原チャリコース。左はあまり走ってません。土日は人が多く、レース用のマシンを持つ人もいます。レベルは高く、遠いのはスガヤチャンバ-の赤のハイ、初音型VT、YSP仕様のF250などなど...みんなヒザサステップすりっ走って、ハイサイト寸前やもいます!ニニは低速コーナーがうまくなるぞよー。



宮城県
泉市の
石沢カン
ニニは仙台市の
新港なんだ
よー!!



↑この上と右下の写真は、七北田ダム(10月号にあった)でとったものです。最近来る奴が減来ので、バトルする相手がいないって不満なんです。これからまたかくなて、走りにくく奴が多くなるよう写真を送ったのじゃー。みんなきてよ。あてて!!とこで、自分ではかばり乗ってきたと思います。ヒザとステップガリガリで、ステップは半分になっちゃった。⑧なので、タイヤはカカスができるまで使ってます。250、400はみんな使ってます!! P.S. 俺とたにが一番速いのMBX-125、今年もバトルしよーぜ!! のりば



例) 入口 ☆よくコケる所 ①高速コーナー ②ウイリーで越えろ 仙台 →

関東

★宇都宮市の新里町にある金玉峠です。あえてあがない所はないけど、1車線なので対向車には気を付けよう。③としては、対向車ですね。⑩⑪⑫はコーナーの向う側が見えないので、ミラーでよくたしかめてからフコむべし! また、③のコーナーは出口でカベにぶつかりそうになるから注意!! ちなみに、ぼくは⑩コーナーでコケました。

栃木県
金玉峠



栃木県
宇都宮市の
安達カン
もしかしてニニは
きいた〇峠と
言ってるのか?!



相模原消防の
名だしのゴンバくん
ステッカーが
送れないよー!!



この先にも
せぬところがあるけど、
行ったことがない……

★ニニは前にも一度登場したけど、
わかる人は近所で「りょうご橋」と
書いて下さい。と、ゆーわけでした!!



栃木県
那須郡の
『ガキレアリカ』カン
ニニも再登場
です!!



⑥さんの「俺ハ」
救済コーナーだ!!
峠情報を送ってこれ
たけど、俺ハはボクに
なつたコのために、
小さいけれども写真を
掲載するのだよーん



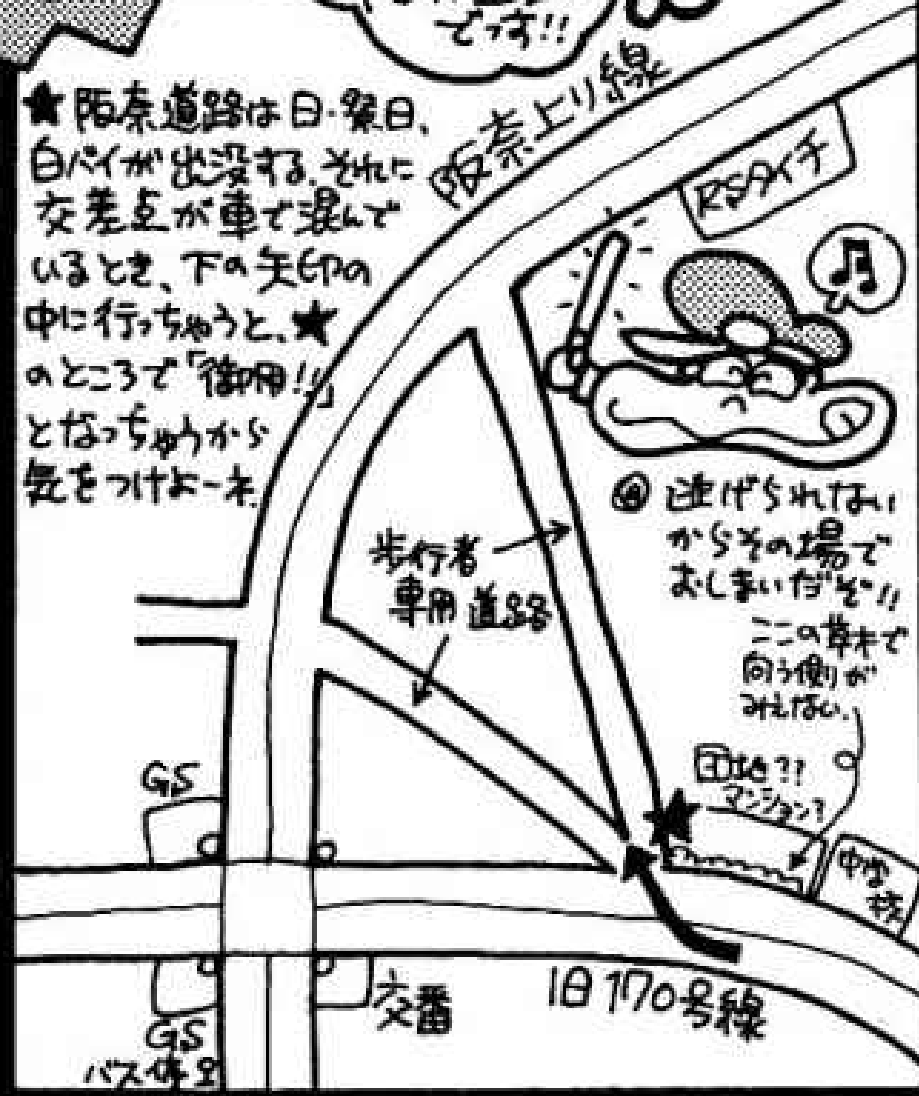
前号で八ヶ岳高原道路の情報をオ
ミして116~と思はす。
八ヶ岳高原道路の場所は前号のラムグ
ンが書いてある場所を少しだけコース
を直してあります。このコースは前号の八ヶ
岳コースB~Cの道で、ここに入ると右の
には走り屋がECにのるの。一度みんなも
うてみたい……
(なんか、宇都宮の吉澤君が物販で
てくる。Eまで、早く御覧をよろし
いします。)



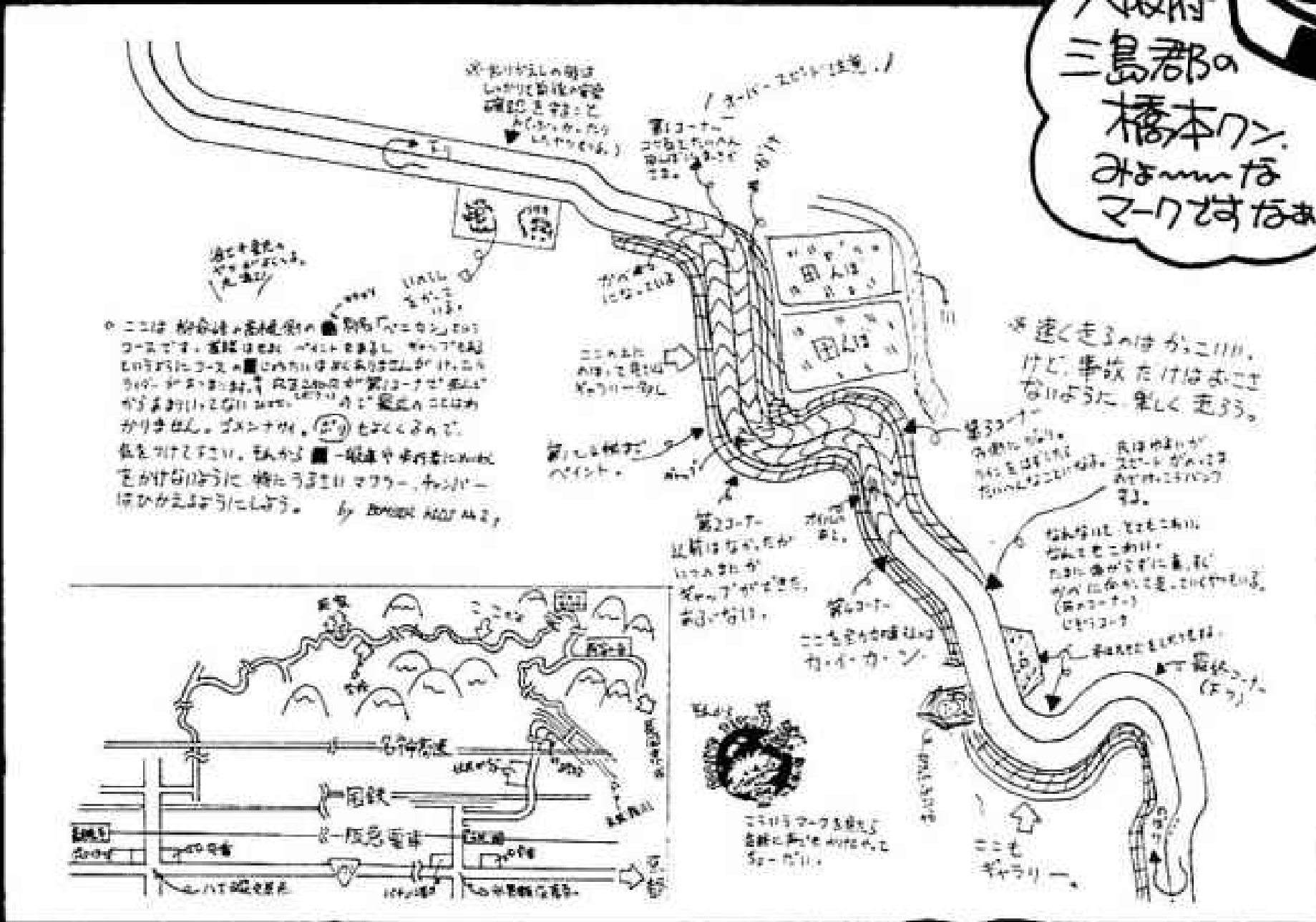
ネズミ
とり〜!!
かな??

東大阪市の
杉本ワ.
有名な
阪奈道路
です!!

★阪奈道路は日・祭日、
白バイが出没する。それに
交差点が車で混んで
いるとき、下の矢印の
中に行っちゃうと、★
のところで「御用!!」
となっちゃうから
気を付けよネ。



大阪府
三島郡の
橋本ワ.
有名な
マワですなあ。



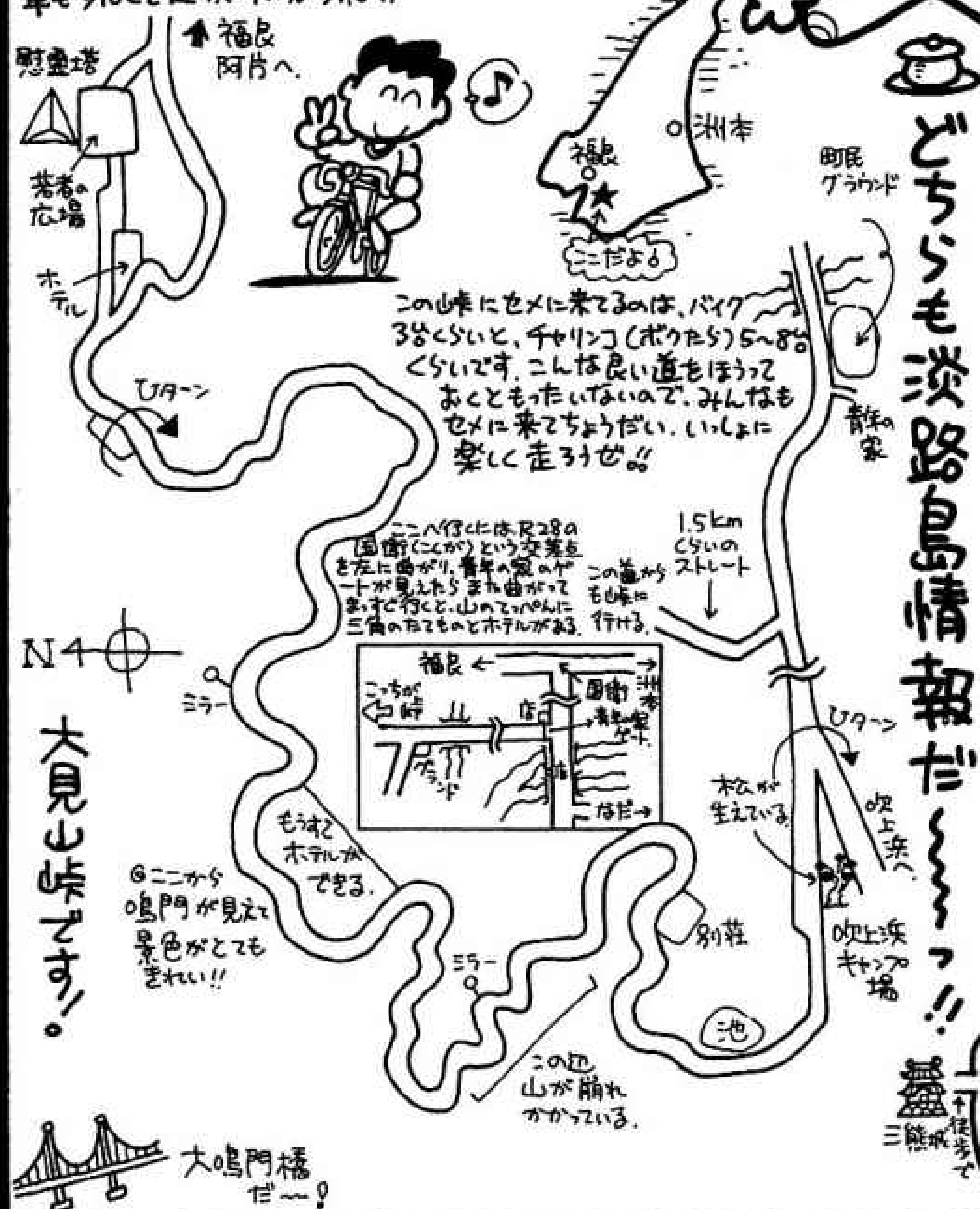
★ここは兵庫県の最南端南淡町の
阿片という田舎にある大見山峠というところだよ。この道にはセンターラインがありま
せ〜ん。でコーナがたくさんあって、長い。
路面もきれいで凸凹もほとんどないよ。
車も少なくて走りやすいからわ!!

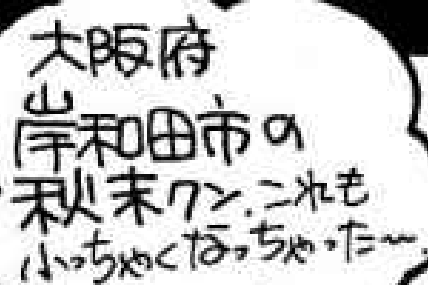
兵庫県三原郡の
陽気な高校2年生
木本ワんだよ...!!

井本消印の
『FZRがほい子ちゃん
住所氏名がなかった
よ〜ん!!

至急へんし
ぶに連絡を
!!!

★淡路島にリコーン
グに乗りライダは多いけど、
みんなここには気がつかないみた
いだ。島内には他にうず瀬ライン
や、左の大見山峠などいいコースがた
くさんあるから地元の人には知らな
い。ここは、ゼッケン07のGSX-R(青/白)
や1-セライダのNS400R(トリコ
ロ-ル)、黒いパンダカウルの中はVF400
F(赤/白)、黒いFXなんかが多い
です。淡路島にはホントで速いライダ
がたくさんいますよ!!





(木材コナ)



3
34-



4 37-

田原義典

いふ人ぞたふ
いふ 止道保子

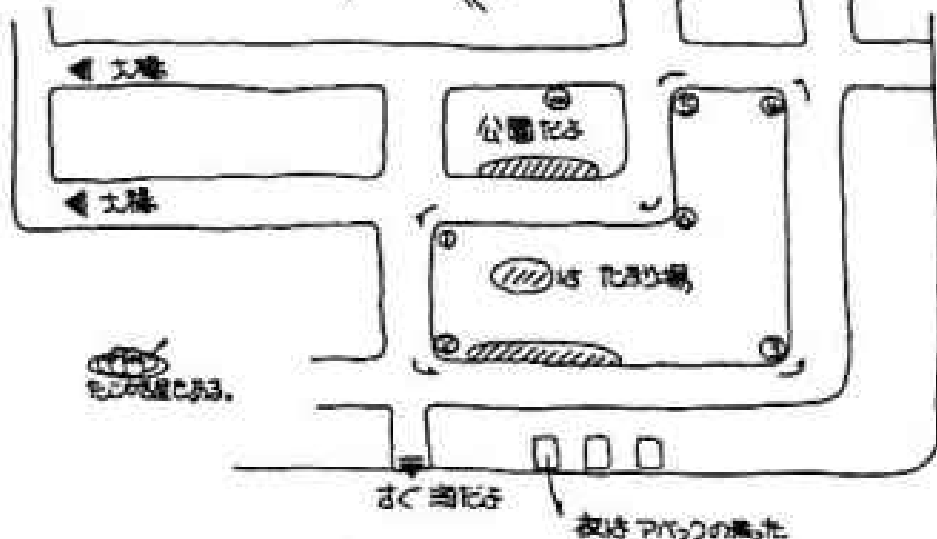
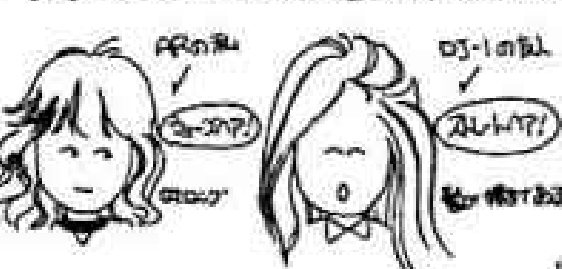
$$x = 32 \text{ 寸, } z =$$

コ-ト-があり
なかなカ' Goo

ここは岸和田市に住んで
いる人ならたいてい知って
いる年老街道という
ところだ。ここには5つの
コーナーがあり、路面も
なかなか Good!
見せ場は上からくだり
きて 2 コーナーから 1 コー
ナにかけてのセリカエシと
アクセルのタイミングです。
ここを走ると人は早いものの
R30-R35の人です。すごい
つ、こみとバンク角がすごい
マフラーがガリガリにあたり

あむ! あむ! 女の子は初登場じゃないか?!

このうめがゆづり おどろいたのは、スーター会場のウツリおぼれ。
そのおぼれまづいる。さらに 50ccの赤白Rを早くして
私は 夜あついるFZR赤ストロガで早くと思ひます。
DJ-1の子も 彼か一番!とあつきます。
他に スーパにたいきふ フォクを早くする。このフォクは私が見ると
エッジがかからない。そして タクトも見える所が 90度近く
バリエーションには わたさき! よく ゐくりかえらばいいな?



P.5 西宮から家に住んでいる AR125 赤屋に乗るユカを
 とう一度一緒に走りたいね。みんなく下さい。
 尼崎市に住んでいる RZ50 青/白の 20才の男性、
 ちとちと可愛かったず。
 当初エフエフと声しかけつくれた人でもあり、
 コースを走るきっかけをつくられた人です。

伊丹市の
『アツシン走行の
AR50S』チャン。
ありがとう!!
生は彼女の(秘)
コースマップじゃ
よ〜。

先月号で
登場した西宮
南のかとびコース
が通行止になっ
ていました!! 敬
告された尼崎市の
2RACING
1ターダクン
と……

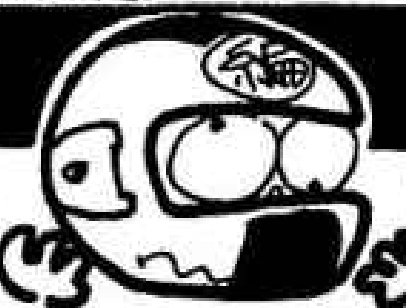


⑥ 久しぶりに行った
走りゃへんかた!
いつもは軽く50分は
きつたのに、バイク
がまたきつな
かった...

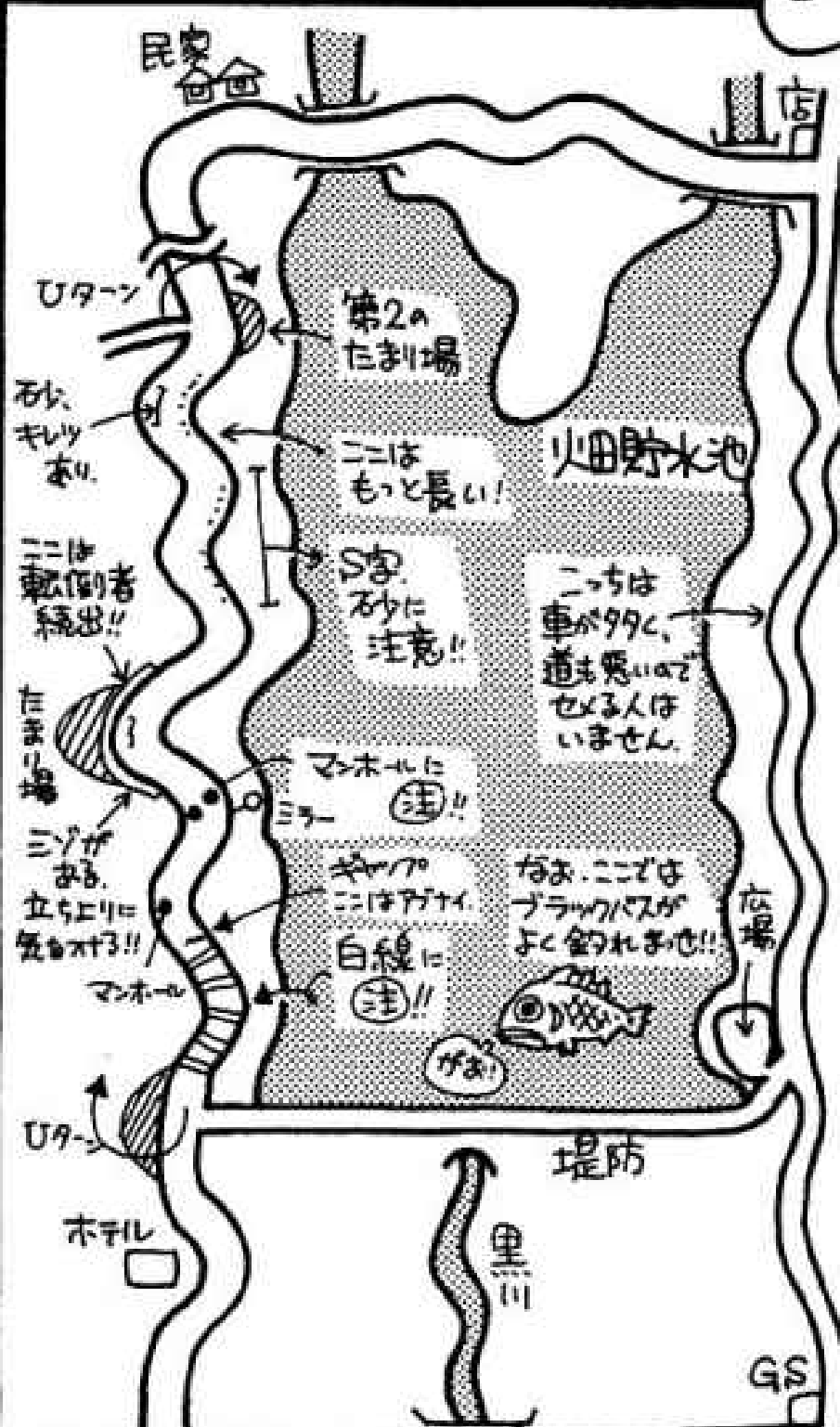
走れぬ
よーにいて
ある

いきなり
ですが...

九州



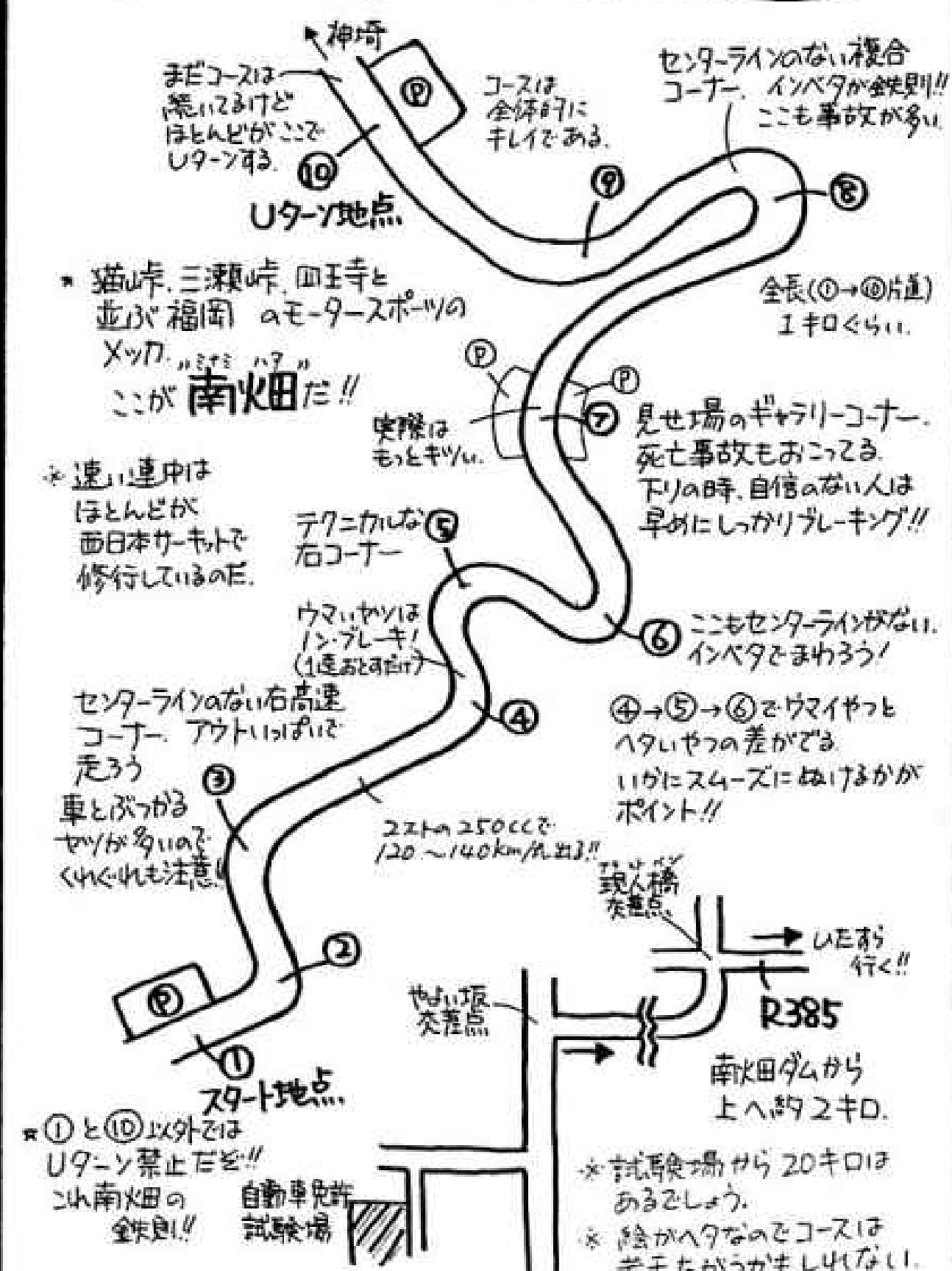
引越して山口県にいくけど、
じつは福岡市の『GYPSY
WIND』クン! ジブラー・ウィンドと
読んどくれん。



↑河内
財水池
こっこのゆきで
遊ぶ人も
いるぞ!

★北九州市八幡西区にある
畑野水池です。土日はけっこう
走り屋もきます。特に夕方、路面
も悪い、狭いけどみんなマナーも
守って走ります。私「味の素NSR」
がよくいっしょに行く人はNS250
とGF250とスズキーです。それと
夕方バイクが来るのと歩行者に
は気を付けてね。野水池の反対
の道は車が夕方ので遊ばま
せん。ここでは原付が速いです。
コースのとこどこころに砂がうい
てるのとばしすぎには注意!
それと上のUターンは慎重に
して下さい。手前だとばすとぶつ
かっちゃいます!! 水き道からの
車にも気を付けて! 全長は
1kmもないけど、いい所です
から近くの人みんなおいで
よ!! じゃーねー。

※ 3人の紹介文をまとめて
みました。おわかりかな??



★①と⑩以外は
Uターン禁止だぞ!!
この南畑の
金失則!!

- * 試験会場から20キロはあるでしょう。
- * 陰がへたなのでコースは若干たがうかもしれない。

ニッパツ水産は、なんと
3名も集中してしまいました!!
福岡県中間市の「T.I」クンと
福岡県素NSRクン。そして
北九州市のR.T. ラッキースター本田クン
です!!



熊本県阿蘇郡の後藤くん。地元のコースだじやー。

阿蘇山頂
深い谷川が流れている。
BARI BARI
このあたりがよいところ!!
木コナがある。
ニギが集合場所!!
料金所 9:00~4:30
ニギのコース
200m くらいのスラート
最高速コース
秘密の道
Uターン
⑥料金所から上の集合場所まで約5km.
料金所

★ニギは阿蘇郡白水村の阿蘇登山道線吉田線です。県下には峠がたくさんあるけど自分はニギが一番です。コースの特徴はワインディングで路面は最高です。ライダーのみならずとてもおもしろいコースです。自分は唯一の原付で他は中型大型ばかりです。でも下りは大型などもついています。誰か50ccのライダーさん、攻めにきて下さい。待ってます!! 毎週日曜日は走りますよ。なお、ペンダさん(白黒のけいさつ)は来ません。

福岡県八女郡の藤井くん。今回はグリーンピア八女の表コース。

藤井くん
今年(1986)の7月にオープンしたばかりです。平日の夕方と土曜日によく集まります。特に土曜日はたくさん走っています。夕方には30~40台位います。道は広くて見通しよく思いやりがとれます。休日はバスが多くて走りにくいのでこまめに便りのコースを走っています。コースの表印のバリエーションに注意!! 走ります。全体的に高速コースばかりでほとんどの50ccでは下りでヘアピンと逆バンク以外はほとんど全開ですが、初めて走るときはどきどきがある。見物ポイントの流木公園にはギョウリがよく集まります。公園として何年か経ちました。ここはここまでは新幹線に近く、バイクの騒音は多く、スロウモーターで走るといいです。250ccが走りやすいです。50ccは走りやすいです。(今のところ)でものびりはダメです。セクターにはご注意ください。あつと、警察はほとんど来ません。

①ヘアピンと見物ポイントはよく集まります。新聞にのさばりやうにかたづけろ!!
②R.T. 赤とんぼ No.01 シルバー(競走)馬 4号 前はMYZ-R-1(競走)馬 見物ポイントよく集まる。

名古屋情報を送った

皆さん、どうもありがとうございます!! 先月号の巻末でお願いしたら、とてもたくさん情報が集まりました!! 今号の攻略マップに使用してもらった以外の情報は、後日、このコーナーで紹介させてもらうからまたのしみに!! それから、今月の恐怖の(木)くんは宮崎県児湯郡の「無職の少年」くん、京都市右京区の安部くん、MAPかいてないでサネンくんだね...

木くんはMAPをかいて送ってね!!

投稿はこうするのだ!!

さいごに、ただいま関東、関西、九州方面の投稿がとてと混み合っています。誌面に出るのはちょっと先になるからよくね。てことは、その他の地域は産物ばすどにのるってことだよね。

さて、最初のページにもかきたが、自筆のマップもせとくれ!! とゆーことは、必ずB5(ノートくらい)の白い紙にペンで(インキも濃ければよい)かいて送ってね!!

⑥タテでもヨコでもいいよ。

次にひとつの封筒にはひとつのコーナー宛のものを入れてちょうだい。昨情報と俺人、俺オマでは担当者がちがうので、ハタキとボツになっちゃうから要注意だ。

まずはじめに注意を!! さいきん地図をかいた一生懸命で自分の名前と住所を忘れとるのが多いのじゃ。ステッカーを送らんから、必ず住所、氏名、そして電話番号を忘れんよ!!

てなわけじゃんじゃん情報まってるよ!!

全国のバリバリ野郎へ! 地元の峠の情報を送っておくれ。このコーナーに掲載した人と、取材の参考にさせてもらった情報をくれた人には必ずステッカーを送るからね。あて先は、〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版「バリバリ情報係」まで!!

ジャンジャン買います!!

高価現金買取

03-682-1741

業者の方
大歓迎!!
地方の業者の方
出張買取
いたします!!

買取基本価格表(オートバイの年式、程度、車検の有無、時期などにより若干価格変動することがあります)

..... HONDA	リード80	2万~4万	ペルーガ	2万~3万	GF250	20万~23万
NV750カスタム 17万~20万YAMAHA.....		RZ50	5万~8万	RG50I'	5万~8万
VFR400R 41万~44万	FZ750	37万~40万	DT50	4万~6万	ハスラー50	3万~5万
VF400F 5万~7万	ビラーゴ	31万~34万SUZUKI.....	 KAWASAKI	
CBR400F 19万~22万	SRX600	27万~30万	GSX750R	37万~40万	Z70RS	21万~24万
CBX400F 15万~18万	FZR400	43万~46万	GSX750刀Ⅲ	23万~26万	Z750D1	19万~22万
NS400R 30万~33万	FZ400R	29万~32万	GSX750刀Ⅱ	28万~31万	GPZ750R	30万~33万
GB400TT 19万~22万	XJ400ZS	13万~16万	GSX750刀Ⅰ	24万~27万	エリミネーター750	37万~40万
CBR250F 34万~37万	XJ400E	13万~16万	イントルーダー	35万~38万	GPZ400R	35万~38万
NS250R 23万~26万	XJ400D	7万~10万	RG400I'	23万~26万	GPZ400F	15万~18万
NS250F 17万~20万	SRX400	29万~32万	GSX400R	25万~28万	Z400GP	14万~17万
VT250FE 15万~18万	TZR250	32万~35万	GSX400RⅢ	43万~46万	Z400FX	16万~19万
VT250F 5万~8万	RZ250	7万~10万	GSX400FS	10万~13万	エリミネーター400	35万~38万
GB250クラブマン 13万~16万	RZ250R	10万~13万	GSX400FWS	11万~14万	KR250	17万~20万
XLR250R 14万~17万	RZ250RR	17万~20万	GSX400F	5万~8万	GPZ250	8万~11万
フュージョン 33万~36万	FZ250	23万~26万	RG250I'Ⅰ	7万~10万	KLR250	15万~18万
MTX200R 9万~12万	SRX250F	13万~16万	RG250I'Ⅱ	17万~20万	AR125	3万~5万
XL200R 5万~8万	DT200R	14万~17万	RG250I'Ⅲ	21万~24万	AR50	3万~6万
MB125 4万~7万	RZ125	7万~10万	GS250FW	15万~18万		

ワールドオートは、
あなたの満足のいく
値段でオートバイを
買い取ります!

もちろん左記の表以
外のバイクでもOK!
くわしくは、TEL
してください。

☆お急ぎでない方は、
委託販売もOK!!



(株)ワールドオート
● 亀戸店 **03(682)1741**

〒136 東京都江東区亀戸4-19-10
● 本社 03(824)4801 〒110 東京都台東区池之端2-2-7

とにかく有名になりたい人やチームのためのページ

ホームコース／鞍ヶ池ドライブコース
よく行く峠／下山(一の谷)・本宮山・三河湾スカイラインetc.

0当ラ	○カントク (片岡昇)	R G 500Γ
5クイ	○リーダー (浦本聡一)	G S X - R 750
6ラト	○ワークス03 (島民雄)	N S R 250 R
5ブフ	○ワークス01 (上田俊秀)	R G 250Γ IV
(7ではイ	○くじらくん (永田敬一)	F Z R 400
6)女リ	○ブーチャン (伊藤一美)	C B R 250 F
1性ン	○センセイ (松本)	R Z 250 R
2クグ	○ブッソン (末田)	G P Z 400 R
1ラの	○マルチャン (丸山慎一)	T Z R 250
0の楽し	○キタロウ (兵藤好行)	G S X 400 F W
島員をい	♡ヘルパー♡	R・Tの自慢
民大集	♡エミちゃん (谷口恵美)	カントクが以前ロー
雄マブ	♡キムちゃん (木村淳子)	ドレース・エキスパ
まで	♡トモちゃん (鈴木智子)	ートライダーであっ
	♡ネーサン (斎藤智子)	たため、クラブ員全
		員モラルは徹底。

TEAM FIGHTING FALCON



Imp Super Street(インプスーパーストリート)

ISS

左上・01小西、中央・02黒木
左下・03鈴木、右上・04武本
右下・05矢野



- 01 小西永一 (ブリーズ) C B 50 R 前に俺オマに出したけどボツになった。 O型
02 黒木昇 (のぼたん) C B 50 J X - T C Bは自慢のセミチューン車。 A型
03 鈴木幸太郎 (出水の鬼) ボクには双子の弟がいる。俺オマでボツった。 A型
04 武本博 (ちぐろ) C B 50 J X - I ノーマル車に乗るボクです。 B型
05 矢野こうち (オーロラ) C B 50 J X - I ハンドル変えただけのノーマル車 A型
ホームコース／祖母の家の空地进行改造? して作ったダートトラックと、家の近くにある
ワインディングロード。
特徴／03の鈴木を除いては、みなC B 50ということ。共通することは、みんな旧車である
こと。金をかけずに改造することが、うちでは一番えらいとされます。みんなスクラップ
場のパーツでバイクを作ります。テクもないし、貧乏ですけど、それなりに楽しんでいま
す。今の50に比べるとどんガメなマシンですがボクたちは大好きです。

二輪戦士 火の玉boys

ホームコース／正丸峠



○吉沢博幸 R G 50Γ タイヤ・Fバトラックス、Rプロファイ
イヤー、テールが荷物入れのカバーだけ。メーター類が違っ
ている。片目ライト、ホイールが白。 B型
○浅見隆 C B 50 S セパハン、バックステップ、Sシート
キタコのダウンマフラーで、ちょーうるさい。フレームが赤。
片目ライトでイエローバルブ。
自慢はチーム員が俺達2人しかいないこと?

名前はナ・イ・シヨ!!

RACING・TE
AM FREEDOM
の06です。C B
Rを@しています。
とにかく神奈川県に
知らぬ人がいないぐ
らいに! とはいか
ないけど、テキトー
に有名にしてくださ
い。お願いします!!



有名希望・応募の方法

■有名希望RT係

- 1 RTの名前とロゴ
- 2 RTのメンバー。本名と走り屋名。
- 3 メンバーの年齢、性別、血液型とマシン名。
- 4 3ナイ等で匿名希望者の名。
- 5 ホームコース、よく行く峠。

6 RTの特徴、自慢など。

7 簡単なRT史。

8 代表の住所、氏名、電話番号。

9 写真

■有名希望個人係

- ☐ 本名、走り屋ネーム、住所、氏名
年齢、血液型。
- ☐ マシンの名、よく行く峠。
- ☐ どういう風に有名になりたいか?
- ☐ 写真

R・T おかまいなし



ホームコース/愛とロマンの奥琵琶湖パークウェイ&谷峠

- | | | |
|--------|-------|-----|
| ○近藤清和 | DJ-1 | O型 |
| ○田中正人 | RZ-R | A型 |
| ○丸山基行 | GPZ-R | O型 |
| ○大谷敏昭 | FZ-R | O型 |
| ○内田孝行 | RZ-R | A型 |
| ○匿名希望 | GPZ-F | ?型 |
| ○藤原康ひろ | TZR | AB型 |
| ○野本栄 | GSX-R | ?型 |

みんなGジャンにGパン、
背中に映かせる
「おかまいなし」

TEAM KNIGHT-OVER-RACING



ホームコース/山中峠
よくいく峠/オレンジライン・宇治川ライン・桜峠



- | | | |
|------------------|-----------|-----|
| ①MAX (リーダー) | FZ400R | O型 |
| ②ウルフ (副リーダー) | RG250ΓV | O型 |
| ③PLAYBOY (副リーダー) | VFR400Z | O型 |
| ④アダルト&ダニ | VT250Z | A型 |
| ⑤ひやし | CBR400F | O型 |
| ⑥やっくん | CBR400F | B型 |
| ⑦たまP〜 | VFR400Z | A型 |
| ⑧やまちゃん&100万円 | VFR400R | O型 |
| ⑨ゆうぼん | RZ250R | O型 |
| ⑩オイラ | CBX400F | A型 |
| ⑪さるノ | NS250F | O型 |
| ⑫オバQ | MBX50E | A型 |
| ⑬ジャガー | RG250ΓV | A型 |
| ⑭コラッノ | MBX50F | A型 |
| ⑮うじ虫 | RG250ΓV | O型 |
| ⑯大津一番 | NEW・JOG | A型 |
| ⑰かねやん | VFR400F | O型 |
| ⑱ベチ | VFR400F | AB型 |
| ⑲エンゲル係数 | VT250F II | A型 |
| ⑳パンチ | VT250F II | O型 |
| ㉑てつ | RG50ΓIII | A型 |
| ㉒グン | FZ250フェザー | A型 |
| ㉓こうちゃん&クラックノード | VFR400R | A型 |
| ㉔ビーバップこうじ | CBR400F | B型 |
| ㉕ひろ子、もう離さない! | DJ-1R | AB型 |
| ㉖わかばげ一郎 | FZ400R | A型 |
| ㉗つるち | GPZ400R | A型 |
| ㉘ダッチ恵くん | VFR400R | B型 |
| ㉙洗濯屋ケンちゃん | VFR400R | A型 |
| ㉚小学生 | YSR50 | B型 |

俺たち巨摩郡じゃなく「中巨摩郡」をよろしく

ホームコース/山梨のある峠



Hi
(カメ〜)
Hi
(気合男)

FZRを買うつもりです。
気合を入れる時「ハンケツ」
スクーター歴1ヶ月。最近
4回もコケた。ハイサイド
で宙をまった。加減なんか
していません。

TACT

(ドリフトマン)

正面写真はリヤがすべり
ぎた。ドリフト走行もでき
る。モトクロスもやる。



RACING

優性遺伝 大垂水 STREET FIGHTERS



ホームコース/大垂水峠 ※写真はうちのエースの08

R.T.MEMBER

- | | | |
|----|---------|--------|
| 01 | FZ400R | たかくん |
| 02 | 欠番 | |
| 03 | GF250F | つかさくん |
| 04 | TZR250 | いさおくん |
| 05 | RZ250 | ひろかわくん |
| 06 | RZ250RR | たかしくん |
| 07 | 欠番 | |
| 08 | CBR400F | けんじくん |
| 09 | CBR250F | けんじくん |
| 10 | FZ400R | こうのくん |
| 11 | GF250F | はやくん |

B組・MEMBER

- | | | |
|----|--------------|-------|
| 01 | CAMP | けんじくん |
| 02 | JOG | つとむくん |
| 03 | JOG | さとしくん |
| 04 | CARNA | なっちゃん |
| 05 | バッJOG | いさおくん |
| 06 | ばら | たかしくん |
| | マネージャー | |
| | 免許のないまさくん | |
| | RTの特徴 | |
| | 全員高校生、単車がキレイ | |
| | ピンクのトレーナー | |

オレが塗った 赤白の片山 長崎県出身

こんにちは!! 2月号に載った赤白の片山メットです。最近、友人がNSRを買ったんでさっそく乗せてもらいました…… といっても一般道では目立つので友人の部屋で乗りました。話しは変わりますが、この前45kmオーバーで免許60日になってしまった私です。



カッコだけの走り屋



RNで事故ってしまったよー！

ホームコース／阪奈道路・裏ぶどう・暗峠

- | | | | |
|----|----|-------|-------------|
| 00 | 池田 | CBR-F | 暴走族っぽい |
| 01 | 山内 | NSR-R | 速い。隊長 |
| 04 | 舟下 | ガンマ50 | ぶっちぎりのΓ |
| 05 | 国吉 | CBR-F | 足を折って引退 |
| 06 | 河合 | MBX-F | 阪奈最速MB |
| 08 | 平島 | CBR-F | バンク角がすごい |
| 16 | 津曲 | CBR-F | パチンコが大好き |
| 29 | 太田 | FZ-R | セルがよく壊れる |
| 44 | 桜井 | VF-F | 阪奈で20本の指に入る |
| 62 | 羽原 | MBX-F | 阪奈で上りが速い |
| 77 | 松原 | VF-F | 暗峠の鬼 |
| 33 | 松風 | | |
| 03 | 山本 | | 幻のスーパーチャリダー |

東大阪のRACING TEAM

韋駄天



RACING TEAM 精一杯

ホームコース／椿ライン・田島



01上家 仁 CBX400 F

02葛城明彦 GSX400FW
(副リーダー)

03小国英樹 TZR250
XJ400 D

04前田秀明 NS250R
(リーダー)

岸 応 XJ400 D

YAGIROBE R.T.

ホームコース／
宝塚市切畑峠



- | | | | |
|----|------------------|--------|--------|
| 00 | 北野敏春 (やじろべえ) | MCX® | (リーダー) |
| 01 | 大細俊夫 (左コーナーの8マン) | AR | |
| 02 | 清水剛 (大魔人) | RZ | |
| 03 | がちゃびん (ヒザスリJOG) | JOG・NS | |
| 04 | 津田くん (天才ガンマ) | RGT | |
| 05 | 宮本さん (きちがい) | VF | |

TEAM FIGHTING RUN

ホームコース／二宮の田島

- | | | | |
|----|------|---------|-----|
| 01 | 山田一郎 | FZ250 | B型 |
| 02 | 竹内哲 | FZR250 | O型 |
| 03 | 三浦秀夫 | VT250F | O型 |
| 04 | 山口雅勇 | GPZ400F | B型 |
| 05 | 千葉幸久 | GSXR250 | A型 |
| 06 | 府川幸男 | FX400R | O型 |
| 07 | 井上勝雅 | ゴリラ | AB型 |
| 08 | 酒匂正利 | RGS50Γ | B型 |
| 09 | 鈴木賢二 | チャンプ | O型 |
| 10 | 高井恵二 | RZ250RR | A型 |
| 11 | 平塚和義 | FZR400R | A型 |
- このTEAMは全員峠大好き人間です。全員でツーリングなどもしています。ぜひ有名にして!!



峠北フェザークラブ(HPC)



場所 御前崎
全員がフェザーに乗ってます

FZ
R・田中一郎

R.T TAIL TO NOSE

- | | | | |
|----|------------|--------|---|
| 01 | 戸田 | RZ-RR | A |
| 02 | キラボーイ | NS250R | A |
| 03 | 大塩 | CBX-F | B |
| 04 | 田口 | GPZ-F | A |
| 05 | 川口の赤い彗星 | GSX-R | A |
| 06 | 足立の青い流星 | RZ-RR | B |
| | ベルバー 小野寺静江 | 赤いチャリ | O |
- ホームコース／奥多摩有料と川口サーキット



やじるべえ

ホームコース 大垂水峠



- | | | | |
|-------|----------|--------|--------|
| ①小野隆一 | チャンプ改 | ⑥高杉太郎 | JOG |
| ②国松勇次 | GAG | ⑦木村勝 | スカイ |
| ③秋山保博 | YSR50改 | ⑧田中昭宏 | RZ50 |
| ④堀引清考 | AR50改 | ⑨西野宮博光 | MBX50改 |
| ⑤坂本光一 | LOVE III | | |



ホームコース/小峰峠・大垂水

TEAM 斜輪乱 ROURING BOY'S

- 小峰のあまがえる 秋山 AR
○DAYTNADJ 高野 DJI
○フォーク曲がりの鬼 町田 パッソル
○平もとき 羽生沢 ジョグ
○むぼう少年 大久保 ジョグ

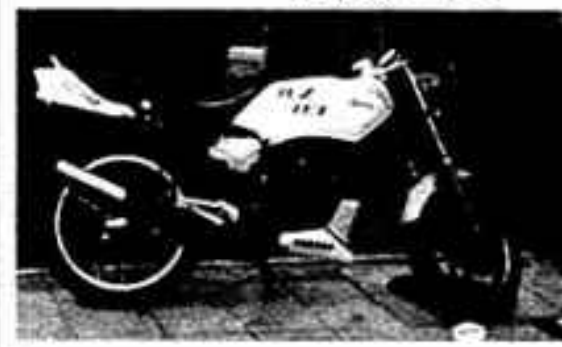


TEAM かめ

ホームコース/緑山

▼03のマキン

▼左から02、03、04、01、05、08



新木場 R・T

ホームコース/ブーメラン

全部で31名!

- | | | | |
|-------|----------------|-------|-------------|
| 恒川弘之 | RG 250Γ III | 三木敏男 | ロードマン |
| 森田康雄 | CB 750 E | 伊東 | RG 50Γ |
| 清水邦紀 | FZ 400 N | 岩田勝明 | RG 250Γ III |
| 西村大一郎 | NS 250 F | 松永久秀 | パッソル II |
| 阿部一郎 | RG 250Γ III | 佐々木憲一 | RZ 125 S |
| 長谷川英明 | NS R 250 | 田辺康彦 | 免取り |
| 坂平徳和 | GS X 750 R | 持立 | チャンプ |
| 今野たけし | GP Z 400 R | 高橋正一 | MBX 50 |
| 野沢邦夫 | DT 200 R | 安井 | CB R 400 |
| 遠藤精一 | CB X 250 R S | 蛭川 | リード50 |
| 向田則之 | GS X 400 R III | 福永 | DT 200 R |
| 原田たくみ | DT 200 R | 戸沢 | NS 250 F |
| 佐藤 | RZ 250 R | 片岡弘則 | RZ 125 S |
| 福原幸太郎 | RZ 250 R | 斎藤和浩 | RZ 250 |

- 杉浦弘司 CBR 400
高橋 TZR 250
新井基之 RG 125Γ

●チームの特徴

チームの平均年齢は19才です。私達のチームは名前の通り、江東区の埋立地を主に走っているチームです。ホームコースは江東区若州にあるコース。そこを「ブーメラン」とか「新木場」とか呼んでいます。このコースならば負けません。

- | | | | |
|----|-----------------|----------------|----|
| 01 | 若井順 (白い流星) | JOG & CBX | A型 |
| 02 | 宮崎正行 (青いトレーラー) | JOG | A型 |
| 03 | 永沼晃 (流星伝説) | PAJOG & RZ 125 | A型 |
| 04 | 藤永大助 (走ろこびや) | RZ & JOG | A型 |
| 05 | 渡辺強 (ストレートライダー) | モンキー | A型 |
| 06 | 森田誠 (ナイトライダー) | DJI | A型 |
| 07 | 安藤純一 (真の走り屋) | ? | A型 |
| 08 | 森島博行 (北酒場) | チャンプ | A型 |
| 09 | 植松革 (ニューフェイス) | VF 400 F | A型 |

弥彦の カメ軍団

ホームコース/弥彦スカイライン

弥彦のW・ガードナー(高津謙一)ロスマンズチャリO型
弥彦の辻本 聡(和田雅嗣)ヨシムラSPチャリA型
弥彦の星野アキラ(星野繁守)星野仕様SPチャリA型



Miss Dreamer R.T

ホームコース 大垂水峠

全員15才、大垂水までの10~15分のところが僕達の家です。

- ①草木保博 (DANNA) リーダー
②田村新一 (Poor)
③橋本憲人 (国史の風)
④野宮修 (いなずまLine)
⑤北角俊雄 (キーちゃん)

海の向こう、肥満王国アメリカで実行者500万人突破！その効果を実証！★

世界が違って見える！

大反響！！日本でもなんと65万人の実行者が肥満解消！

＜隠しきれない喜びいっぱいの減量報告が！＞

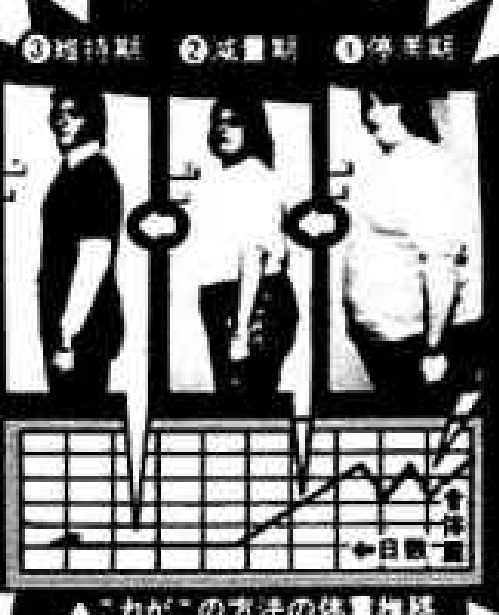
肥満に悩む日本のみなさんへ
生まれつきの肥満児。何をしてもスロースロースロース。その上食べることが大好きな性格。だから仲間にも「ノロマだ」とが「フ」だと言われた。人生が変わるなんて神様が奇跡でも起こさないと信じていた。でも、この方法に出会って僕の人生は360度変わったんだ！我慢する事なくお腹いっぱい食べながら素早い減量。理想的なプロポーションや最高の気分。生まれて天と地が逆転してしまうような、初めての嬉しいショックに感動している。

360度別人になった！

▶並木伸夫さん(千葉県・20歳・学生)
もともと太めの僕は、冬休みになって正月をはさみ食べでは寝るの毎日が続き、気がついてみると85kgになっていました。これではクラスメイトにも笑われてしまうと思い減量を決意。半信半疑ながらも思いきって始めてみました。最初のうちはとにかくプラン通り夢中になってやりました。すると一週間ぐらいい効果がでてきたので、これならできると自信をもって実行したところ14kgもの減量に成功しました。今では体もスリムになりスポーツをするのが楽しくなりました。時々、減量前の写真を見ながら「恥かしくなるくらい醜いナ」と、友人達といっしょに笑っています。この方法で減量できて本当に良かったと思います。



	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	105	95	102	61
実行後	71	95	82	92	55



●このパターン通り誰でも健康的にやせられる！
上の喜びいっぱい！の体験報告を2紹介した左写真のフルース・フロントさんを66kgもの減量に成功させた驚くべきこの方法の最大のポイントには3つの減量ハタリがあります。●の停滞期は急激な減量にそなえて肥満体質をやるべき体質に作り変えるための調整期。●で一気に急速減量。余分な脂肪や肉を脂肪をスリムに落とす理想的なプロポーションをつくり出します。そして●の維持期は独自の維持プランによりやせたままの状態をいつまでも保ち続け、二度と太るという心配はありません。多くの肥満解消に成功したデータをもとに科学的・医学的見地から、体に無理をかけることなく健康的にやせるために研究開発されたこの方法。他に類をみないステップ通り進めれば必ず成功します。

★10年若返った気分です！



▲水本佳宏さん(兵庫県・33歳・美容師)
家族からいつも「よく肥えたネ！」と言われるようになり、さっそく始めました。5日程で効果が現われてその速さに希望体質までやせられました。昔の懐かしい洋服も着られるようになり、10年若返ったような爽やかな気分一杯です。ありがとうございます！

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	69	91	88	90	48
実行後	60	86.5	78.5	87	45

★納得しながら簡単に減量！



▲片岡治彦さん(東京都・26歳・自営)
最初に指導書を読んでプランの内容を良く理解してから実行できたのでとても安心。ラクに減量できました。でも、ウエストが細くなった分ズボンのサイズもLからMになり、全部新しいズボンに買い換えなければならぬ嬉しい悩みが増えました。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	104	101	100	59
実行後	66	95.5	79	90	52.5

★食べながらラクに実行！



▲小川邦孝さん(長崎県・23歳・学生)
体重102kgの肥満体形をもてあまして少しでもやせられるのなら、自分に勝ててみました。食べながらやるこの方法を苦もなく実行。勝てても勝て、やる気があれば肥満は簡単に解消できることもわかりました。今は天にも昇る夢みたいな心境です。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	102	110	112	110	68
実行後	70	95.5	82	91.5	51.5

★やせて笑いが止まらない！



▲神尾良治さん(長崎県・16歳・学生)
本当はとても心配でした。運動も器具も使わずにやせられるなんて、どうしても信じられなかったんです。でも実行してビックリ！28kgも減量できました。ボクシングがはじけそうな軽さ！制服も命ではけこうさになり、もう笑いが止まりません。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	88	110	100	105	65
実行後	60	90	78	90	50



「エイエルデン」
S・アイゼンバーグ 博士
一時的に外見だけをやせさせる無理なダイエットは、長期的な観点からは何の効果もありません。食物を十二分に食べて楽しみながら減量・維持できる、私達が開発したこのプランを実行体験者の一人として、ぜひおすすめいたします。

アメリカからやって来た驚異の科学的スピード減量法、一度やせたら二度と太らない！と大好評。簡単減量法バリアトリックス

食べながら7日間で3kgやせて維持できる！

肥満の本場アメリカで「これなら誰でも簡単に確実にやせられる」と大反響の「バリアトリックス減量法」。実行者はすでに500万人を突破、日本でも65万人をこえ、効果を確かなるにやせさせる今までの減量法と違い、肥満体質を根本から健康体質に変えてしまうため二度と太るという心配がありません。実行はともかく心配があまりない減量や運動・器具・副作用の心配な食物等は一切使用することなく、食べた時に自宅でお腹いっぱい食べるだけ。年齢・性別を問わず誰でもラクにやせられる画期的な科学的スピード減量法なのです。また、専門の指導員による通信指導が無料で受けられるシステムです。今、やせたいあなたのためにこの方法の詳しい案内書を無料で差し上げます。ぜひお取寄せ下さい。

この方法の詳しい案内資料「成功する減量作戦」を

無料進呈！

お申込みはハガキかお電話で！

今すぐやせたいあなたにこの方法の詳しい案内資料「成功する減量作戦」を無料で差し上げます。左記のようにハガキに書いて今すぐポスト！

〒170-9111 東京都豊島区西池袋1-3-1
〒170-9111 東京都豊島区西池袋1-3-1

お電話の方は
03-983-9631



はいてるだけで、簡単に包茎を治してしまう《ビガーパンツ》。早漏も一発解消だ！

(F A企画 安藤克己)

全世界135カ国特許出願中 70カ国登録実績



正面図

- 排尿用穴
従来のパンツに比べ排尿しやすい。
- 局部摩擦用麻布地
局部先端をたえず摩擦することにより感覚が鈍くなる。その結果持続時間が驚異的に延びる。
- 局部カバー
- 局部カバー用ヒダ

内面正面図

- 局部用輪
局部を支える輪が局部先端を強制的に露出。局部とコウガンが接触するのを防ぎ、包茎を治す。
- コウガン用穴
局部とコウガンの間の汗を吸収。
- コウガン用袋

實用新案登録・第1637808号

早漏も一発解消だ！

要があるのだ。手術の痛み、通院の恥かしさなしに包茎が治るビガーパンツ。これさえあれば、簡単に本モノの男に変身できるのだ。

外觀上は、普通の
パンツと何も変わらない。

ビガーパンツは外観上、普通のパンツと全く同じ。内部に素晴らしい機能がかくされている。くわしくは、構造図を見て欲しい。スポーツ用サポーターといって誰も疑う者はいないはずだ。ところで、

▼ウレシイ声をご紹介▲

●大木 和彦さん(18歳) 大阪市堺市
ビガーパンツは本当にすごい。たった1カ
月で包茎が治ってしまった。はじめは家の
者に見つかるとは心配だったが、コイ
ランドリーで洗うことを思いつき、心配
解消。効果が早く、自分でもビックリして
いる。これで本モノの男になった。最高に
ハッピーノ

●稲垣 貴男さん（17歳）神奈川県川崎市
僕は恥かしながら包茎。彼女とCをしようと
ちよつと痛くなるし、すぐに終つてしまひ
ます。修学旅行で友だちに、「皮かぶり」とバ
カにされたのを機に、ビガーパンツを購入。
親には、「サッカード使うサポーターだよ」
と言つて使用しはじめました。効果満点ノ
約3週間ほどで治り、毎日、喜びいっぱい
です。

包莖は早漏の大きな原因にもなっている。

Cの関係になつても、早々とフィニッシュ。彼女にも悪いし、男としてあまりにも情けない。だから、ビガーパンツ。局

部摩擦用布地により亀頭が鍛えられ、セックスの持続時間が驚異的に伸びる。しかも、ムレを防ぐコウガン用袋がついているので、着用感が実に爽やかだ。

●無料で1枚使用できる！

ビガーパンツは、なんと1枚無料で使用できる。気に入らなければ、使用したものを含め返品可能だ。とにかく、一度試してみよう！

■ビガーパンツ

(4枚1組、サイズ:M・L、カラー!ホワイト)

現金価格 9,800円

分割価格 10,800円

月々5、400円×2回 送料共に500円

お申し込みは電話かハガキで

ハガキに左記の通りに記入してお申込みください。(お急ぎの方はお電話で)

●返品は10日以内をお願いします。

★使用後の返品は不可。ただし、1枚だけを使用した場合のみ返品できます。

●ハガキでのお申込みは

91 新宿郵便局 378号

アスレチック

40円
バリバリ4つの巻

●お急ぎの方はお電話で!!

東京03(209)5874

(株)アスレチック・クラブ

〒163-91 東京都新宿区新宿郵便局私書箱378号
(新宿区新宿5・18・20・30)

神は民の声を聞いてバリマシに救世主を遣わせた。その名は…



大橋光二

東京都 武蔵村山市

★これはスクーターレースに出た時の物です。この時は自分がコケてブレーキレバーを折ってしまい、うまく走れず入賞はできませんでした。それと、2月号俺八の渡辺君は先輩です。

■珍しい所でレースしてるね！これ教習所でしょう。こういうのアリなの…ねエ!? まあ、考えようによつてはいい所に目をつけたなって感じだね……。



京都市 左京区

川合史宏

★この写真は京都と滋賀県の境目にある花折峠の上りです。バイクはデイトナのセバハンとウィンカー以外はノーマルです。ちやうど夕方だったので周りが暗いのはかんべんして下さい。

■ウー、目がこわいのだ。

★この写真は熊本県の通称、ミルクロードという峠で撮影しました。この連続した4枚の写真を見ていただけるとわかるように、きれいにきまつたマモラ乗りのフォームはまだ誰もいないと思います。

■メットもレプリカだったらよかったのにねエノ



熊本県 川尻町

深浦智之



神奈川県 横浜市

小原一城



福岡県 久留米市

松尾好哲

★迫力もなんにもありませんが、これでもいっしょうけんめいに乗っているつもりです。カメラマンは甲斐田くんです。

■その右下にあるポリタンの子供みたいな容器にはいったい何が入ってるんだい。



★この写真は去年の11月。場所は大黒埠頭の裏のほうです。そこはみんなあまり攻めない所です。この頃はヒザをすれるようになってまだ間もない時です。

■グッとアゴを引いたヘルメットが、なかなかシブイですゾ。フロントネクタイのワンポイントもきまつてるよ。

民は苦しんでいた。「俺なんかうまくねえから俺八にも俺サにも三浦RSにも載らねえよ」



大阪府 東大阪市

平田剛史

★ここはもう走れなくなってしまう髪切峠というショートコースです。けっこう走っている道ですが、この写真を取るほんの30分前にこけてしまっていました。
■ハンドルがせまいようだけど、絞っているのかな？ でもポジションはよさそうだね。

福岡県 北九州市

二村泰久

★これは成田山という所で撮りました。ふだんは河内貯水池と畑貯水池の裏を走ってます。これからは九州のいろんな峠に走りに行きますので、見かけたらあおって、声をかけて下さい。
■ミョーな色づかいのツナギを着てるね。



高知県

八木下克博

★この写真の撮影場所は高知県の横浪黒ノ瀬ラインの自分たちは「下の駐車場コーナー」と呼んでいるコーナーです。
■これといって目立つ走りではないけど、安定してる感じは伝わってくるよ。

東京都 西多摩郡

城坂和広

★この場所は大垂水の松山園34コーナーです。写真では立ち上りで撮ったのでバンクはしてないけどゆるしてください。あと、Aチームをよろしく。今は3人(男2人・女1人)ですがAチームはフ・メ・ツです。P・Sたまに中神コーナーにも行きます。このギャグに身おぼえがあったらバトルしましょう。
■これ立ち上りか？



青森県

N・O

★場所は引前市の、「岳のスプリンター」です。カメラマンは前号で黄ゼツケンだったVFRシャケ君。今シーズンは八甲田十和田湖コースを走ります。見かけたら「酸ヶ湯のたけのこおでん食べない？」と誘って下さい。
■「酸ヶ湯のたけのこおでん」一緒に食べようね。

神奈川県 藤沢市

菅原慎太郎



静岡県

大橋英生

★ここは日本平パークウェイ・小おでん屋コーナーです。だいたい80キロくらいですけども、どうですか？
■スクリーンごしの頭はなかなかいいよ。でもちょっとフセすぎかな。あと足も開きすぎだゾ。



★初めてスクーターレースに出たものです。バンクもいまいちだしライディングもいまいちです。
■練習あるのみ！



たけし城が見える

緑山コーナー

PHOTO/水野文幸+本誌編集部



▲R.T. PHANTOM



▲子泣爺

緑山コーナー

原チャリだって負けねーよ！



▲R. T. カンバ



▲速いと噂される人



緑山コーナーは神奈川県横浜市緑区にある。大垂水峠やランド坂の近だ。緑山コーナーの回りには子供の国・TBS緑山スタジオ・たけし城などがある。



緑山コーナーはあのTBSの緑山スタジオ「たけし城がある所」のすぐ横にあるのだ。峠としてはまだマイナーな部類に入ると思う（？）が「緑山にも来て下さい」という電話攻勢があり3月1日に取材に行った。午前中に到着した為か、ライダーがまだ集まっていない。一通り下見もかねて車で回ってみたが、やっぱりいい。「このライダーは午後にならないと出て来ないんだ」取材陣は勝手に思い込み、食事をしてから出直すことにした。

午後1時ごろ、二度目のチャレンジ。やっとライダー達を発見した。まだ走りはじめたばかりらしい。その中の「子泣爺」というRG50改のライダーに話を聞いた。緑山に来る前は大垂水峠で有名な「R・T・しゅわっち」にいたそうで、緑山には最近来るようになったとか。さすがに走りは鋭く「しゅわっち」にいたという話にもうなすける。切り返しの早さが他を圧倒しているように思えた。それから30分ほどたち、常連達が続々と現われはじめた。やっと峠らしい雰囲気になってきたようだ。



▲R. T. SEXY



▲R.T. 走風人



“俺へin緑山”



▲手紙をくれた黒ピンHOOKさんと緑山の常連達



◀エ・ラ・イノ



R・T・PHANTOM、R・T・走風人、R・T・全開、R・T・SEXY、R・T・微風などに、次々と話を聞いて回った。全体的にいえることはとにかくハテナやつが多い（ヘルメットやバイクがすごくなっている）ということだ。他の峠にも少しはいるが、緑山はとにかく多い。目立ち度100%なのである。そして、底抜けに明るい連中ばかりだった。だが一度走りはじめると他の峠にも負けない気合が感じられた。PHANTOM01の高本君と一匹狼の宮沢君のバトルはなかなかの見物で、テール・トゥ・ノーズでコーナーをクリアしている。「緑山最速の男」は2人のうちのどちらかではないだろうかと思うのだが……。

午後3時ごろ、降りだした雨が雪に変わり、取材陣は緑山を後にした。

緑山コーナー

- R・T・走風人
- 百姓 (AR50) 俺はゴミじゃないノ
- 小川真次 (Wヘッドゴリラ) やるときやーやるよノ
- 中沢正行 (MBX50) 俺はカメだノ
- R・T・SEXY
- 古屋 晶 (MBX50) やっぱりライダーは走りを中心に考えなきゃなノ
- 三ッ橋建治 (ゴリラ) これからは、いろいろな峠を攻めたいと思う。
- R・T・SEXY (DJ・ー) 大垂水でガンマにつっこまれチャンプをシヤカってしまったのだ。
- R・T・えもの
- 微塵子 (チャンプ) 俺は60年の冬からきているし、ボアアップもしているのに、ものすごく遅い。



▲PHANTOM01と一匹狼のバトル

取材の時、行けなかったから編集部遊びにきたのサ!!



- R・T・PHANTOM
- モリオ (RG250「改」)
- ついこの前までNS250Rに乗っていたが3日前に「F」を買った。現在PHANTOM M総長でどんぐりの会副会長です。このどんぐりの会に入りたい人はボクに言っ下さい。チームとは関係ないから誰でもどうぞ。入る時に「にほし」を食べるといふ儀式があります。
- 爆走小町 (FZ400R)
- いつでもどこでもノリのある仲間、赤い実食べて「どんぐりの会」(にほしの前は赤い実だったそーだ)
- 黒川の火の玉ボーイ (GPZ400)
- 黒川コーナーは住民パワーが強くペイントが入り、ランド坂は右翼ややくざがくるので走れなくなり緑山に住みついた。
- ランドのラバード (TZR250)
- 現在、緑山のエースはオレさー
- R・T・PHANTOM KIDS
- HEART ATTAC
- KERR(チャンプ)「どんぐりの会」というチーム関係なしでみんなで友達になるグループを作ってます。
- 「にほし」を食べて骨を強くしています。
- バンク角の鬼 (DT50)
- 今はリヤタイヤがバトラックスだがモトクロス用のときフルバンクしすぎてこけてレビンにつっこんだ。

行っただけ帰っちゃうんだもの!

★取材の日に行った事は行ったのですが雨も雪も降ってしましまい取材陣は帰ってしましました。でも、どうしても「バリマシ」に載りたいノ

■載せたからゆるしてネ。



●KAWASAKI ACTIVE BOYS

■息子クラブ背番号2 (GPZ-F)

誰とでも仲良くなる。おまわりさんとも仲良くなる。けど、たまに追われる。そして逃げるノ



カスタムバイク 勢揃い!!

第16回東京モーターサイクルショー

今年も3月20・21・22の3日間、東京流通センター
展示場で行なわれた。君も見にいったかな!?



▲メイドインBee



▲FTRをカフェレーサーにノ (CHIC DESIGN)



▲GAGの刀だ!! (CHIC DESIGN)



▲プラモバイク!! (カスタム・スペース・モトワーク)



▲おっと、YSRのサイドカー (クマガヤSIDE CARクラブ)



▲親子のマシン (スポーツショップイシイ)



▲曲線が美しいマシン



▲SR忠男のコーナー、マシンはジャックカル

16th
TOKYO
MOTOR CYCLE
SHOW 1987

▶ハデです
(ミッドオートスポーツ)



▲伝説のマシンの迫力をみよ！



▲左がVF400・右がFZ250 / これはそーとーすこい / (高橋秀行)



▲ジンプライズのマシン



▲色合がきれいなTZR



▲YAJIMAさんもいますよ！



▲水玉マシンだぜ(ホワイトハウス)

▼RPMのNSR



撮影・水野文幸

▼目立ちます。KISSレーシング



昭和46年にスタートした東京モーターサイクルショーは、今回で16回目だ。メーカーさん、街のカスタムバイク屋さん、そしてバイクファンの一般人まで、バイク好きが集まり色とりどりのカスタムバイクがたくさん展示されていた。やはり今年は、GAG・YSRのミニバイクがそれぞれに形を変えがばつていた。チョッパも美しさ・ハデさで大変に目立っていた。レーサーレプリカ車は、このところメーカーさんに押されざみか、いまひとつ目立たなかった。SFマシン車は、その形の異様さでみんなの目をひいていた。こんなマシンは昨を攻めるというより、宇宙空間へ飛び出しそうな雰囲気//

モンキーR、TZR125、ハイR、エリミネーター250など新型車も出品されていたが、このショーの目玉は、やはりオリジナル改造車だろう。来年も楽しみやね！



▲神奈川県・森 康哲

俺たちの ハングオン



▶東京都・杉野 隆



▶東京都・佐藤 茂

※ここに載った人にはステッカー送るからね!

毎度毎度たくさんの
御応募ありがとうございますダ!!

『俺ハ』のレベルも
バッキンバッキンに
上がってきちゃって
選ぶのが大変でゲス。
嬉しい悲鳴ってやつ
ですぜッ!!

▼埼玉県・米川聡士



『俺ハ』レギュレーション!

ランキング	賞品	備考
🏆 世界GP	タイヤ前後	げげ、すっげ〜
🥇 一等賞	タイヤ一本	うお、これは
🏆 赤ゼッケン	トレーナー	やったね
🏆 黄ゼッケン	Tシャツ	なかなか
🏆 白ゼッケン	ステッカー	う〜む
🏆 ?	?	るりるり

ばレ腕っべや真えくうい■
ンにてルはかててまう「
俺ジ自しのりらる、い俺ツ
フし信ま走写ゼワ結奴ハナ
もてがうり真ッケ果っ精ギ
あくあか屋がケだ的て神な
るれれもがいに。にツはく
デ。ばし黄まをたツナ失て
ヨ自何れゼいつっナギつも
。信度ねッちけたギ着てA
がでくケだる一写用な級
なも。ンとん枚真率いだ
けチでに赤でののがかけ
れヤもなレ、写増高どと

俺たちのハングオン!!

三重県・桑名市 伊藤宏樹



かっちょえ〜ぜツ!!

★鈴鹿スカイラインは、峠の頂点// なんてったって八代選手やガードナー選手までも走ったというすごさ。ライダーの都、鈴鹿スカイラインにぜひ次回まで下さい。気合のフォームです。■ラッパ、強者FZ1Rをこまめに使いこなすなんてスゲーじゃんか。カメラマンもいいウデしてる。でも、できればもうちょいコメントを書いて欲しかったナノ

1

★この写真は伏見台という所にある、ボケバインなどを走らせるところで撮ったものです。いつもはRZ1Rに乗っていますが、最近スクーターがおもしろくてたまにいます。友人からは「無理ヒザ野郎」といわれていますが、どうでしょう? 自分でも無理ヒザだと思ってます。WAYWARD RACING TEAM ゆきこ

大阪府・豊中市



島根県 益田市

三浦和昭

★この写真は、島根県の道川峠の登り勾配のきつい右コーナー立ち上がりで撮りました。マシンは400ガンマ1型で、最初はアンダーカウルまで付いていたのですが、度重なる転倒でこんな寂しい姿になってしまいました。ガンマのバンク角は浅いので、左右のチャンバーに穴があきそうです。■えッ、ガンマのバンク角が浅いや、ありや、やだよこの人は。本当にチャンバーすってるよ。んで、あとピントが合ってれば「赤ゼツケン」だったんだけど……

石川県・石川郡

土田高久



★4月号では石川県のブツツン高尾を載せていたとき、ありがたうございます。あれから高尾は、バリマシを抱いて寝ています。んで、去年の夏タンロッツ軍団の中の4人で、六甲に遠征にいきました。船坂で会ったヒデヨシ&RZ50の少年、覚えてる? 石ナンバーの4人組で、僕はRZ250で、RZ250Rの黒のSシートを付けた変な奴です。(モーターショッツイワサキは、タンロッツ軍団のP1Tです) ■そっかあ、高尾君と友達なのね。ところで、高尾君はちゃんと進級できたのかな?

古川英治



風の向うに俺がいる!



兵庫県・赤穂市



奥田芳徳
ゆか

★02年9月1日に小平市内にある新東京自動車教習所でおこなわれた、YSRのMP12スプリントレースの写真です。
1周が約32〜40秒ぐらいのコースです。自分のベストは、32秒88でした。だいたい、32〜34秒の間でLAPしていました。それを30周する訳です。マシンは、リミッター解除だけのノーマルです。レース出場4回目のレースでした。そして最後のレースだったのです。(ちよつと訳ありで……)だから、前夜はあまりよく眠事ができませんでした。コースも初

めてでした。スタートポジションは3番手です。そして、ついに初めて一番最初にチェッカーを受けられました。2位とは半周以上の差がありました。独走だったようです。写真を撮った人は、チームのマネージャーで女の人です。ちゃんと一眼望遠で撮ったんですよ。では、チーム「MAC・RT」よろしく!!
■4戦目で優勝だなんてスゴイじゃんかノ。フォームもバッチリ、ピントもハチハチに合ってるんだけど、伊藤君がいたんで……もしなければ「ゼッケン」だった。

埼玉県・入間郡

最後のレースで1位!!



匿名希望



初めてヒザをすりました

★みなさん、こんにちは! 今回初めて写真を送ります。ここは千葉県のある場所です。
写真は、ヒザが初めてついたので撮りました。日曜になるたびに、この場所にいつかいます。赤ゼッケンが大好きなので、赤メットを買いました。(それはジョウダン)でも、赤ゼッケン欲しいです。
■なかなかナイスな乗り方をしてるんだが、ちよつと無理ヒザっぽい。それと内足が今にも落ちそうなのが気になるんだが……。

千葉県・茂原市

私達、新婚です!

★私達は、昨年の12月20日に結婚しました。まだ新婚ホヤホヤの2人です。その結婚記念に、2人が初めて出逢った場所写真を撮りました。ぜひ載せて下さい。
(夫: NS400R、妻: VT250F)
■えっ、2人が出逢った場所ってここなの? うんじゃあ、バイクが縁で結ばれた2人なのかな? いいなあ。
■ダンナの方は「赤ゼッケン」ぐらいのウデがあるんだが、ピンボケで残念だったね。

高田耕一



俺たちのハングオン!!

滋賀県・甲賀郡



匿名希望

★これは、滋賀県のオレンジラインという所で撮った物です。僕はいつも、友達の写真撮ってあげるだけだったので、今回はS君に僕の写真を撮ってもらいました。

前に撮った銀ピンクのYSRや、チーム・セーラーズの写真は僕が撮った物です。僕はなぜか、きついコーナーでも全然バンクしないのです。どうでしょう？

■YSRは、バンク角が浅いので、グステップをすってしまふ。だから君のようにバンクさせないで乗った方がレースなんかじゃ、有利だね。

大阪府
富田林市



★僕は前号の「女の子のページ」で載った裏金剛へ彼女を連れて行って事故った「C.B.R.」です。

この写真は事故から一週間後に復帰した時の物で、このコーナーは裏金剛下りの見せ場コーナーです。そしてこの写真を撮っている時に、僕は復帰したばかりだといふのにまたガードレールに突っ込んでしまいました。

コケたのは下りガタガタコーナー（見せ場コーナーの一個前のコーナー）で、単車はそれから一か月ほど入院してしまいました。RT・POWER&TECHヨロシク。

■あんまりコケて、彼女に心配かけないようにするよ。フォームは、内足の力の入れ過ぎに注意!!

三宅雅弘

山本慎一

★これは去年の夏、農道で撮った物です。

あまり知られていない道ですが、上り下りのコーナーが多くておもしろい道です。

P・S 姫路の佐藤君、ケガが治ったらまた一緒に走りましょう。

■ケツを落し過ぎてるねえ。あんまり落とすと、ふられた時なんかとっさに対処できないよ。



鳥取県・八頭郡

★初めまして「バリバリマシン」の皆さんこんにちは。私は有田と申す者です。

場所は高槻の摂津駅という所の下りです。写真が初めてうまいこと撮れたので送ります。すみっこの方でもいいですから載せて下さい。ちなみにカメラマンは、藤尾君です。

■なかなかいいねえ。このままどんどん走り込んでいこう!

浜口京二



京都市

★初めまして、PHANTOM R・T NO12のMBXです。

ここは10月号の徳田君と、12月号の馬場君が載った東山トライブウェイ（将軍）です。この2人のバトルについていくのはちょっとくるしかったです。

この写真はまあまあハングオンしてますが、今はだいたいのコーナーはお尻を落せずリールウイズで走っています。（なかなかハングオンができません）でもなんとか走っている今日この頃です。

■そんなに気になる事ないんじゃない? 自分の体型やコンディションで走り方っていうのは決まってくるんだから。自分が走りやすい乗り方が、ベストなんだよ。

大阪府
高槻市

有田英樹



風のこっちにも俺がいる!

兵庫県 神崎郡

★ここは家の近くの峠坂峠という所で走った時の物です。いつも管生ダムを攻めています。去年までは青メタメットで白青のRZ125で走ってたんなんですけど、管生の第1コーナーで転倒してダメになっちゃいました。年上の人からRZ350を売ってもらって今はそれに乗っています。ここで速いのは、黒のRZ350に乗っているOUT・RUN・RTの健さんと、同じチームのMBXに乗っている三木君です。僕が走り出した頃は、FZ1NやKRやMVXの人がロケットみたいに走っていましたが、今は事故などでその人達は走っていません。

■フォームは迫力がある乗り方してるんだけど、このフォームだとなんとなくウデがきゅうくつそうだね。

■ケツを落し過ぎてからだと思っただけど、研究してみよう。



山下栄治

前田章浩

★BARBARIには初めての登場です。これは1月2日の初乗りの時の物で、場所は家から213分ていけるオレンジロードという所です。全長も、約60kmもありけっこう走りやすい所です。

12月号に載った武本君のおかげでバイクの数もかなり増えたみたいで、武本君と友達になった人も多いでしょう。僕は仕事の関係で休みが平日に多いので、オレンジロードで僕を見かけた人は少ないでしょうが、もし見かけたらピースでも送って下さい。

P・S NACツーリングクラブに入りたい人は、西日本オートサイクルへ//

■カツコイイよッ// 君も今号の「ゼツケン」候補だったんだけど、おしくも「赤ゼツケン」になっちゃった。また挑戦してくれ!

大分県・東国東郡

東京都・小平市

渡辺成広



★ハジメマシテノ TEAM・S N1PER02の、渡辺という者です。これはかねてから噂の、ランド坂ヘアピンです。

今は昔ほど盛り上っていませんが、また復活の息吹を感じます。

P・S カメラマンは、R・T・U01の斉藤君です。03のわたべ君04の清水君、元気?

■素直な乗り方で、なんだけど、写真に迫力が無いんだよね。ザンネン。

岐阜県・岐阜市

スズカのゲゲゲの高坂浩理

★この写真は、スズカスカイラインへ遊びに行った時の物でございませう。皆様大変楽しそうに走っておられますので、私も一緒に走らせていただきます。皆様も一度いってみるといいと思います。ライダーの方々は、大変マナーがよろしいようで、とても走りやすい所だと思えます。

私はRZ、CBX、CBRと乗り継いでき

ましたが、現在はNSRに乗って頑張っております。2ストは、やはりステキでございませう。

P・S 私はツナギは嫌いです。

■高坂君には、ピンボケでなければ「赤ゼツケン」あげようと思ったんだが……ちよっと惜しかったね。今度ハッキリ決った写真を送ってくれよ!

俺たちのハングオン!!

ハンパオン!?



池田輝男

★場所は鷺羽スカイラインです。来年に瀬戸大橋が開通する関係で、観光シーズンは四輪、オートバイでにぎわいます。

CBRは重いです。両足のかかと、くるぶしでバランスをとりながら、小柄（182cm48kg）なりにがんばってます。ハンクオンもどきの「ウィズ」（ハンパオンR）ではダメでしょうか？ 皆さんもし会ったら、一緒に缶コーヒーでも飲みましょう。

■前にタクトで応募してくれて、それはボツだったらしいけど、今回取ってよかったね。

岡山県・倉敷市



藤原慎次



★この写真は、このOBRに乗り始めて17日目です。場所は日峰スカイラインです。

この時はリアタイヤが無いためコーナー出口ではスライドして大変でした。

■ピントがリアに合っちゃっててライダー自身がホケちゃってるねえ。あと、胃中が突っ張っちゃってるのが気になるナ。



寺田昌司

★こんにちはノ BAD・BOYS
のNO.11の寺田です。
この写真は、初めてレースに出た
時の物です。ぼくはあまり速くない
ので、これからどんどんレースに出
ようと思っています。僕を見かけた
ら声をかけて下さい。DT・よたろ
うもヨロシク//

■気合が入ってるのは分るんだけど
上半身に力が入っちゃってるみたい
だねえ。もう少しリラックスして乗
るさ。



徳島県・徳島市



東京都
東久留米市

★ほくはMBX50(改)に乗る高校2年生です。日曜になると近くの管生ダムで走っています。バリマシにはちよくちよく写真を送ったけど、まだ一回も載った事がないよ。



兵庫縣
飾磨郡



三木清秀

★場所は大垂水峠34コーナー下りです。マシンは、原宿バイクのラクーンです。自分ではキマッているつもりなんです。写真で見るとはずかしいです。でも、みんなに笑われてそのままでいるような性格ではないので、天下のバリバリマシンに戦って見返してやろうと思ってます。

もちろん、"みよくな奴"でいいです。ちなみに私は、"D.T.ぶらずま"の使いっ走りをやっております。

■アハハハハハハ// いっやゝわりいわり
い。でもこの写真は笑える。友達が爆笑し
ちゃうのは無理ないよ。んで、笑われっぱ
なしじゃカワイイソウなんで、ランク「みよ
な奴」に採用です。

●アハハハハハハ//



東京都
国分寺市
高根智宏

自分ではキマッてるつもりなんです

風のあっちにも俺がいる!



山梨県
中巨摩郡

★場所は、田富リバーサイドタウンという所です。
このビートは、F・R共タイヤがボロボロで滑り出すと死ぬ思いです。写真を撮ったこの日、ウオーターホースをすり、ラジエター液がぬけてしまい今は走行不能です。P・S リバーサイドや愛宕峠に出発するので、どーぞヨロシク!!
■「鬼っぺりだぜ。こんなんじや雨の日怖くないか? これでビント合ってれば「赤セッケン」だったのに……」



一瀬義樹



鬼っぺりタイヤ見ちくれ!!



須藤浩章

北川雅春



★今年からサーキットへいくのですが何かと不安材料も多く、ただ気があせるばかりです。預金もつきで、これからは資金稼ぎで働かなくっちゃ。んで、そろそろエンジンを乗せ換えるつもりです。
■「サーキットにいくのかあ。色々資金集めとか、マシンとか大変そうだけどガンバレよッ!!」

滋賀県・大津市



埼玉県・朝霞市



★こんにちには、僕はP・T・PEAKYの04です。撮影場所は、レベルの高い大垂水峠の中上屋のコーナーです。まだ4、5回しか走った事が無いから、ぎこちない”と思いますけど自分では必死に走ったのでゆるして下さい。
マシンはNS250Fで2万8千kmも走ってますけど、バリバリです。
P・S RT・PEAKYヨロシク!!
■もう渡辺さんには会ったのかな? 会ったら缶ジュースでもおごってもらおう。

石川詔一



大阪府
東大阪市



★初めまして、僕は「ゆうやけレーシングチーム」の一人で、GF250に乗り峠でファイブイといわれてます。皆さん、GFは遊びの優等生などといわれますが、実は走りの優等生であり、とっても素直なバイクです。僕は走りには自信はありますが、カメラマンに恵まれません。そこで友人の名カメラマンに写してもらえばほれこの通りです。
■確かにライディングはカッコイイね、君のいうように、GFは本当にいいバイクだと思っや。俺も。

俺たちのハングオン!!

わーい、後ろは墓石だーい!!



伊藤弘生



東京都
大田区

山中隆善



★場所は、白バイが入ってくるという昭和島の公園です。バイクはCB500Sです。去年これで軽トラに突っ込み、大股骨がバラバラになったけど、かばったからバイクは壊れませんでした。
P・S 四交機のパカヤロー!!
■あのね、バイクは自分の骨をバラバラに壊さないように。バイクはいくらでもバーストはあるけど、人間には無いんだからさ。



天野圭二

長崎県
松浦市



愛知県
春日井市

★この前は「俺フ」に拾ってもらい、ステッカーをいただきました。ありがとうございます。今回はぜひ「俺八」をお願いします。場所は前回と同じですが、後ろに写っているのは墓石です。(バチがあたるかな?)
■前回「俺フ」まわしになっちゃって、今回は墓石が写っちゃって、今回は「みよな奴」になっちゃった力ワイツウな伊藤君でした。チャンチャン!!

★場所は、戸田ボートコースという所の通称「便所コーナー」です。ここには速い人達がたくさんいます。バイクはRZ125で、2月号奥多摩の所のセクシープリこと伊藤先輩にゆずってもらった物です。
■ケツを落し過ぎてるな。それと前に座っているせいか、ヒジが苦しうに見える。そこそこ注意してくれ!!

埼玉県・与野市

北村宗光



茨城県・北相馬郡

★ここは家から3分の団地道です。車や歩行者があまりいないので、自分達でコースを決めて走っています。なかなかおもしろく、遠くの地区の人達もたまにきて走っています。
最近コースが変わりました。そのコースで俺はまだ無敵です。(今のところは)ツナギが小さく足がなかなか開いてくれないので、フオームがまいちで、この写真ではスピード感がありませんが、まあそこそこは愛嬌で……。
■うん、カッコイイよ。速いもの分るね。でも、シャッターチャンスを逃がしてる。



光武量三

★遠い所からこんなにちはデス。ここは長崎県佐世保市のY峠です。写真は止まって見えますが、気合入れて走ってるつもりです……ハイノ 関東、関西なんかには負けられん。(ナンテね)スキのガンマでヤマハしてるけどランク「みよな奴」にしないで下さい。ケニーの大ファンなのであります。
自分では、なかなかカッコイイんじゃないかな……なんて思ってますけど……ノ編集部の方々はどう思いますか? 次は「赤セッケン」目差して、もっとカッコイいの送ります。
■なんだが、初めっから「黄セッケン」というのが分ったようなコメントだね。んじや、次は「赤セッケン」取得かな?

風のさらに向うにも俺がいる!



鹿児島県・薩摩郡

村山博幸

この写真は、新潟県の弥彦スカイラインで撮影した物です。ただ、この写真の撮影1週間後に事故って、廃車になりました。んで、この写真が最後の一枚です。ところで今は、ラッキーストライクYSR80に乗っています。まだなれてないのでも怖いです。それと、この間初めてレースに出て3位に入りました。今年もレースでガンバルぜい!!

加藤英彦



福岡県
北九州市

★ここは2月号の「全国コーナーリングス」に載った、北九州市八幡東区の河内貯水池の直角コーナーです。初めて写真を撮ったので、応募してみました。腰をもう少し落せば、少しはフォームが良くなると思うのですが……? また、走る時間が夕方頃なのでスモークはしていません。カメラマンは、白土昭雄君でした。

新潟県・新潟市



白→黄→赤とステップアップ!?

福上聖一

★私は4月号のP120に載せてもらった福上です。あんな後ろに載ってるんだもん、ページ目から見たもんだからってつきりボツになったと思いました。ステッカーはバイクに貼るのがもったいなくて、顔に入れてかざってあります。(その内、目立つ所に貼ります)写真は前回と同じ場所、同じコーナーです。スバリ教えましょう。ここは鏡山です。上から下まで16個のヘアピンがあり、路面、見通し、交通量すべてGOOD CONDITIONです。取材の時は連絡下さい。我らWIN DON LOVERSが協力しますよ! さて今回の写真ですが、マシンがFZ400RからTZRに変わりました。変えてから1週間目のライディングですが、ステップ、カウル、ヒザをバリバリする激走でした。

伊折真一



東京都
江戸川区

★皆さんこんにちは! これは船の科学館で日曜日の明け方に撮った物です。なんか正面からの写真が多いようなので、斜めから撮ったのを送ります。それと、これは奥多摩へ走りにいきますので、DUPLEXのレーシングでRホイルが白のこんな奴がいたらはってきて下さい。P.S 北海道美幌町のみんな、オレだぞ!!

俺たちのハングオン!!



埼玉県・川口市

小瀬沢晋一

★ドモノ 4月号「俺オマ」に載せていただいた小瀬沢です。撮影場所は、戸田ボートコースと呼ばれている所の、通称「便所コーナー」です。僕はそれほど速くありませんが、2月号ある日の奥多摩に載った、RZ-125の伊藤さん(セクションプリン)目指してガンバってました。全国走り屋のみなさん、峠で僕を見かけてもあおらないで下さい。カメラマンは松村美明君です。RZ-1きまぐれヨロシク!!

■このフォームでおそいつのの!? まわりの友達のレベルが高いのかな?

茨城県
新治郡



的場康高

奈良県
磯城郡

★この写真は、奈良の天理ダムへのアピン立ち上がりです。外側から写したから、あんまりフォームは分らんけど、ZII仕様のGPZがかっこいいでしょ。ここは道幅も広く、路面の状態もよく走りやすいです。マフラーは、なぜか大垂水でよく見かけたサンセイレーシングです。GPZと相性がよく、むっちゃええ音します。今度阪奈にくる時、音聞いてや。

■彼は、3月2日に編集部へ大阪・阪奈情報をお教えにわざわざきてくれた2人の内の一人です。阪奈は夏くらいにいいかなあ?



塚田禎紀

★どうもこんにちは。12月号「俺オマ」と、2月号「朝日」でお世話になった者です。場所は筑波サーキットの第1ヘアピンです。この日はバイク屋の走行会でした。峠ではないですけど、本に載せて下さい。(紫雲堂の息子です)

■別に峠じゃなくてもいいんだけど、サーキットだとよっぽどいいカメラ使わないと写せないから少ないんじゃないかな?



稲本 勝

京都市

★ボクは中型を持ってるんですけどバイクが買えないため、RZ50に乗ってます。で、初めて友人のFZを借りて撮りました。P・S この後ボクはFZをこかしてしまっ、カウルが破れて、バリバリマシンに載らないと并べさせられます。■んじゃあ、載ったら并べなくてもいいの? やったね。ラッキーじゃんか!

新潟県
新潟市

★ドモノ 実は前に写真送ったんだけど、やっぱり「ボツ」でした。今度こそは、お願いします。場所は、弥彦スカイラインです。それは、バリバリマシンでは赤いVTは初登場じゃないでしょうか? それでは。

■たぶん「俺ハ」では初登場だと思えうよ。で、君の場合ヒジのしめ過ぎと頭の角度を変えれば「赤セッケン」あげられる。ガンバレ!!

佐藤明彦



風は無くても俺はいる!



大阪府
吹田市

浜口勇人

★毎度// 第3弾VFRの登場! といいたいところですが、鈴鹿サーキットで走行中、オイルにのって転倒してしまいましたので、申し訳ありませんが今回はパスさせていただきます。

そんな訳で今回は、鈴鹿の第二コーナーとS字の入口の写真を送ります。フェーザーでは、去年のTTフォーミュラレースで14位、12月の鈴鹿サンデーオートバイレースで6位入賞! しかも、ド・ノーマルのマシンで。

そして、今年一月にはCBR250Fに換えたのですが、決勝でエンジンが回らなくなり20位でした。いい忘れてましたが、私は26歳の妻持ちで、もしこの写真が載るとしたらその頃には私は、一児のパパになります。

しかし、私は走り続けます。今年の鈴鹿4時間耐久レースにも出場します。もちろんVFRで! それと私のチーム「土井レーシング・ファミリー」は、鈴鹿ばかりではなく、ミニバイクレース(おもに名阪ス

ポーツランド)でも着々と上位を狙っている今年の上昇チームの一つです。

又、これからは町中、鈴鹿サーキットなどで「テ」マークのヘルメットを見つけたら応援してやって下さい。

P.S. この前配達中、(私は郵便局員で手紙を配達する仕事をしています)いつものようにウイリーしていると(赤力ブ)上司に見られたらしく、後日、安全運転についての講義を受けさせられ、最近ではウイリーができなくなりました。

■浜口君は前にも2回「俺八」に載った事がある常連です。だけど、前に「赤セッケン」で載った時にはまたトレーナーができてなかったんで、今回また載せました。

それで、え、奥さんがいるって? それで子供まで今度産まれちゃうの!? それで赤力ブでウイリーなんて、すごい人ですね。4時間耐久にもエントリーするそう、今度鈴鹿で走る時には、バリバリマシンステッカーを貼って出でよ!



埼玉県
新座市

★ここは奥多摩有料道路の見物コーナーで撮った物です。

FZRを買ってまだ「ならし中」なのであまり速くないけれど、なかなかよく振れていたのを送りました。もつと速くなったらまた送ります。

■そつたなあ。またならし中という事で迫力が無いね。ならしが終わったらまた送ってくれ!

大阪府
高槻市



赤塚憲章

★私はスクーターで山をローリングしています。いつもいっているのはベニカンという所で、ちょっと知られている所です。

この写真は、2月24日にベニカンの地藏コーナー(死のコーナー)で撮りました。私のレベルは、ここでは中の上というところ。目差せ「赤セッケン」P.S. いつもは、TEAM BOMB ER・KIDSのみんなと走って、橋本君と走っています。みんなも、大阪のベニカンをヨロシク! 車とおまわりさんに気を付けましょう。

■もう少しで、「赤セッケン」つとてころだね。カメラマンにもウデを上げてもらおう!

杉本 登 東京都・足立区



山口広行

★どーも// 初めまして。

この写真は、家の近くの空地で友達に撮ってもらった物です。(8の字をやってます)

まだまだ未熟者ですが、どーか載せて下さい。TEAM RACING ロシク!

■ちよつと写真が暗いね。夕方に撮ったのかなあ。おいしい!

俺たちのハングオン!!



高橋俊伸

愛知県
岡崎市

★創刊一周年という事で、また写真を送ります。僕のVTでの最後のハングオンです。今はバンクさせるフロントがぶれてくるので、峠では走っていません。またいつかバイクを買ったら、峠にいきいたいと思っています。P・S ライン取りは、写真のアングル上こうなってしまうました。■高橋君も前ページの浜口君同様、赤セッケン、あけた事があるんだけど、トレイナーは送ってないんでまた載せました。またマシン買って、カッコイイ写真を送ってくれよ!!

京都市 T, T



愛知県
西春日井郡

崖の下でも俺は元気だぜ!!



福島裕司



★11月。愛車精神いっぱいのは、FZRもろとも仲よく崖の下。自分はランポカと錯覚しました。木で体中を打ち、次の日布団から起き上がれなかった事はいうまでもありません。2月。FZRも治り、下りで2回撮影。3回目は白バイ出現にて中止。FZRを見て笑われ、キップも切る気もおこらなかったみたいです。■本日は、黄セッケン、級のウデがあると思っよ。Tシャツあげる。

★この写真は、東山ドライブウェイでチャリダーの京都の秀吉君に撮ってもらいました。自分ではこの写真を気に入っています。ここは上りのヘアピンカーブ、いつもはMBXのハマ、MBXの小林、RGガンマのテレ、RGガンマのキンちゃんetcと走り回っています。この峠はわりとレベルが高く、みんな速いです。自分で気に入っているこの写真、どうか載せてやって下さい。■うん、なかなか上手じゃない? でもちびっとなんか暗いね。そこら辺がほしい。フォームなんかはもういらない。送ってみたいで、赤セッケンもすぐそこだ!!

最近編集部の子供は、カレー弁当とユニベル黄帝液だけで生活している!

編集部に来ちゃったもんね

▲高橋 昇君



▲ケイコさんとHERO君



■1月27日 (高橋 昇)
今日は学校が休みのので、遊びに来ました。オレのマシンは、RG400ガシマで、大都会の青いツナギに背中にカストロールの文字を入れて走っています。ヘルメットは、SP忠実レプリカです。

■1月28日 (HERO君とケイコ)
学校の帰りにやって来ました。今日は彼氏のHERO君と一緒に。今年の10月11日には中免取りたい。(ケイコ) 私は、TZRを500kmで走車にしました。ハッパツハツ。今はYSR80ゴロワースに乗っています。ルート134をよく走っています。見かけたらヨロシク!! 最後に、米吉アホ!! (HERO君)

■1月28日 (東村山市の稲妻)
おつと、ポケットベルが鳴ってしまつた。また来るよ!!

■1月30日 (粕谷 勝)
押忍! 国士館大学2年の粕谷です。今回は、東大和市名物ルパンのマトレーヌを持って来た。これが10コ入りで千円(単価百円)という訳の判らねえ菓子でございます。それで今日はニクスベシヤルRFV蛍光イエローコケキスバテウメシールド傷つき見えないうつたばかりメットを持ってきました。

■2月7日 (テール・トゥ・ノーズ02)
いつも奥多摩を走りに行つてます。18歳、A型、射手座です。2月号の「俺ハ」に載りました。

▼PRT01の甲田君と田中君



▲ばおだあらいん

▼テール・トゥ・ノーズ02とTURCと(き)



▲関山君と武田君

■2月9日 (武田君と関山君)
2月1日から中免通い始めた。私のド口だらけモンキーは手足のごく走つてくれるが、教習所のCBRは右のごく重い。パンチ教官の二ツミに怯え私はガンバルのだ。(武田) 前略、2度目の参上です。今日は愛車CBR250Fで来た訳で、戸塚から埼玉の校舎まで行くにつけて疲れます。(大学の1、2年校舎が埼玉) 本田さんはCBR250Rなどというところでもないバイクを出す訳で、Fが出てから1年もたつてない訳で、Fに乗ってる者

■2月10日 (甲田君と田中君)
今日は会社休みのため来ました。2月号の「俺ハ」に載せていただきました。レスポンスレーシングチームの甲田です。RTSの佐々木君、又一緒に走ろう。(甲田) 現在はGSX750KATANAの青に乗っている田中です。4月にTZRを譲る予定です。(田中)

▼菅原 裕道



▲ニコちゃんマークレーシングの3人

■2月12日 (菅原 裕道)
藤沢R・T、やしの音で音です。山下さん、平山さん、キヤンさん、マコトさん、山田さん、ギルさん、ツトムさん、元氣イノ、僕は1人でバリバリ編集部に来ました。

■2月17日 (今川 恭男)
外は雨。千葉の市原から2時間以上かけて来ました。15日に愛車チャンプMOMOKO・SPLで鹿野山ですつ飛んでしました。左足が痛い!!

■2月19日 (東村山市の稲妻)
まだ仕事中にきてしまつた。ポケットベルがまた鳴つた。帰る!!

■2月26日 (ばおだあらいん01)
大垂水峠を走っているんだぜ。マルボロRZ50&NS50です。お会いしたらヨロシク!!

■2月26日 (金沢のYSR君)
どもーマシンはYSR50でデュアルカウル、ビートチャンパー、キタユビックキャブ、パワーフィルター、RKチューンと色々といじつてます。でも



▲凸版のYSR君

■2月27日 (菅原 裕道)
2万で買ったCBRで来ました。1万6千も走つてくけど、ストリートではとても速いです。2人しかいないRTビシバイをヨロシク!!

■3月1日 (榎本都也)
今日来る時、駅でタフトを盗られた。金無いらだからかえしてくれ。今度新東京サーキットでスウィーターレースやろうと思つてます。

▼サンふじの2人組



▲文子さんとふずきちゃん

■3月4日 (西崎 豊)
今日は電車に乗りました。家が町田のため、いつもは黒川コーナ―や緑山に行つてます。

■3月6日 (鈴木徳子と彼氏)
初めて来ちゃいました。私はバイクに乗っていませんけど、サーキットとかでみんなが走っているのを見るのが好きです。でも、この1年間受験生だったので行つて無いのよね。(徳子) バリマシの編集部だからバイクで来ようと思つたけど、コケてしまつたので車に乗りました。(彼氏)

■3月9日 (黒金のFZR400)
あーい、はるばる北海道から来たヨ。やっぱりアスファルトはいい。冬の北海道には、アスファルトが見えたらいい!! だから、峠を攻めにこつちに来ました。雪がなくなつた頃、札幌に帰ります。

■3月11日 (長田西也と川崎幸雄)
相模原から来た僕らは、R・T・サンふじの02と01です。01川崎、02長田、03高梨、04平崎の4人組を大垂水で見かけたら声をかけて下さい。

■3月17日 (松本安史)
自分で選んだRRを見てもうにきました。友達達のVFなんかには負けないよ。

■3月18日 (文子さんとふずき)
文子さん参上!! やつと来ました。大垂水大好きです。ツナギにカンカン付けて走つて見たいです。おじやましてます。ふずきです。早く中免とTZRが欲しい訳で、でもお金が全然無い訳で、それでいてツナギが欲しいと思つている。ふとどき者です。

▼鈴木徳子さんと彼氏



▲黒金FZRの"と"の君

今号から月刊化で〜い! 次号7月号は5月24日発売!

次号は四国、の予定だけど この号が出るころは取材済だろーなア。次々号はどこ行こうかなア〜。来てほしい人は「来てほしい係」に手紙してくれよ♡

女性の

女性ライダーの間で「大型バイクに乗りたい」という声をよく耳にします。しかし、残念ながら夢やあこがれで終わらせている人がまだまだ多いというのが現状です。女性は、女性であること自体にハンディを感じ「力がないから乗れない」とか「あんな難しい試験に女性がかかるはずがない」という先入観で、初めからあきらめているようです。オーバー750も基本は中型バイクと同じです。正しい指導のもとでの効率良い練習やちょっとしたコツさえ体でおぼえてしまえば、女性の限定解除もムリではないのです。まずはチャレンジ。限定解除合格率の最高を誇る都民性の合格者がますます増えています。女性の大型化。そんな時代がきているようです。粋に乗ってもらいたいですね。



大型化



都民自動車教習所

〒177 東京都練馬区大泉町4-20-20 TEL.922-6230(代)



●入所された方全員に上記のジャンパーをプレゼント致します。



憧れのBig Bikeを君の手に!

さあ、Step Up・Over 750をめざせ! サンベストも応援します。



GSX-R1100

F1レーサーにそのまま公道用保安パーツをつけたようなマシンで、又、その圧倒的パフォーマンスは、197km/hの世界へ引きずり込む。

¥980,000

FZR1000

ヤマハのジェネシス思想の頂点に立つこのマシンは、独自のアルミデルタBOXと前傾45度インライン4エンジンにより、1.51kg/psというレーサー並の数字をたたき出す。

¥1,080,000



サンベストには、OVER750だけでなく、もちろん50cc~世界の名車までズラ〜リ。だ・か・ら、きみの欲しいバイクが必ず見つかるヨ!! 限定解除にチャレンジ中の君!! 毎日、峠に通っている、走り屋の君!! 友だちとツーリングを計画中の君!! オフロードが大好きな君!! 信頼出来る中古車をさがしてる君!! ……などなど、み〜んなサンベストへおいでよ!! サンベスト全店がみんなの来店を心からまっています!!

筑波サーキット走行会予約受付中

日時: 62年5月19日(火)、250cc以上のバイクお買い上げの方に限り、走行会への特典があります。くわしくはサンベスト各店まで。

〈いつも安心まごころサービスネット〉

サンベストBIKE BOX

YSP池袋 03-955-4141 池袋店 03-988-8302	新富早稲田店 03-232-5781	中野店 03-994-3331	練馬店 03-926-1056	高島平店 03-975-6616	江東店 03-644-3986	大宮白岡店 0480-92-8262	沼津店 0559-22-3421	芦花公園店 03-305-5821
池袋駅西口 池袋駅西口 池袋駅西口	早稲田駅 早稲田駅 早稲田駅	中野駅 中野駅 中野駅	練馬駅 練馬駅 練馬駅	高島平駅 高島平駅 高島平駅	江東駅 江東駅 江東駅	大宮駅 大宮駅 大宮駅	沼津駅 沼津駅 沼津駅	芦花公園駅 芦花公園駅 芦花公園駅

全国USIシステム あなたのバイク高く買う人紹介します 03(988)8151

ハイコイ

